



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	229277	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47C

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ASIENTO MEJORADO CON CABEZAL"

71	SOLICITANTE (S)
	NORMA EUROP, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Rda. Universidad, nº 12 desp. 17	BARCELONA-7

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	NORMA EUROP, S.A.

74	REPRESENTANTE
	D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo de utilidad tiene por objeto un asiento con cabezal que ha sido notablemente mejorado, ya que está constituido en un conjunto resistente, cómodo y de modernas líneas lo que hace que el conjunto sea utilizable en diversas aplicaciones con ventaja considerable.

10. Para facilitar la explicación, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección alzada del asiento.

15. La figura 2 muestra en alzado frontal un pie especial de que está dotado el asiento.

La figura 3 representa el asiento en alzado lateral.

La figura 4 lo ilustra en alzado frontal.

20. De conformidad con lo ilustrado, el asiento mejorado con cabezal de que se trata comprende una armadura compuesta por dos elementos laterales -1- configurados en correspondencia con el asiento, el respaldo y el cabezal, cuyos laterales están relacionados entre sí superior e inferiormente por sendos travesaños -2- y -3-. La armadura comprende unas tiras -4- transversalmente unidas a los citados laterales -1- y que actúan como soporte de tres piezas de espuma -5-, -6- y -7- moldeadas sobre la armadura en correspondencia con el asiento, el respaldo y el

25.

cabezal y acogidas por una caja moldeada -8-, cuyas piezas están oportunamente cubiertas por sendas fundas -9-. Se han previsto unos listones transversales de madera -10- para el engrapado de la tapicería.

5. El asiento está dotado de un pie constituido por un elemento en puente -12- reforzado por un travesaño -12'- y unido a dos largueros laterales inferiores -13- provistos de oportunos topes extremos -14-. Al tramo medio del elemento en puente -12- está unida una placa -15- inflexionada según dos aletas -16- y -17- perforadas en correspondencia con unas ballestas -18- previstas transversal e inferiormente en la armadura para la fijación del referido pie a la misma.

10. La armadura comprende en sus laterales unos casquillos -19- para la fijación de dos brazos -20-.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará asimismo la protección que se solicita. Por tanto, podrá ser fabricado el asiento mejorado con cabezal de referencia en cualquier configuración y tamaño y con las materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

20. = . =

N O T A

25. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

- 1.- Asiento mejorado con cabezal, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de una armadura que comporta dos elementos laterales configurados en correspondencia con el asiento, el respaldo y el cabezal y
5. unidos superior e inferiormente por sendos travesaños, cuya armadura comprende unas tiras transversalmente unidas a dichos laterales y que actúan de soporte de tres piezas de espuma moldeadas sobre la armadura en correspondencia con el asiento, el respaldo y el cabezal, acogidas
10. por una caja moldeada y cubiertas por oportunas fundas, comprendiendo la armadura en sus laterales unos casquillos para la fijación de dos brazos y quedando incluido en el conjunto un pie constituido por un elemento en puente, reforzado por un travesaño, y unido inferiormente a
15. dos largueros laterales dotados de adecuados topes extremos, cuyo elemento en puente presenta fijada en su tramo medio una placa inflexionada según dos aletas dotadas de perforaciones que se corresponden con otras perforaciones previstas en unas ballestas inferiores transversales de
20. la armadura para la fijación de dicho pie a la misma.

2.- Asiento mejorado con cabezal.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola a de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.
- 25.

Madrid, a 14 JUN. 1977

p.a.

