

BAD ORIGINAL

19	ES	11	NUMERO	229249	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION	13 JUN 1977	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			FOLF

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SEGMENTO PERFECCIONADO PARA TODA CLASE DE MOTORES DE EXPLOSION".-

71 SOLICITANTE (S)

DON ANTONIO MARQUES NAVARRO.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SEVILLA - Avda. de la Barzola-Villegas, 68-12-izqda.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

DON ANTONIO MARQUES NAVARRO.-

74 REPRESENTANTE

M.V. DE LA TORRE.-

-Memoria Descriptiva-

En los motores de explosión, tanto en los Diesel, como en los de gasolina o en los compresores, los segmentos alojados en los pistones son unos de los elementos que mas importancia tienen en el buen funcionamiento de éstos, de forma que son los segmentos las piezas que se deslizan junto con el pistón sobre la pared interior del cilindro permitiendo aprovechar toda la potencia desarrollada por el combustible.

Los que existen actualmente en el mercado, presentan algunos inconvenientes ya que debido a la presión que ejercen sobre las paredes del cilindro, se necesita un gran esfuerzo para poder deslizarlo, que multiplicado por el número de ciclos en que se realiza el movimiento y por el número de cilindros, se desaprovecha una potencia considerable solamente para moverlos.

Asimismo, el fuerte rozamiento hacen que el motor se caliente en exceso, con los problemas que conlleva.

El segmento cuyo registro se solicita, elimina en gran medida estos inconvenientes. Debido a que la presión constante de un muelle, el pistón se desliza mas suavemente sobre las paredes del cilindro, conservando la estanqueidad idónea y aunque el segmento vaya gastándose, o por el exceso de calor dilatara, la acción de este muelle hace que el segmento conserve sus mismas medidas exteriores. Este suave rozamiento aumenta al máximo la potencia a transmitir con el consiguiente ahorro de combustible y el escaso calentamiento del motor, como asimismo la disminución de la polución.

Por otro lado, su mecanización es muy fácil, ya que el diámetro exterior del segmento es igual que el del pistón.

Para una mejor comprensión de como está constituido

el segmento objeto de la presente solicitud, nos ayudamos del dibujo adjunto, en el que podemos observar:

Figura A.- Vista en sección del segmento

Figura B.- Vista en planta del segmento; y

Figura C.- Detalle de montaje sobre el pistón.

5

En ellas se puede observar; la posición 1 (figuras A y B), indica el segmento, con un alojamiento practicado en la unión de dos de sus trozos, en el que se introduce una cuña. Posición -2- (figuras A y B), que empujada por la acción del muelle Posición -3- (figuras A y B), hace que se introduzca en el alojamiento que posee el segmento, haciendo que éste se expanda o separe, permitiendo así que aunque vaya desgastándose, la presión constante del muelle haga que sus medidas exteriores se mantengan.

10

15

En la figura C, se observan dos formas de montaje del segmento. En la posición -4-, éste va montado con la cuña y el muelle alojados en un taladro practicado en el pistón. La posición 5, nos muestra el montaje realizado por medio de un cubilete, cuando las paredes del pistón no nos permite acoplarlos directamente.

20

Se añade también, que el segmento puede constar de dos o mas trozos según tipo de motor y llevar en la unión de dichos trozos, dos o más años con sus respectivos muelles.

