

7 JAN.

229337

229337



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de FRATELLI POGLIANO, S. A., entidad italiana, domiciliada en Torino (Italia), Via Caboto, 18, por "INSTALACION ELECTRICA CON TOMAS DE CORRIENTE CORREDERAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una instalación eléctrica que se caracteriza por disponer de tomas de corriente móviles, las cuales proporcionan una conexión permanente en cualquier punto de la instalación, sin que para ello tenga que recurrirse al enchufe o a los empalmes estáticos usualmente empleados.

5. Esencialmente, la aludida instalación presenta la particularidad de estar constituida por una guía a base de un perfil de sección en "C", dentro del cual transcurren los conductores eléctricos fijos correspondientes, de-

10.



229337

- terminados por tiras o pletinas convenientemente aseguradas en la guía antes citada, por el interior de la que, puede trasladarse en ambos sentidos un carro dotado de los elementos de rodadura apropiados y portador de unas
5. piezas de fricción adecuadas para establecer el contacto con los conductores longitudinales. En el aludido carro aparecen los medios necesarios para el montaje de elementos auxiliares, tales como resistencias, condensadores y análogos a intercalar entre la toma de corriente móvil y
10. el respectivo aparato consumidor. Las características de las partes rodantes y de fricción responden, en cada caso, a las necesidades eléctricas y mecánicas de la instalación.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a
15. título de ejemplo, se representan unos casos prácticos de realización de una instalación eléctrica de la estructura indicada.

- En dicho dibujo la figura 1 es una vista en perspectiva de un tramo de guía, destinada a la suspensión de
20. una o más tomas de corriente; las figuras 3 y 2 muestran en sección transversal y longitudinal, respectivamente, la mencionada guía; la figura 4 representa, igualmente en sección transversal y a mayor escala, la guía y un carro de toma de corriente; la figura 5 corresponde a una perspectiva del referido carro; la figura 6 es la vista de
25. dos carros articulados para otras tantas tomas de corriente; y la figura 7 muestra la toma de corriente móvil a la que se ha agregado una caja con elementos eléctricos pre-



229337

cisos para determinados fines.

5. La instalación comporta una guía constituida por un perfil de material y dimensiones variables y de sección aproximada en "C" -1-, en cuyo lomo van montados, a distancias calculadas, los medios convenientes para su fijación al techo o a una pared, cuyos medios pueden estar constituidos por espárragos -2- y puentes -3-, provistos unos y otros de tornillos o análogos.

10. El perfil -1- dispone en todos los casos de las pestañas longitudinales -4-, cuya misión se detallará más adelante.

15. Interiormente la citada guía -1- es portadora de los conductores planos -5-, asegurados a las paredes de la guía a través de tacos o listones -6-, que serán aislantes si esta última es metálica. El número de estos conductores planos -5-, determinados por tiras longitudinales, es variable, según la instalación sea de tipo bi o polifilar, uniéndose siempre a los oportunos calbes terminales -7- (figura 1).

20. La toma de corriente destinada a desplazarse por el interior de la guía -1- se halla formada por un carro -8-, dotado de unos juegos de ruedas de eje horizontal -9-, de otras de eje vertical -10- y de un tercer grupo lateral, también de eje horizontal -11-. Al mismo tiempo, en este carro -8- aparecen unas piezas friccionadoras -12- que se mantienen tensadas por sendos resortes -13-. Completan el carro descrito unas orejas inferiores -14- que salen al exterior de la guía -1- por su abertura longitu-

25.



23337

5. dinal, en las que puede acoplarse una caja -15- (figura 7), con las resistencias, condensadores o similares precisos en el circuito eléctrico, cuya energía es transmitida desde los conductores fijos -5- al aparato correspondiente consumidor a través de otros conductores flexibles convenientes -16-, empalmados a los friccionadores -12-.

10. Como puede verse claramente en la figura 4, el carro -8- queda alojado dentro de la guía -1-, de forma que sus ruedas -10- vienen a apoyarse contra las paredes verticales de la primera, a los efectos de evitar oscilaciones laterales, mientras que las ruedas -9- y -11- quedan situadas frente a las dos caras de las pestañas longitudinales -4-, a fin de impedir movimientos ascendentes y descendentes durante el traslado del carro -8-. La toma de corriente se obtiene por medio de los elementos friccionadores -12- que, en todo momento y gracias a sus muelles -13- se mantienen en permanente contacto con los conductores planos -5-.

15. Se comprende que en estas condiciones, el carro -8-, provisto o no de la caja -15- con los complementos eléctricos, puede desplazarse en ambos sentidos por el interior de la guía -1-, sin que nunca se interrumpa el contacto eléctrico que determina la toma de corriente móvil, ya que los resortes -13- compensan en todo momento el desgaste que los friccionadores -12- puedan sufrir en su roce sobre los conductores planos -5-. Tales resortes -13- pueden ser internos (figura 4) o exteriores (figura 6), actuando de igual modo sobre las piezas de fricción

20.