JAIMÉ ISERA

E. B.

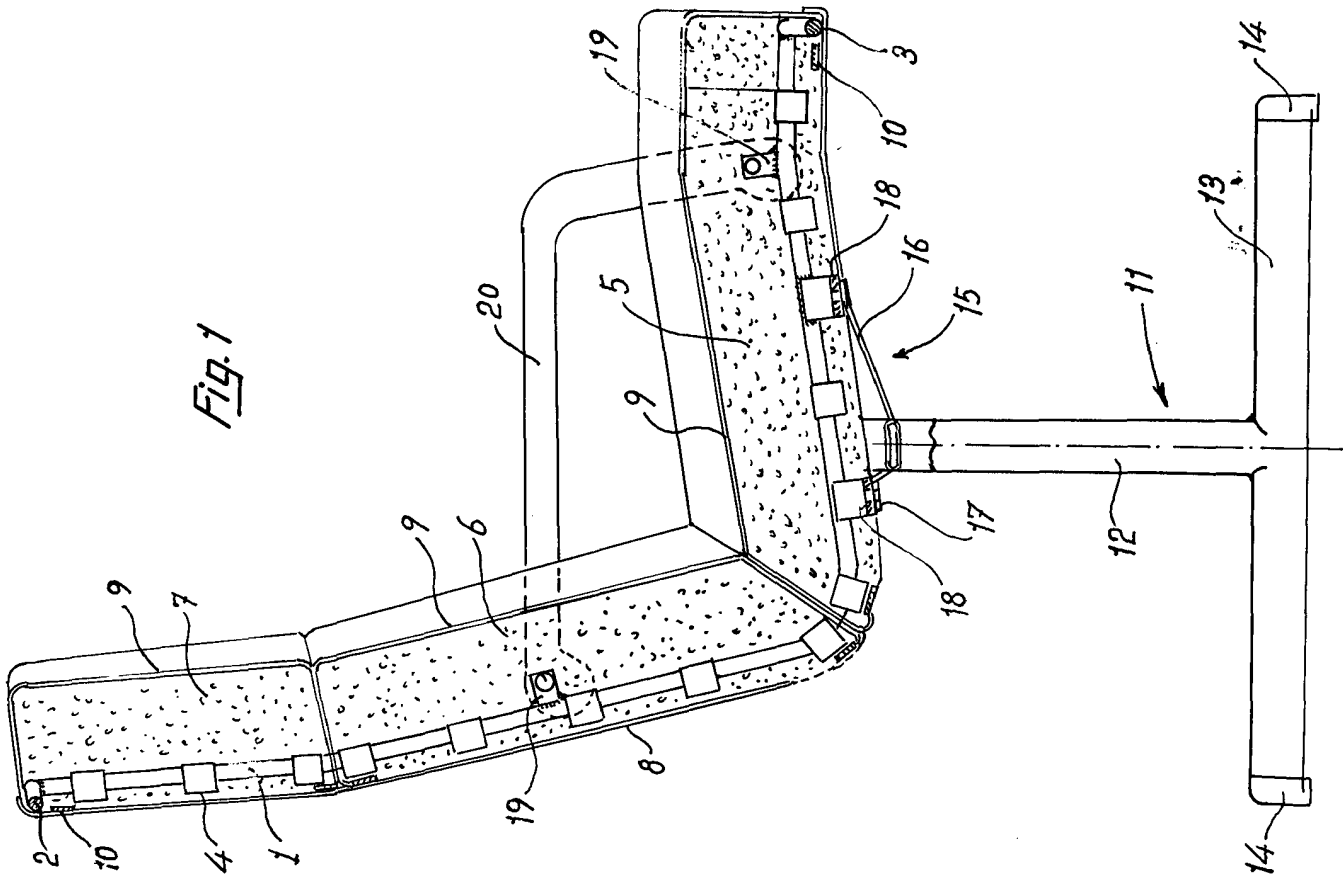


Fig. 1

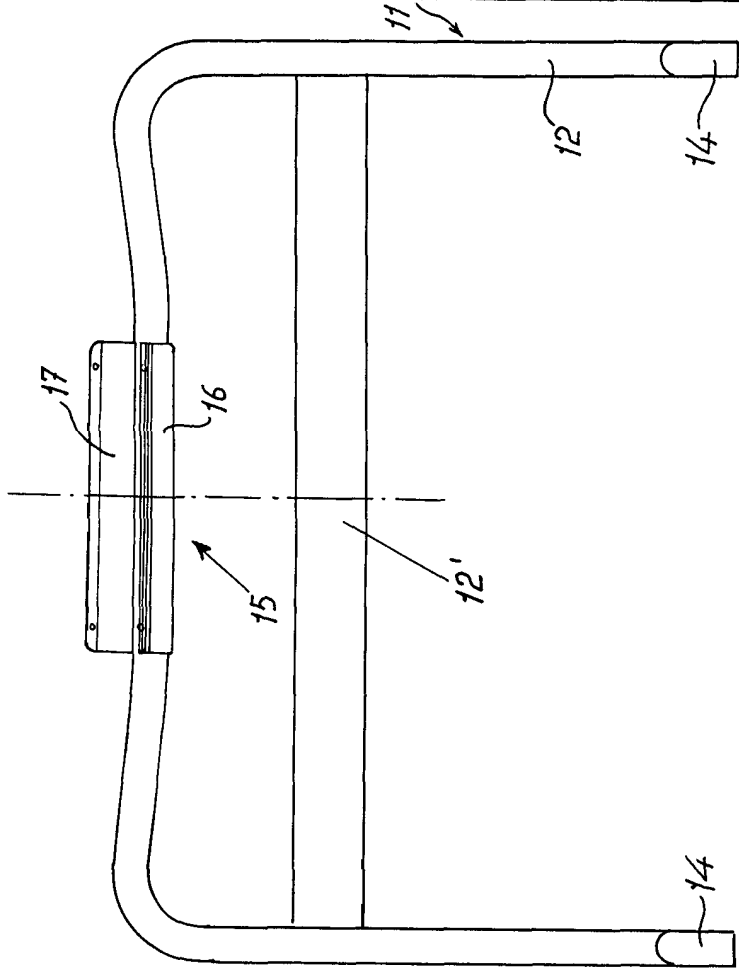


Fig. 2

Modriča 14 JUN. 1977

P.a.