25

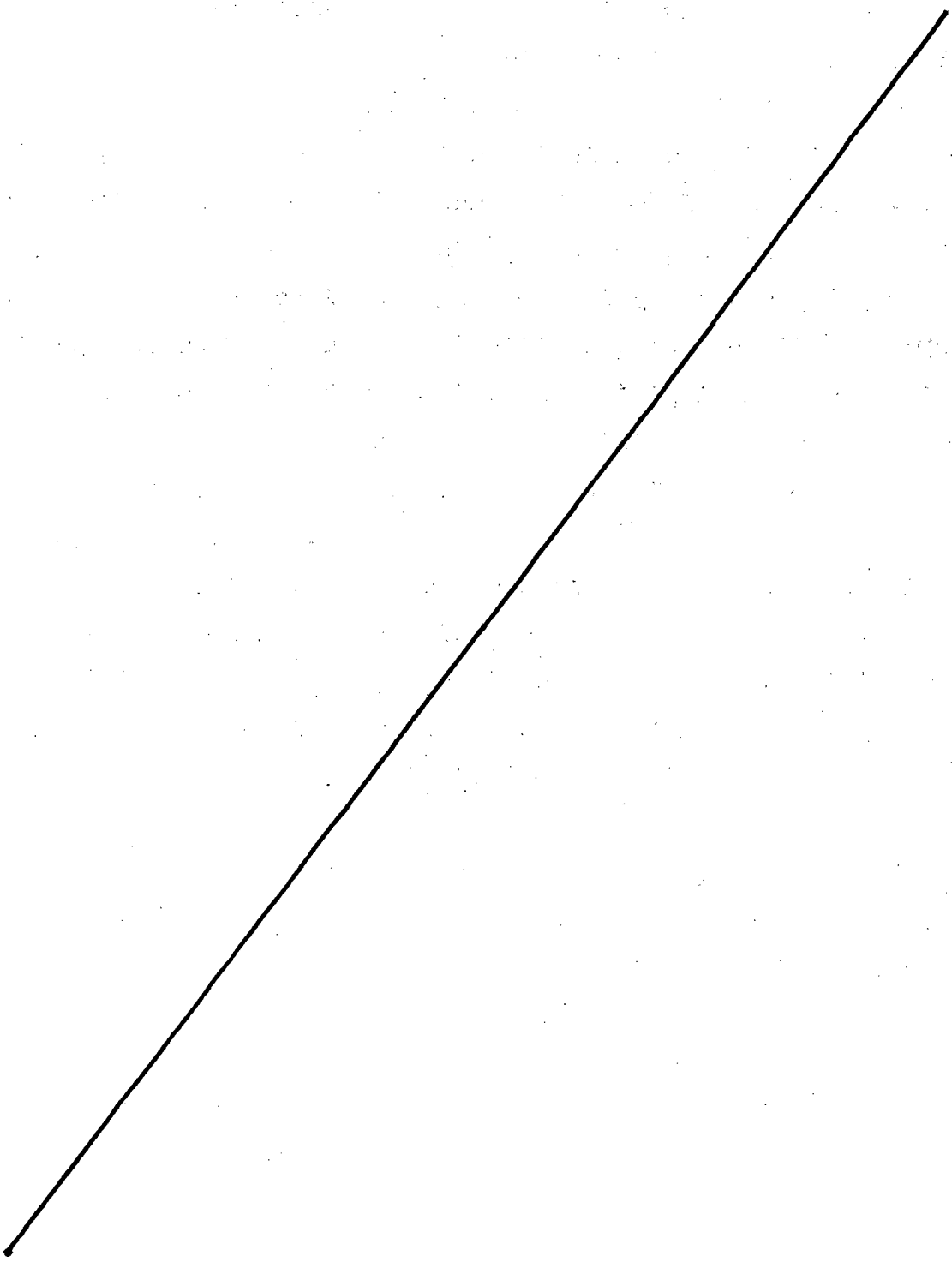
Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la practica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y en general todos aquellos detalles, accesorios, o secundarios que no alteren, cambién ni modifiquen la esencialidad propuesta.

30

Los términos en que queda redactada ésta memoria -

BAD ORIGINAL

son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose in
terpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de ca
racter restrictivo.



-REIVINDICACIONES-

- 5 1a.- Segmento perfeccionado para toda clase de motores de explosión, caracterizado por estar formado por dos o más trozos y en la intercepción de dos de ellos o en la intercepción de los demás, lleva practicado un alojamiento, en el que se introduce una pieza en forma de cuña que está accionada por un muelle. Todo ello montado en el pistón al cual se le ha practicado un taladro o introducido una pieza en forma de cubilete para recepción de la cuña y el muelle.
- 10 2a.- "SEGMENTO PERFECCIONADO PARA TODA CLASE DE MOTORES DE EXPLOSION".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se le acompaña una de planos para su mejor comprensión.

