



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	229274	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47C
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PIE PARA ASIENTOS"
--

71 SOLICITANTE (S) NORMA EUROP S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Rda. Universidad, 12 - despacho 17 BARCELONA
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) NORMA EUROP S.A.

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un pie para asientos.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un pie para asientos del tipo que comprende una caja moldeada que acoge un relleno de espuma moldeada sobre una armadura y que va cubierta por una funda en cuya armadura se han previsto medios para sujeción de dos brazos.

10. El pie objeto de este modelo de utilidad es de constitución simple y su montaje al asiento es sencillo, formando el conjunto de pie y asiento una silla o sillón de líneas elegantes y resultando dicho conjunto sumamente resistente y confortable.

15. Para facilitar la explicación, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

20. La figura 1 es una vista en alzado lateral del pie aplicado al correspondiente asiento.

La figura 2 muestra el pie en una proyección a 90° a la derecha en correspondencia con la figura anterior.

25. La figura 3 es un detalle en sección que ilustra el montaje de un tope de que va provisto el pie.

La figura 4 muestra dicho tope en perspectiva por separado del pie.

La figura 5 representa un alzado lateral del conjunto formado por el pie y el asiento.

Y la figura 6 corresponde a un alzado frontal del conjunto ilustrado en la figura 5.

5. El pie que se describe consiste en un bastidor tubular que comprende un puente -1- en U invertida al extremo de cuyas ramas están unidos sendos largueros -2-. El pie comporta unos topes constituidos por una pieza moldeada -3- que incorpora los topes -4- propiamente dichos y una mecha -5- dotada en ambos laterales de unos nervios -6-, cuya mecha va introducida en cada uno de los extremos de los largueros -2- y sujeta por medio de un remache -7- aplicado a través de los largueros e inserto en dicha mecha.

10. Al tramo superior -1a- del puente -1- está fijada mediante soldadura una placa -8- inflexionada que forma dos aletas -9- y -10- que están perforadas y cuyos orificios -11- coinciden para su fijación con medios convenientes con otros previstos en unas pletinas -12- incorporadas en una armadura sobre la que está moldeada una pieza de espuma que es acogida inferiormente por una caja moldeada -13- correspondiente con el asiento y el respaldo, 15. cuya pieza de espuma queda cubierta superiormente por una funda -14-. 20.

El conjunto del asiento y del respaldo -15- queda sólidamente fijado al pie y dicho conjunto es susceptible de comprender dos brazos laterales -16- moldeados.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo en la descripción y en los dibujos. Por tanto, podrá fabricarse el pie para asientos en cuestión

en cualquier configuración y tamaño y con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

5.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad.

1. Pie para asientos, del tipo de estos últimos que comprende una armadura sobre la que está moldeada una pieza de espuma acogida inferiormente por una caja y superiormente por una funda ambas moldeadas en correspondencia con el asiento y el respaldo y cuya armadura comporta inferiormente dos pletinas transversales dotadas de orificios, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un bastidor tubular que comprende un puente en U invertida a los extremos de cuyas ramas están unidos sendos largueros laterales, cuyo puente lleva unida a su tramo medio una placa inflexionada que configura dos aletas extremas dotadas de orificios que coinciden con los de las pletinas de la armadura para la fijación a la misma con medios convenientes, comprendiendo el pie unos topes respectivamente unidos a los extremos de los indicados largueros tubulares.

2. Pie para asientos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los pies están constituidos por una pieza moldeada acodada que incorpora una mecha encajada en el correspondiente extremo de los largueros y fijada a dicho extremo por mediación de un remache dispuesto a través de los largueros e introducido en dicha me-

cha.