PROJEKCIJA

1:1

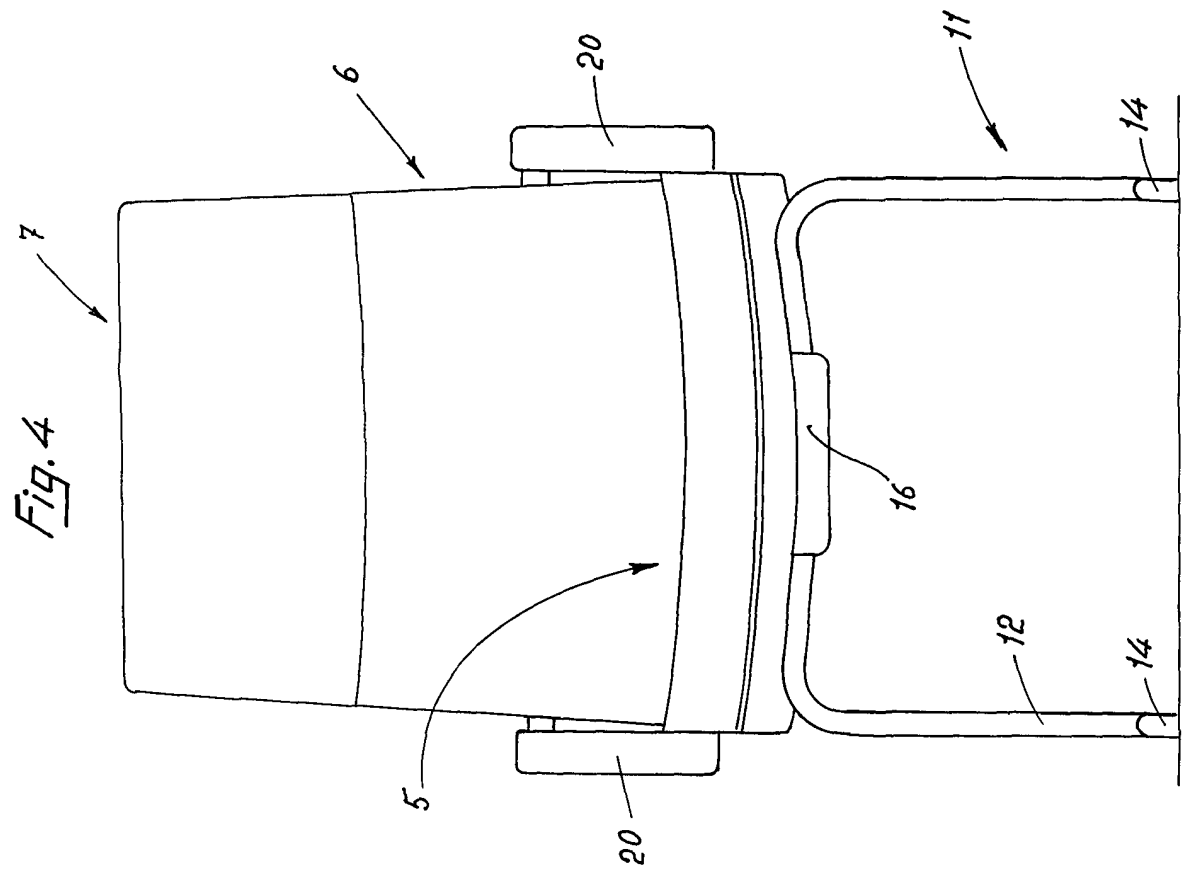


Fig. 4

