



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	229215	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	10 JUN. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

Declarado
= 5 DIC. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 4B C3/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MALETA BIMODULAR SIMETRICA".

71 SOLICITANTE (S)
DON JUAN MANUEL DE LA PEÑA AZNAR

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID, C/Maria de Molina nº 12

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un envase, concretamente una maleta, valija o similar que viene fabricada en dos partes simétricas, ensambladas por uno de sus bordes longitudinales por medios machihembra
5 bles de articulación y, por el resto, respectivamente encajables para cerrarla, lo cual se celebra de forma efectiva por los laterales de la misma a través de medios de abrochado.

Una de las características del modelo es que,
10 esencialmente viene construido a partir de un solo módulo moldeado o estampado en materiales plásticos metálicos o cualesquiera moldeables o estampables limitando los útiles de fabricación a una sola matriz con lo que se consigue un abaratamiento profun
15 do de la fabricación y una amortización rápida de estos.

Otra de las características del modelo es que cada parte está conformada según una pieza hueca de cualquier diseño que tiene una altura o fondo
20 que le otorga la mitad de la capacidad de su volumen total, una vez armada.

Otro detalle es que cada parte presenta, por uno de sus bordes miembros machihembrales de arti
25 culación y, por el opuesto, un asidero o la mitad de éste.

Otro detalle del modelo es que, lateralmente, también en condiciones mixtas, presenta medios de abrochado o de cierre harto simplificados y efectivos en relación con los medios tradicionales de cierre en razón de su doble disposición y emplazamiento lateral junto a las esquinas frontales del conjunto.

Otro detalle del modelo es que cada parte presenta, mitad a mitad, medios machos y hembras encajables respectivamente, confirmando un encajado recíproco plenamente enchufable entre sí.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña de la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en perspectiva de un conjunto de maleta armado.

La figura 2.- es una vista en alzado lateral de dicha maleta cerrada.

La figura 3.- es una vista en planta de la maleta cerrada en relación con la figura anterior.

Refiriéndonos a dichas figuras vemos que la ma-

leta o envase objeto del modelo está constituida por dos partes huecas de configuración y capacidad variable que son simétricas -1- y -2- es decir, que se trata de una misma pieza unida por uno de sus bordes longitudinales a través de elementos ensamblables -3- que le sirven de charnelas de articulación, también recíproca y respectivamente encajables. Por el borde opuesto cada parte presenta la mitad de un asidero -4- y -5- que, al cerrarse, formarán el asidero común. Cada uno de sus laterales, con preferencia junto a los cantos frontales consta de medios hembras -6- y -7- medios machos -8- y -9- para el abrochado lateral de ambas partes que, en definitiva, constituyen el cierre de la maleta.

15 Cada parte presenta en sus cantos periféricos restantes elementos machihembrados recíprocamente enchufables comprendiendo; cada parte -1- y -2-, un sector macho -10- y -11- respectivamente que abarca la mitad aproximada y otra hembra o de entalladura -13- y -14- que, al cerrarse, encajan enchufándose respectivamente unas en otras de tal forma que, junto con los elementos de abrochado hacen un conjunto herméticamente cerrado, incluso hasta estancamente cerrado según la precisión de las partes interrelacionables.

25 Debemos destacar que la previsión lateral de

los elementos de abrochado y/o cierre y la disposición enchufable de sus partes garantizan la resistencia eficaz y más práctica de la unión dado el carácter simétrico de las partes permitiendo la simplificación que representa la integración de conjuntos de ésta índole con un solo módulo y, por tanto, fabricable mediante una sola o misma matriz.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Maleta bimodular simétrica, del tipo compuesto por dos partes vinculadas entre sí por nexo de articulación y que se caracteriza porque dichas partes son simétricas es decir, constituídas por un mismo elemento modular de estructuración, hueco y de cualquier diseño que, por uno de sus lados frontales presentan medios machihembrados de ensamblaje y articulación y por el opuesto semipartes para configurar un asidero y lateralmente, cerca de sus aristas delantero-frontales, medios de abrochado y cierre y en todo su contorno interior, con excepción del borde trasero articulado, medios también machihembrales repartidos en dos mitades simétricas.

2.- Maleta bimodular simétrica, conforme la reivindicación anterior los medios de abrochado se caracterizan porque van montados cerca del canto o arista anterior de sus laterales de forma que en cada lateral se dispone un medio hembra y otro macho para que al asociarse o cerrarse las dos partes del conjunto, invertidas para formar el cuerpo, resultan relacionadas celebrando el abrochado antedicho.

3.- Maleta bimodular simétrica, conforme la reivindicación 1, los medios enchufables se caracterizan al estar formados por un saliente, borde, pesta-

ña o canto previsto en la mitad de cada parte modular y en la otra mitad una canal, grieta o entalla hembra que al enfrentarse con la otra parte modular resultan recíprocamente y respectivamente encafables o enchufables.