3. Pie para asientos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5.

Madrid, a 14 JUN. 1977

P. a.

~~JAIME IBARRA~~

~~P. P.~~

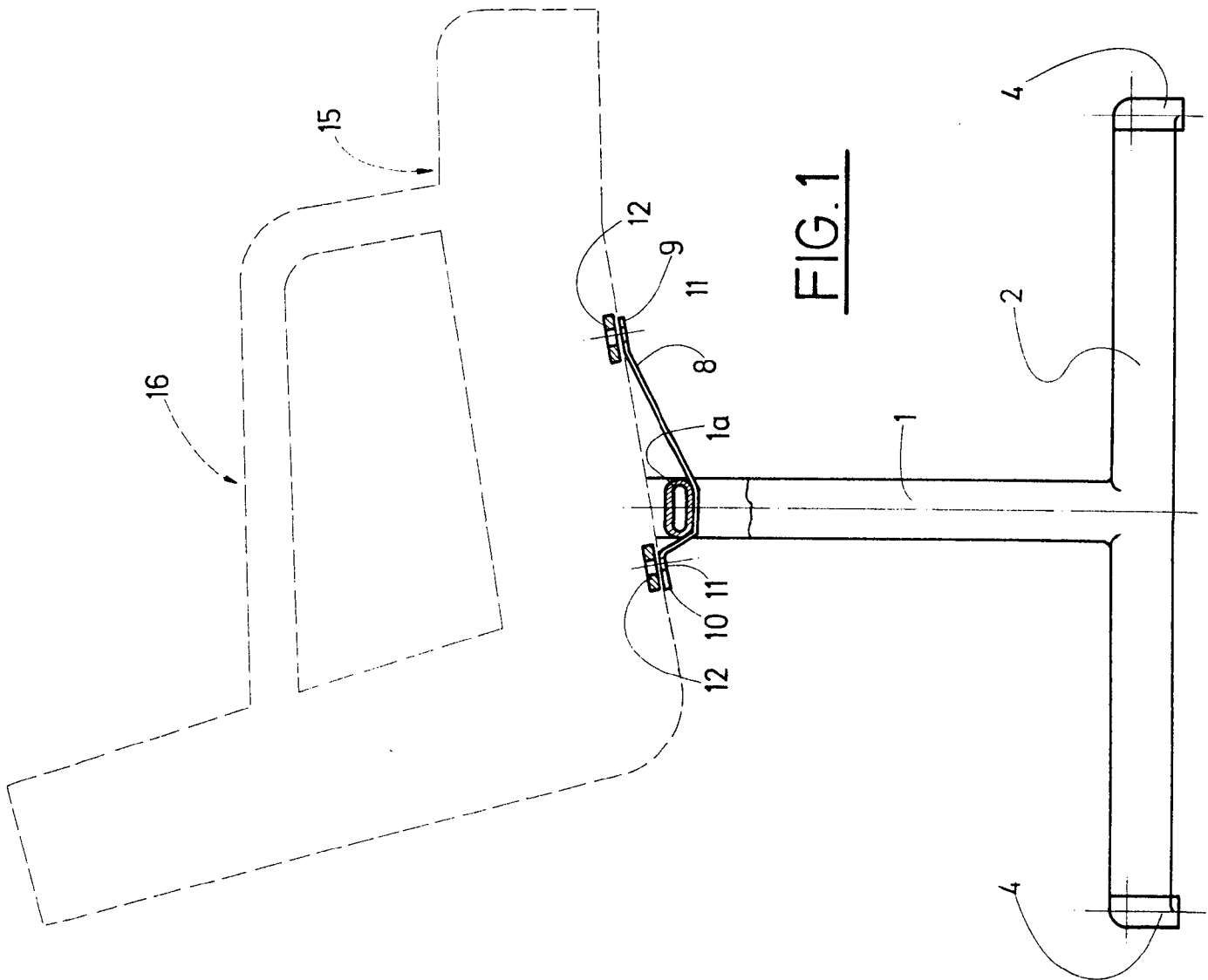


FIG. 1

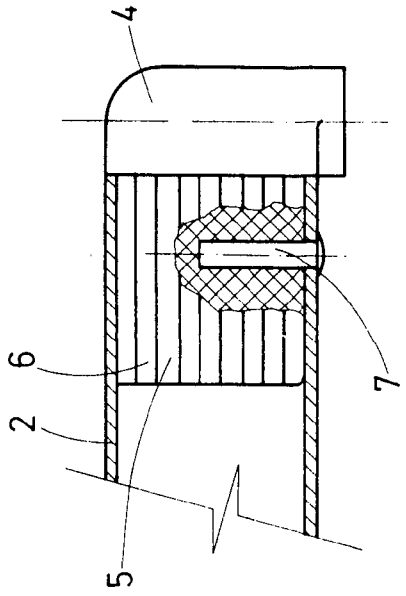


FIG. 3

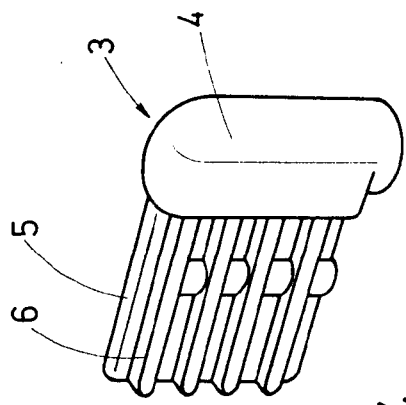


FIG. 4

Madrid, a 14 JUN. 1977
P. a.

JAIMIE ISEBET
P. a.