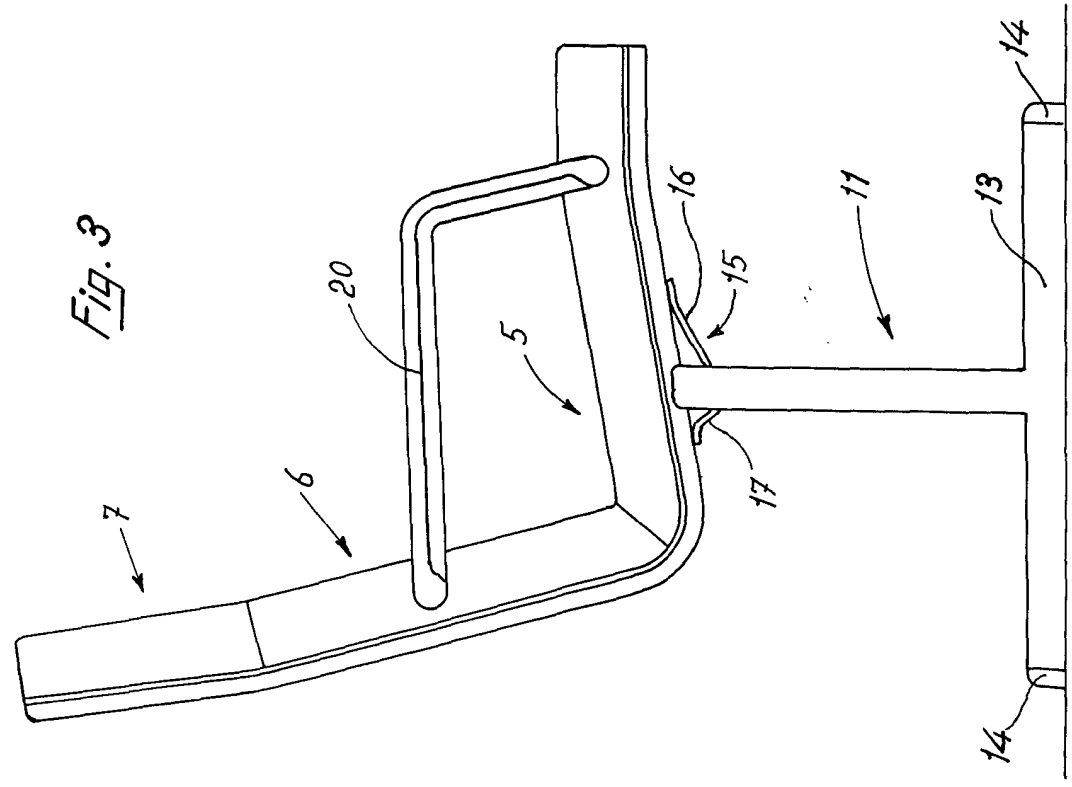


Fig. 3

Madrid, a 14 JULY 1977

P. G. BOJARDI INGENIERO