



229279

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención,
por veinte años en España

a favor de

Miguel Carrera y Cía., S. A.
- sociedad española -

residente en

Eibar (Guipúzcoa)
Apartado, 90

por:

“ MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE EMBRAGUES CENTRIFUGOS ”

=====

INVENTOR: D. Miguel Carrera Munta; de nacionalidad española.

=====



229279

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de embragues centrífugos, mediante cuyas mejoras se consigue que al cambiar de posición su palanca de accionamiento quede loco, o sea independizar la máquina conductora y la máquina conducida.

El embrague mejorado que se reivindica está constituido por un tambor exterior, con el plato de acoplamiento a la máquina que accione, y un plato que se une al volante del motor, y en el cual van montadas, en ejes excéntricos colocados en posiciones diametralmente opuestas, dos zapatas que, por fuerza centrífuga, tienden a aplicarse al contorno interior del plato exterior, cada una de cuyas zapatas, al otro extremo del eje, va unida a un vástago, en el que va montado un resorte, que por un lado apoya en una parte fija en el plato y por el otro en una tuerca atornillada en el extremo de dicho vástago.

En el plato va montado giratorio un anillo, accionado por la palanca de mando, en el cual van montados unos bulones que, cuando entran en ranuras dispuestas al efecto en las zapatas, las inmovilizan, impidiendo que se produzca el embragado, aunque el plato de acoplamiento adquiriera velocidad suficiente para ello.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse embragues centrífugos de las formas tamaños y materiales que se juzguen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten



229279

5 ten a la esencialidad reivindicada, por lo que los embragues
centrífugos que, dentro de la idea general reseñada, se cons-
truyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino va-
riantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente
registro.

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente
a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que
se presenta a título de ejemplo de realización para concretar
cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10 La fig. 1 representa la proyección, sobre un plano perpen-
dicular al eje de giro, de un embrague centrífugo establecido
de acuerdo con las mejoras que se reivindican.

La fig. 2 corresponde en vista lateral y sección diametral
a dicho embrague mejorado.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre
ellas designan las partes y detalles del embrague representado,
que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del
mismo es como sigue:

20 Los elementos fundamentales del embrague son: el tambor
exterior 10, con el plato 5 de acoplamiento al compresor, y el
plato 4 de acoplamiento al volante del motor.

25 En dicho plato 4 van montadas las zapatas 6, giratorias
alrededor de los ejes 12, y que al alcanzar el número de revolu-
ciones valor conveniente tienden, por fuerza centrífuga, a adap-
tarse al contorno interior del tambor 10, venciendo la acción
de los resortes 17, sujetos por las tuercas 8, atornilladas en
los extremos de los vástagos 18.

Para conseguir las posiciones de embragado y desembragado



229279

5 existe la palanca 14, sujeta por el pestillo de resbalón cons -
tituido por la bola 16, resorte 15 y tapón de sujeción 13, con
la cual se mueve el anillo 7, haciéndole girar de modo que los
bulones 9, sujetos por los tornillos 3 y tuercas 2 en dicho ani-
llo, se encajen en las canales dispuestas al efecto en las za -
patas 6.

Las tuercas 1 y 11 corresponden respectivamente a los aco-
plamientos al compresor y al motor.

10 El funcionamiento del embrague descrito es como sigue: en
la posición de embragado, la palanca se coloca como se indica en
19, cuando la máquina alcanza aproximadamente las 250 r.p.m. la
fuerza centrífuga vence la resistencia de los muelles 17, y ha-
ce que las zapatas 6 entren en contacto con el tambor exterior
10, presionándolo y quedando unido a él, para funcionar el con-
15 junto como un embrague centrífugo normal.

20 En la posición 14 de la palanca de mando, es decir en la
de desembragado, los bulones 9, que lleva montados como se ha di-
cho el anillo 7, sujeto a su vez en el plato de acoplamiento 4,
se encajan, por el giro efectuado, en las canales de las zapa -
tas, obligándolas a permanecer fijas y anulando la influencia
de la fuerza centrífuga, con lo que el embrague permanece des -
embragado.



16

229279

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de embragues centrífugos, caracterizadas porque en el plato que se une al volante del motor van montadas, en ejes excéntricos colocados en posiciones diametralmente opuestas, dos zapatas que tienden, por fuerza cen-
trífuga, a aplicarse contra el contorno del tambor exterior, que se acopla a la máquina accionada, cada una de cuyas zapatas, al otro lado de su eje, va unida a un vástago, en el que va monta-
do un resorte, que apoya por un extremo en una parte fija en el
10 plato unido al volante, y por el otro en una tuerca atornillada en el otro lado del vástago.

15 2.- Mejoras, según anterior reivindicación, caracterizadas porque en el plato acoplado al volante del motor va montado gí-
ratorio un anillo, accionado por la palanca de mando, el cual
lleva unos bulones que, cuando entran en ranuras dispuestas al efecto en las zapatas, las inmovilizan impidiendo el embrague.