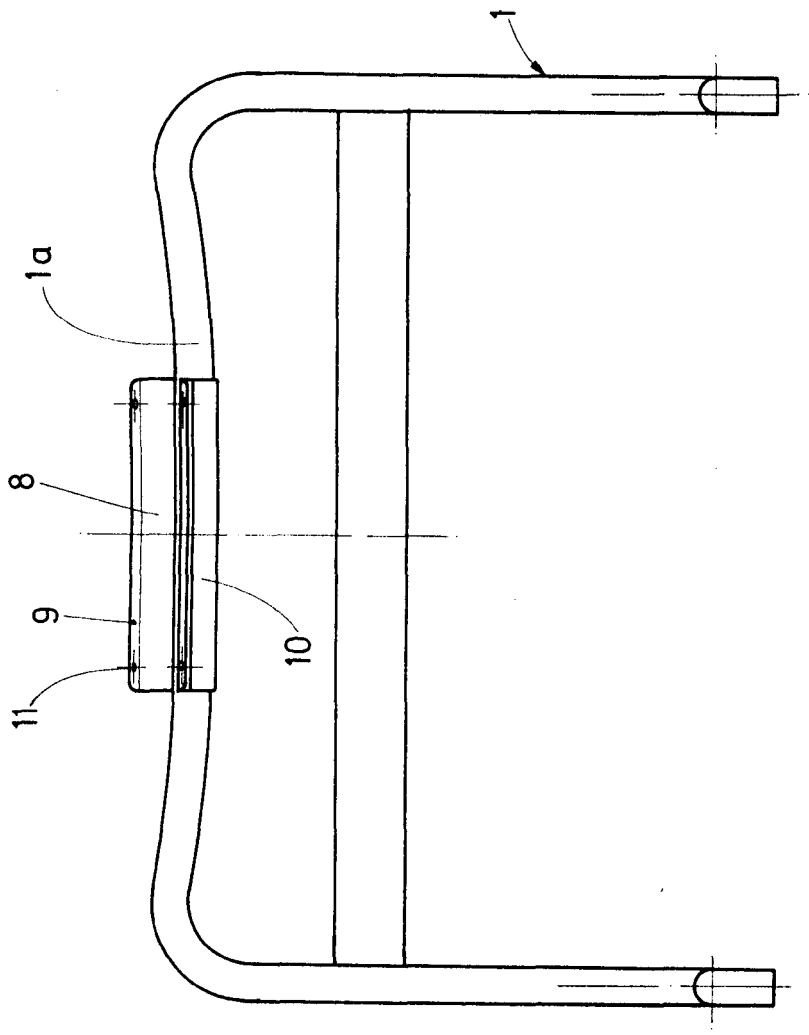


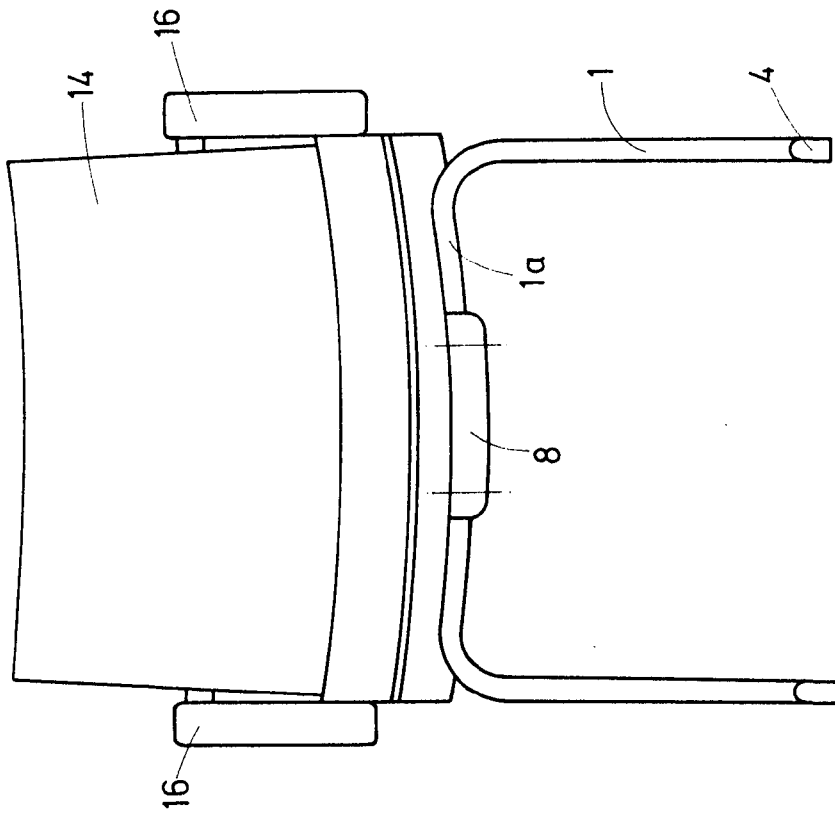
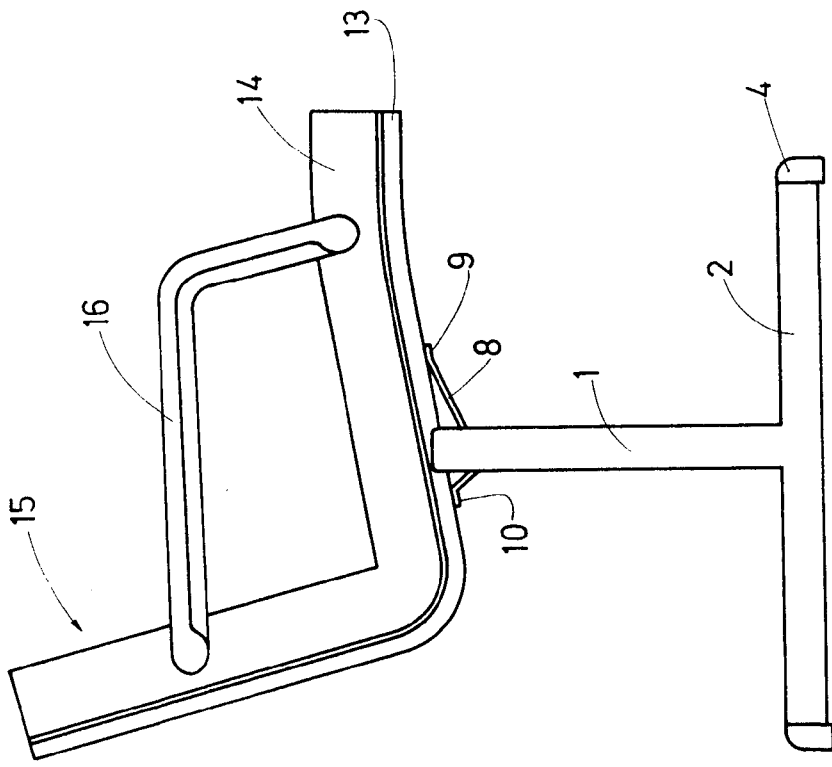
FIG. 2

Madrid, a 14 JUN. 1977

P. A.

JAIMÉ IRFES

R. P.



Madrid, a 14 JUN. 1977

p. a. GAIOME ISEBEN

PA. P.

FIG. 5

FIG. 6