



ESPAÑA

| | | | | |
|-------|----|-----------------------|-------------|------|
| 19 ES | 11 | NUMERO | 22 9 2 3 7 | 10 Y |
| | 21 | | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 2 JUN. 1977 | |

MODELO DE UTILIDAD

20 ENE. 1978

CADUCADO

| | |
|-----------------|----------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA |
| 31 NUMERO | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | B62B |

| |
|--------------------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO" |

| |
|-------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| D. RAMON JANE CABAGNERO |

| |
|---------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| BARCELONA, Cartagena, 203 |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| |

| |
|----------------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil perfeccionado, que pertenece al tipo de los de plegado compacto, tanto hacia adelante como en sentido transversal, aportando sobre los existentes la posibilidad de graduación posicional del habitáculo o asiento para el pequeño que usualmente en dicho tipo de cochecito solo puede adoptar una posición única.

Para la consecución de tan importante mejora, el cohe en cuestión prevé un dispositivo especial en los laterales del mismo, integrado concretamente por una pletina articulada al bastidor lateral del asiento y provista de una colisa intermedia y de un dedo terminal. Este último es para establecer tope en la posición de máxima verticalidad del asiento con un botón existente en la cara interna de la brida de unión entre el manillar y la respectiva pata delantera. A su vez, la colisa a través de la cual se hace la graduación posicional del asiento es atravesada por un espárrago con cabeza que también atraviesa el manillar y se remata en un pomo-tuerca de apriete.

Se ha previsto también para la disposición del asiento en su posición horizontal, que su cabecera pase entre los brazos superiormente inflexionados que a modo de tijera unen el manillar con las patas posteriores, con

relación inferior entre ellos a través de dos pletinas articuladas por sus extremos exteriores y unidas articuladamente por su centro a una brida de tope superior para su posición extendida.

5
10
15
20
Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo:

La figura única se corresponde con una vista en perspectiva del coche-silla en cuestión, con el asiento en posición horizontal.

Según tal figura, el coche-silla infantil perfeccionado objeto del presente modelo de utilidad consta de sendas ramas de manillar -1- -2- cada una de las cuales lleva montada una brida -3- para articulación, tanto del bastidor lateral -4- del asiento como de la respectiva pata posterior -5-, así como otra brida -6- para articulación con la pata delantera -7-.

Entre ambas bridas -3-6- va dispuesta una pletina -8- articulada por -9- al bastidor -4- y provista de una ranura colisa -10- y de un dedo terminal -11-, éste destinado a hacer tope en un botón, saliente por la cara interior de la brida -6-, en la posición de máxima verticalidad del asiento, que es la

paralela al manillar.

A su vez por la ranura -10- pasa un
espárrago -12- con cabeza y que atraviesa
también el manillar -1- y se remata en un
5 pomo-tuerca -13-, cuyo apriete o desapriete
combinado con la citada colisa -10- permite
la graduación posicional del bastidor -4-,
el cual está formado por solo dos tubos
laterales con una tela de unión -14- entre
10 ellos que además conforma asiento y respaldo.

Por otra parte, para la disposición del
bastidor -4- en la posición horizontal, éste pasa
por su parte posterior -15- entre los brazos
superiormente inflexionados -16-17- que,
15 cruzados en tijera, unen las ramas -1-2- del
manillar con las patas posteriores -5-5a-,
las cuales se relacionan entre sí por dos
pletinas -18-19- articuladas por sus extremos
exteriores a la cruz de base -20-21- del
20 coche-silla, y están unidas articuladamente
por su centro a una brida -22- de tope
superior para su posición extendida. Los
citados brazos -16-17- van asimismo unidos por
bridas -23- en "L" a las ramas -1- -2- del
25 manillar, las cuales se rematan en pomos
ondulados -24- que facilitan el asido del mismo.

Otros detalles observables en el coche-
silla en cuestión es que incorpora en sus
patas delanteras -7- suspensión por taco
30 elástico y soporte -25- entre ruedas -26-,

mientras que las ruedas posteriores llevan suspensión por resorte helicoidal -27-.

5 También para asegurar la posición de plegado, en la pata delantera -7- existe una pinza elástica -28- capaz de engatillar el tubo del manillar -1- cuando se alcanza la precitada posición.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieren sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier
15 forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil perfeccionado, caracterizado porque en las ramas del manillar se articula el bastidor lateral de un asiento que por otro punto más inferior se relaciona con las citadas ramas por medio de sendas pletinas articuladas y provistas de una colisa rectilínea
10 en la que se inserta un espárrago con cabeza, el cual atraviesa a la correspondiente rama del manillar para recibir un pomo-tuerca, cuya pletina se prolonga inferiormente en un dedo que hace tope con un botón de la cara interior
15 de la brida mediante la cual se articula la rama del manillar con la respectiva pata delantera, con cuyo tope se estabiliza la posición levantada del asiento.

