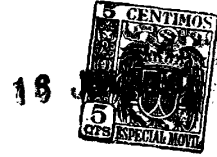


229253



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Francisco PUIG FIGUERAS, de nacionalidad española, residente en Valencia, Gran Via del Marqués del Turia, 57.- - - - -

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES "

=====

Son conocidos los elevadores de columna para soportar vehiculos durante su lavado, engrase o reparación. Tienen entre - otras, la gran ventaja de que el vehiculo elevado puede quedar con sus ruedas colgantes y se le puede hacer girar cómodamente para realizar en él operaciones sin que el operario tenga que cambiar de situación.

5

Sin embargo, los actuales elevadores de columna están conce-



10 bidos solamente para camiones y coches, y aunque en forma reducida se utilizan también para motos y vehículos menores, la importancia y peso de su mecanismo obliga a situarlos fijamente en un sitio con cimentación y transmisión de fuerza adecuadas.

15 Tratandose de motocicletas de scooters (motosillas) y otros vehículos semejantes, existen para ellos elevadores articulados accionados a mano, provistos de una plataforma, generalmente rectangular, que desde una posición inmediata y algo inclinada recibe el vehículo, el cual es sujetado a ella, y luego la plataforma con el vehículo son elevados en posición horizontal a una altura conveniente para realizar las operaciones deseadas.

20 Las grandes ventajas de estos pequeños elevadores manuales y transportables a cualquier lugar, resultarían grandemente aumentadas si el vehículo pudiera tener movimiento giratorio alrededor de un eje vertical, sobre la antes citada plataforma. Este es precisamente el objetivo principal de los perfeccionamientos que se desean registrar mediante la presente solicitud de Patente de Invención.

25

De acuerdo con la invención, existe sobre la plataforma del elevador un pequeño bastidor unido a un pistón que puede deslizarse y girar en guías cilíndricas fijas en la citada plataforma, y de las que sobresale por su extremo inferior. Por otra parte, el pequeño bastidor va provisto de elementos para sujetar el esqueleto del vehículo según la forma de este. Colocada la moto en dichos elementos cuando la plataforma se halla en una situación cercana al suelo, mediante un subsiguiente y pequeño movimiento de descenso del conjunto, se consigue auto-

30

229253

- 3 -

16 JUN



maticamente que el pistón se eleve respecto al plano de la plataforma. Al elevarse con el pistón el pequeño bastidor unido a él, resulta el vehículo también levantado y en disposición de recibir movimientos giratorios con el pistón cuando se lleve la plataforma a su posición elevada, de trabajo.

40 En la presente Memoria se describe, como ejemplo no limitativo una realización de los perfeccionamientos cuyo registro se solicita aplicados a un elevador de motos y scooters del sistema de paralelogramo articulado, con accionamiento a mano. Tres figuras completan las explicaciones.

45 La figura 1 muestra, en esquema, el alzado de un elevador de paralelogramo provisto de los perfeccionamientos que se reivindican, colocado en su posición elevada y con el pistón en situación de poder girar.

50 La figura 2 enseña el detalle del pistón y de sus guías, en corte y vistos en su posición de reposo, o sea cuando el bastidor descansa sobre la plataforma y su pistón no puede girar, y La figura 3 representa la posición relativa del bastidor y de la plataforma cuando el pistón se ha elevado sobre esta.

55 Según puede observarse en la figura 1, sobre la plataforma (2) del elevador articulado en paralelogramo, va colocado un pequeño bastidor (1) cuya forma dependerá de los vehículos que haya de recibir. Si se trata de scooters (motosillas), el bastidor lleva adaptados unos perfiles laterales de silleta para que en ellos se apoye el escudo delantero del vehículo y quede libre y colgante la rueda delantera. En su parte de atrás, el bastidor
60 tendrá un simple apoyo arqueado para soportar un travesaño in-



mediato a la rueda posterior, y así ésta podrá también quedar colgada cuando el conjunto se halle levantado.

65 Con el citado bastidor (1) forma parte integrante, según se detalla en la figura 2, un pistón (3) que se adapta y se introduce en la guía cilíndrica (4) montada en una perforación circular de la plataforma (2) del elevador. El pistón en el bastidor y la perforación en la plataforma se hallan situados en el lugar conveniente para que la vertical del centro de gravedad del vehículo
70 resulte bien colocada dentro del paralelogramo articulado cuando el aparato se encuentra en su posición de trabajo.