Madrid,

13 JUNI 1977

M. V. DE LA TORRE
P. P.
José Pérez Collado

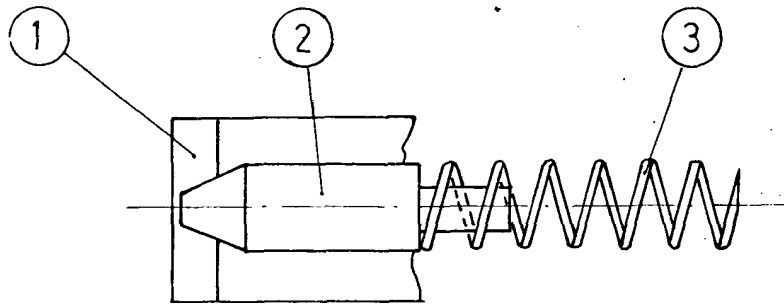


FIG. A

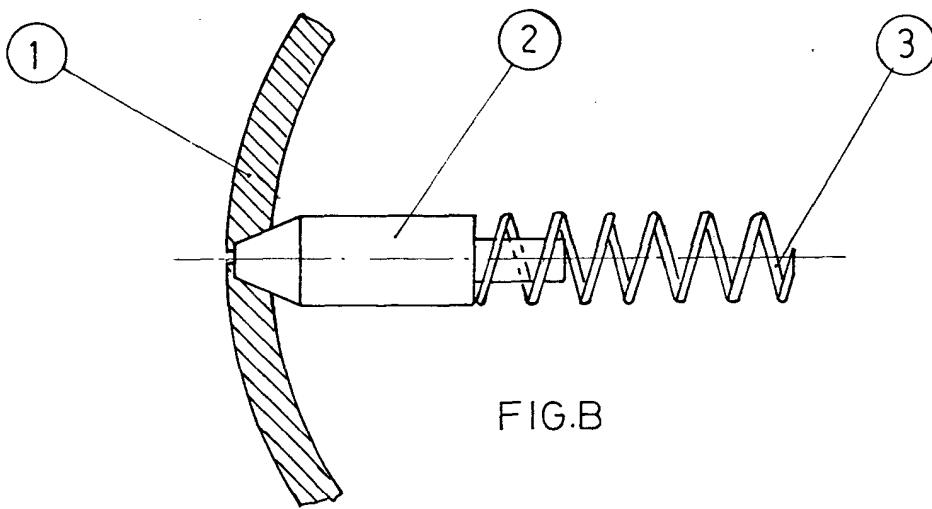


FIG. B

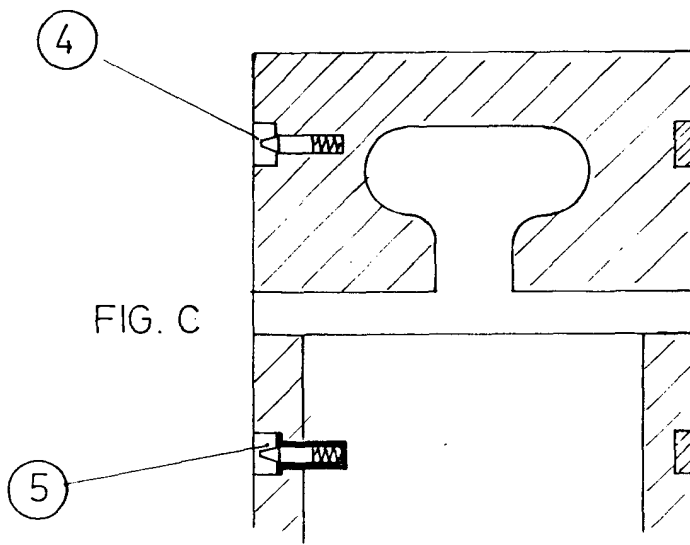
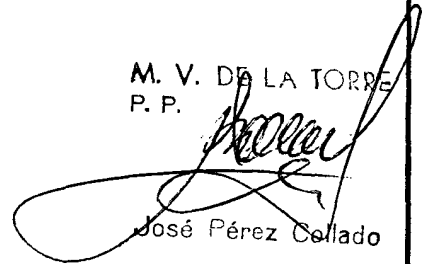


FIG. C

M. V. DE LA TORRE
P. P.



José Pérez Collado

Escala variable

3 JUN. 1977