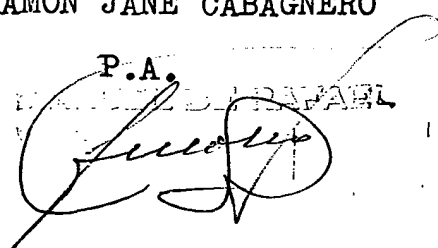
20 2.-Coche-silla infantil perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el bastidor del asiento, en la posición tumbada de éste, sitúa su cabecero entre los brazos superiormente inflexionados que formando
25 tijera unen articuladamente las ramas del manillar con las patas posteriores, relacionándose inferiormente dichos brazos con dos pletinas articuladas y que centralmente están unidas articuladamente a una brida de tope superior para su posición extendida.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO.

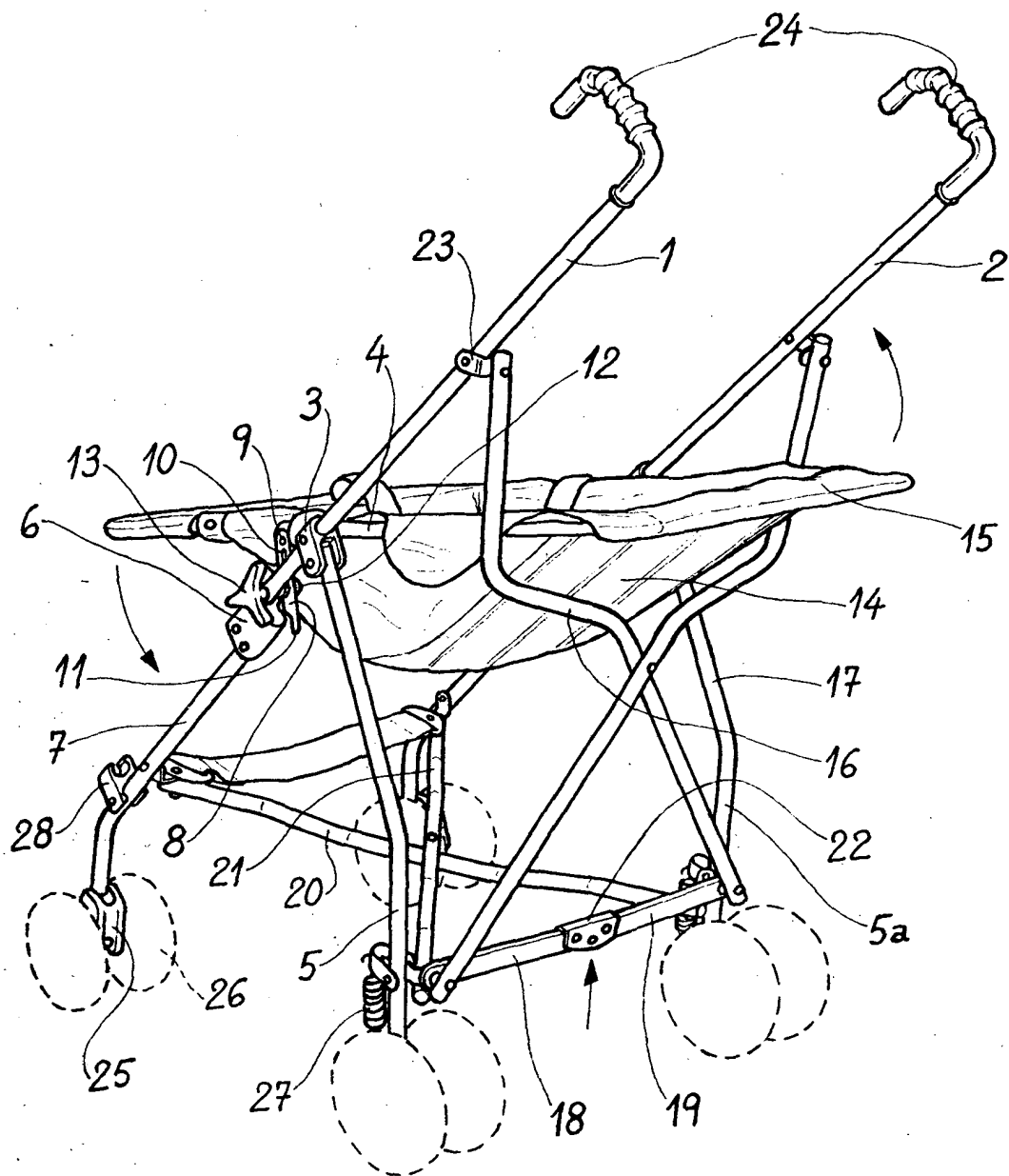
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 2 de Junio 1977

RAMON JANE CABAGNERO

P.A.
RUBEN R. RAFAEL


110104



Barcelona para Madrid, 2 Junio 1977

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Handwritten signature]*