Sobre el plano del suelo, figura 1, cerca del extremo posterior de la base del paralelogramo, existe un bloque (6) sobre el que en un momento dado vendrá a apoyarse el borde inferior del pistón
75 (3).

La figura 2 muestra el detalle de la situación relativa en que se hallarán el bastidor (1), la plataforma (2) y el bloque (6) - cuando la plataforma con cierta inclinación hacia atrás, se halla cerca del suelo y en disposición de recibir la entrada del vehículo.
80 En dicha posición (2') el pistón (3) está bajo, pero sin tocar con el bloque (6). El bastidor resulta inmovilizado sobre la plataforma.

En cuanto se ha colocado el vehículo sobre el bastidor (1), se hace descender la plataforma desde (2') figura 1, hasta la posición final (2'') inferior; entonces, según indica la figura 3, el
85 borde inferior del pistón (3) encuentra la oposición del bloque (6) y resulta obligado a elevarse y a elevar con él el bastidor (1), como puede observarse en la referida figura 3.



90 El bloque (6) tiene en su sitio de contacto con el pistón la cazoleta oscilante (5), con objeto de que haya una amplia superficie de contacto entre ambas piezas.

95 Obtenida la deseada separación entre el bastidor y la plataforma, se la mantiene de modo permanente por cualquier medio, por ejemplo, introduciendo horizontalmente un pasador a través de un tábulo situado en el pistón en el sentido de un diámetro a la altura del borde superior de la plataforma.

Llevado el elevador a su posición de trabajo, figura 1, el vehículo situado sobre él, puede ser girado alrededor del eje, ahora vertical, del pistón.

100 Para volver el dispositivo a la posición de reposo, o simplemente para evitar que el vehículo gire sobre la plataforma, se vuelve la plataforma del elevador a la posición (2'), con lo cual se puede soltar el dispositivo que mantiene elevado el pistón. Luego se para a la posición (2') para retirar el vehículo o a la posición (2) de trabajo, con el bastidor apoyado sobre la 105 plataforma, esto es, sin juego circular.

110 Las disposiciones acabadas de describir admiten soluciones de construcción distintas en otras realizaciones sobre elevadores de otros tipos, y asimismo cabe variar los apoyos y enlaces de los vehículos sobre el bastidor, según la naturaleza y forma de ellos, todo sin salirse de las reivindicaciones en que se basa el invento.

N O T A

EN RESUMEN: La presente patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones



120 1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES, consistentes en superponer a la plataforma del elevador un dispositivo sustentador del vehiculo, enlazado con la plataforma mediante un elemento que, a voluntad, pueda girar o no alrededor de un eje perpendicular a dicha plataforma y pueda elevarse y descender a través de éste

125 2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES, según reivindicación anterior, caracterizados porque el dispositivo consiste en un pequeño bastidor al que se unen de quita y pon, accesorios de enlace con el vehiculo, según la forma de éste.

130 3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES, de acuerdo con los números precedentes, caracterizados porque el elemento giratorio consiste en un pistón unido a un soporte del bastidor, que se mueve y resbala a través de una guía cilíndrica situada en un orificio de la plataforma del elevador.

135 4ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES, según los números precedentes, caracterizados porque en la base del elevador y coincidiendo con el lugar donde vendrá a apoyarse el borde inferior del pistón cuando la plataforma se acerque al suelo, existe un bloque provisto de una caperuza oscilante para que sobre ésta se realice el mencionado apoyo.

140

5ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES, según los números precedentes caracterizados porque el pistón va provisto de medios para

229253

16 JUN

- 7 -



145

inmovilizar su altura sobre la plataforma, como un pasador horizontal que atraviesa un pequeño tubo existente en un diámetro del pistón a altura conveniente.

6ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la presente patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN DETERMINADOS ELEVADORES PARA MOTOCICLOS Y OTROS VEHICULOS SEMEJANTES "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que se acompañan.

Madrid, 15 de Junio de 1.956.

P.A.,
PEDRO FELIX MABA
A.A.