25.



229337

-12-, cuya forma puede variar, tal como se indica en la realización de la figura 6.

El carro -8- puede ser individual o bien hallarse articulado por -17- (figura 6) a otro similar cuando convenga disponer de dos tomas independientes o de una sola con una máxima superficie de contacto.

5.

La esencialidad de la invención radica, por consiguiente, en los siguientes puntos:

10.

a) adopción de una guía en "C" o en "U", de material y dimensiones variables, provisto en su interior de los oportunos conductores planos, debidamente aislados, si procede, de las paredes de la aludida guía;

15.

b) acoplamiento de un carro desplazable dotado de los medios rodantes para conseguir un perfecto centrado y un completo contacto entre unas piezas fricciónadoras de que se halla equipado el citado carro y los conductores de transporte eléctrico;

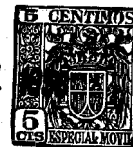
20.

c) disposición en el carro, que puede estar determinada por una sola unidad o por varias debidamente articuladas, de unos apéndices aptos para recibir una caja con los elementos eléctricos a intercalar en el circuito, el cual se mantiene cerrado en todo momento entre los conductores de utilización y los plano de transporte debido a la fricción del propio carro con estos últimos en cualquier punto a lo largo de la guía de soporte o suspensión la cual puede seguir un camino más o menos quebrado; y

25.

d) colocación en la guía, en los puntos calculados de la misma de las piezas apropiadas para permitir la fi-

- 7 JUN.



229337

jación del conjunto al techo o a una pared.

5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los componentes de una instalación eléctrica concebida de acuerdo con la invención, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

10. 1. Instalación eléctrica con tomas de corriente correderas, que se caracteriza esencialmente por el hecho de comportar una guía a base de un perfil en "C", de material y dimensiones convenientes, en el interior de la cual se han montado unos conductores planos, longitudinales, que se fijan a las paredes interiores de aquella, a través de separadores eventualmente aislantes, estando
15. destinada la aludida guía a contener un carro móvil constituido por un cuerpo de estructura apropiada, el cual dispone de unos juegos de ruedas, situadas unas sobre ejes verticales y otras sobre ejes horizontales, a los
20. efectos de que las primeras aseguren el centrado del carro, al apoyarse contra las paredes laterales de la guía y previstas las segundas para descansar sobre las dos caras de las pestañas longitudinales en que finaliza la pro-

7 JUN. 1956



229337

5. pia guía, poseyendo además el mencionado carro unas piezas friccionadoras tensadas por resorte, las cuales vienen a presionar permanentemente contra los conductores planos, quedando completado el aludido carro con unos apéndices que sobresalen por la abertura de la guía y que pueden obrar de soporte para una caja con elementos eléctricos a intercalar en el circuito establecido sobre los conductores fijos de transporte de energía y otros flexibles que se derivan del propio carro, con cuyas piezas friccionadoras se hallan empalmados.

10. 2. Instalación eléctrica con tomas de corriente correderas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el carro que determina la toma de corriente posee una estructura apta para actuar individualmente, quedando previsto el que, para ciertos fines electromecánicos, figuren en dicho carro articulaciones convenientes para la conjunción con otros similares.

15. 3. Instalación eléctrica con tomas de corriente correderas.

20. La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 7 de junio de 1956.

FRATELLI POGLIANO, S.A.

p.a.