20 3.- Mejoras en la construcción de embragues centrífugos.
Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acom-
pañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 16 JUN, 1956

Fig. 1

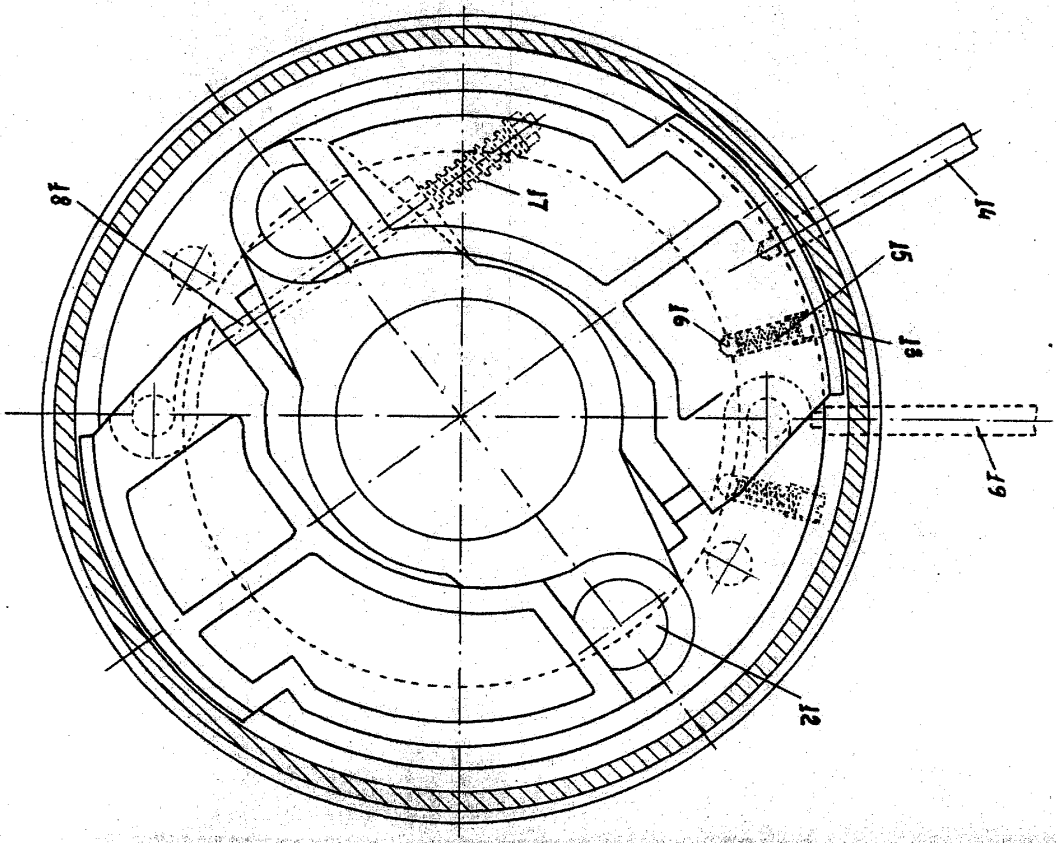
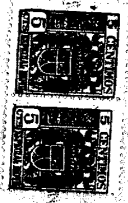
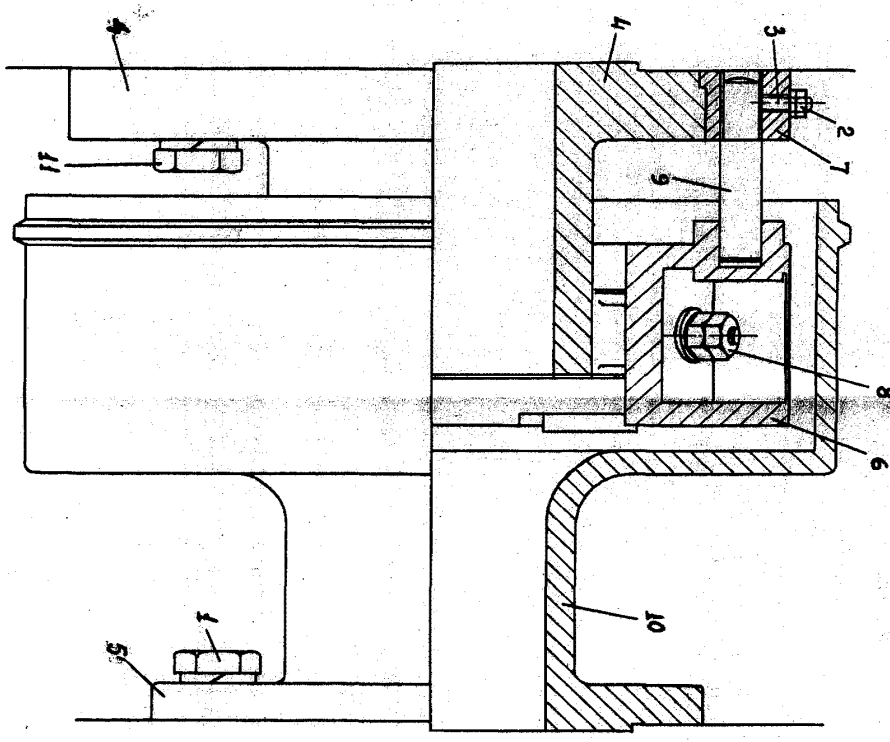


Fig. 2

229279



ESOMIA YARIABLE

A handwritten signature in cursive script is located below the text "ESOMIA YARIABLE".