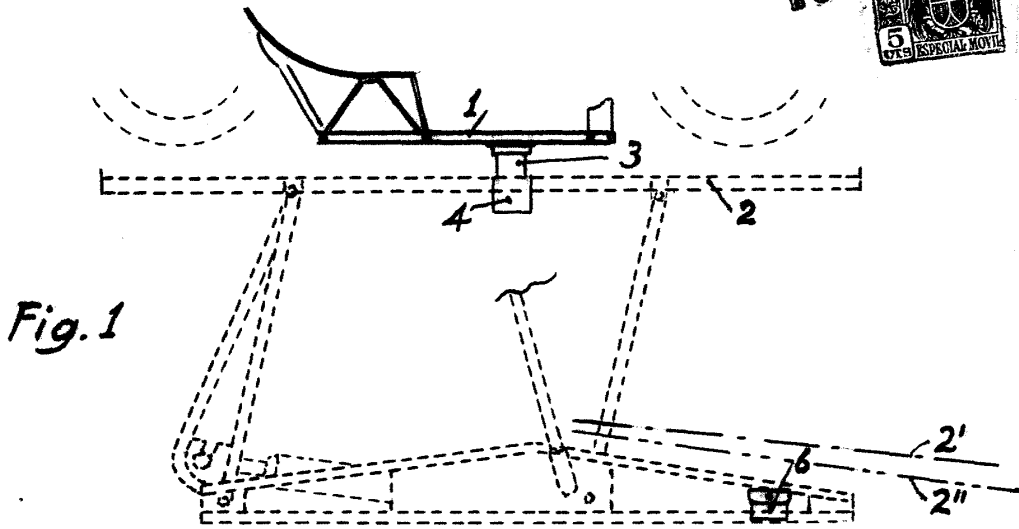


Fig. 1

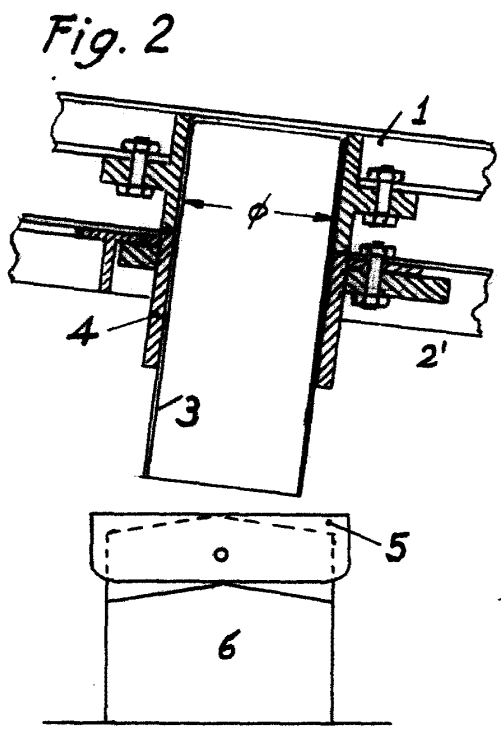


Fig. 2

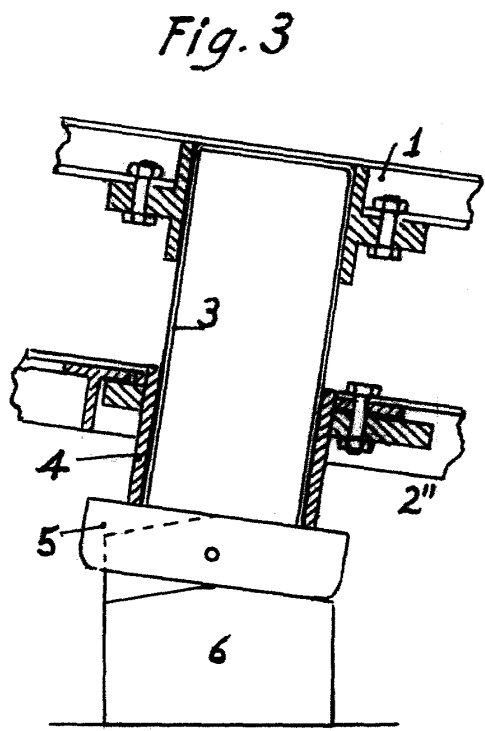


Fig. 3

ESCALA VARIABLE
Madrid, 16 de Junio de 1.956.

PEDRO FIGUEROA
Francisco Puig Figueras

Escala variable