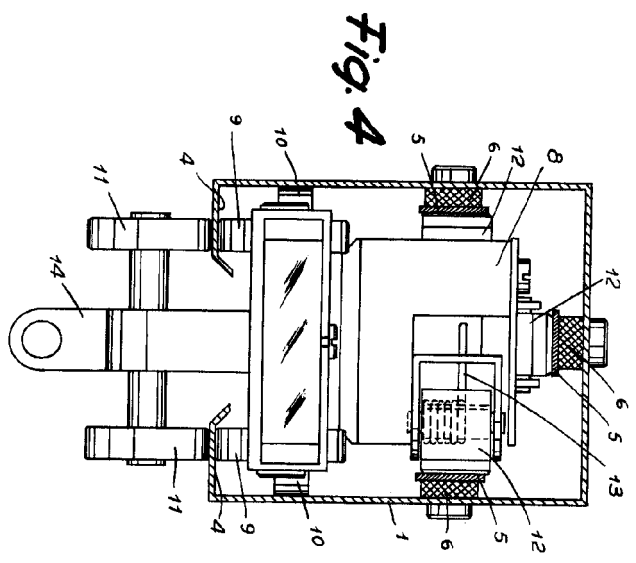


Fig. 4

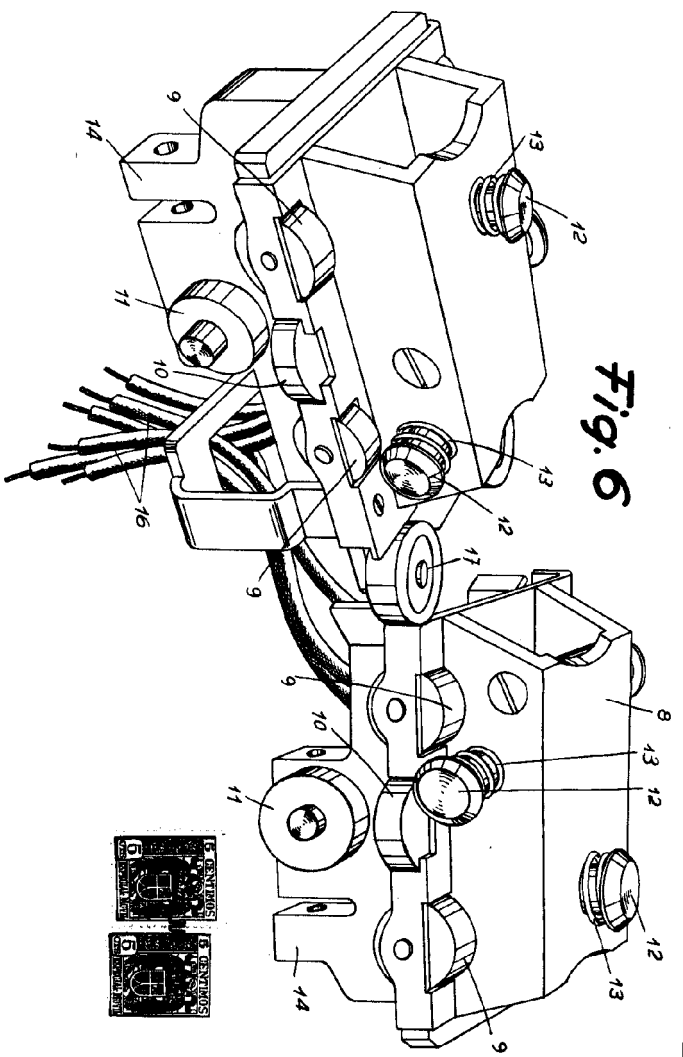


Fig. 6

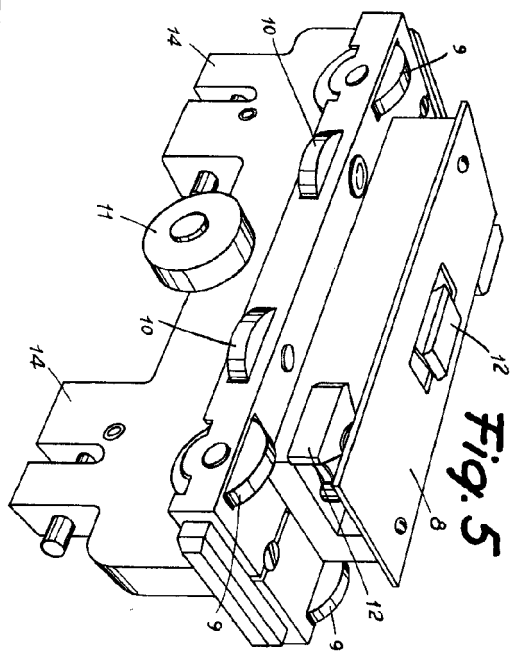


Fig. 5

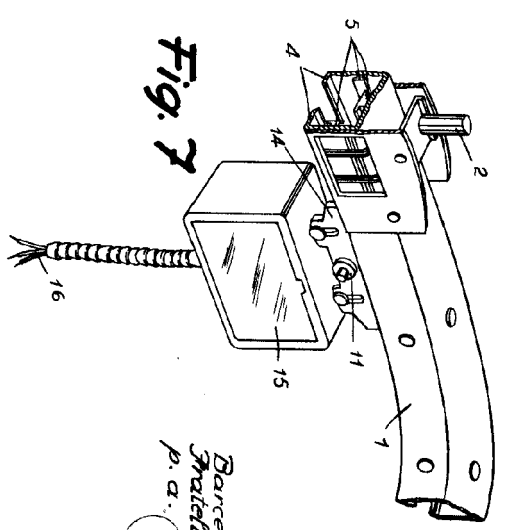
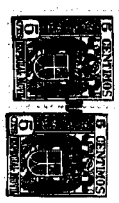


Fig. 7

229337

Barcellona, 7 Junio, 1956
Fratelli Poggiano, S. A.
P. A.



229337

Dos hojas
hoja 1^a

FRATELLI POGLIANO, S.A