4.- "MALETA BIMODULAR SIMETRICA".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

10 JUN. 1977

JUAN MANUEL DE LA PEÑA AZNAR

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

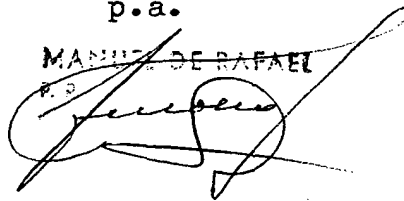
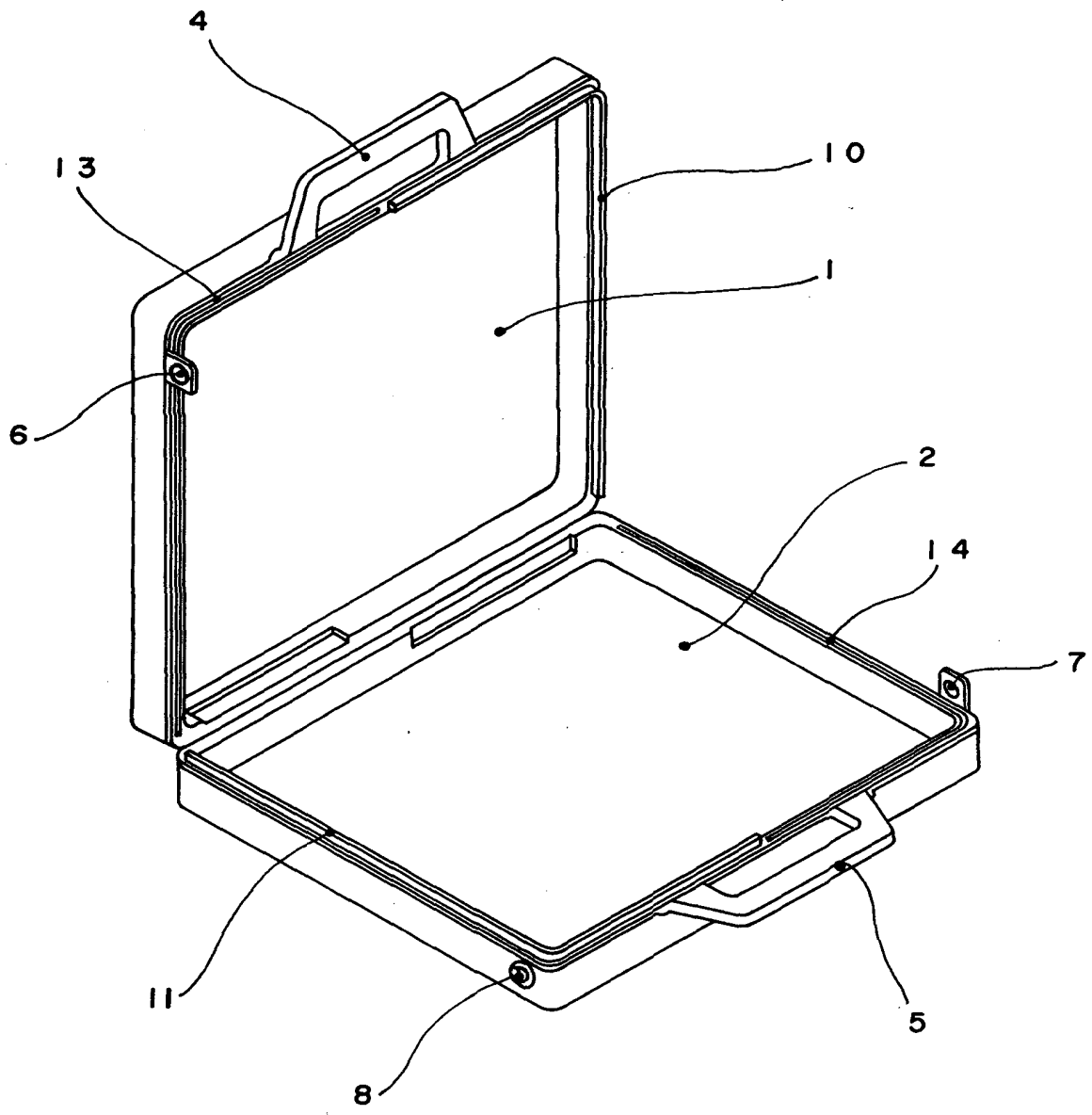
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over a typed name. The signature is stylized and somewhat illegible due to the cursive script.

Fig.-1



MADRID

[Handwritten signature]

Escala variable

Fig.- 2

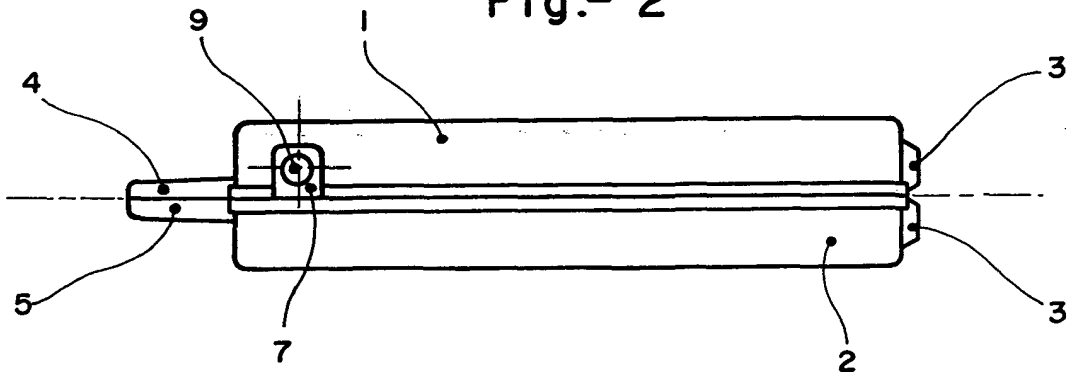
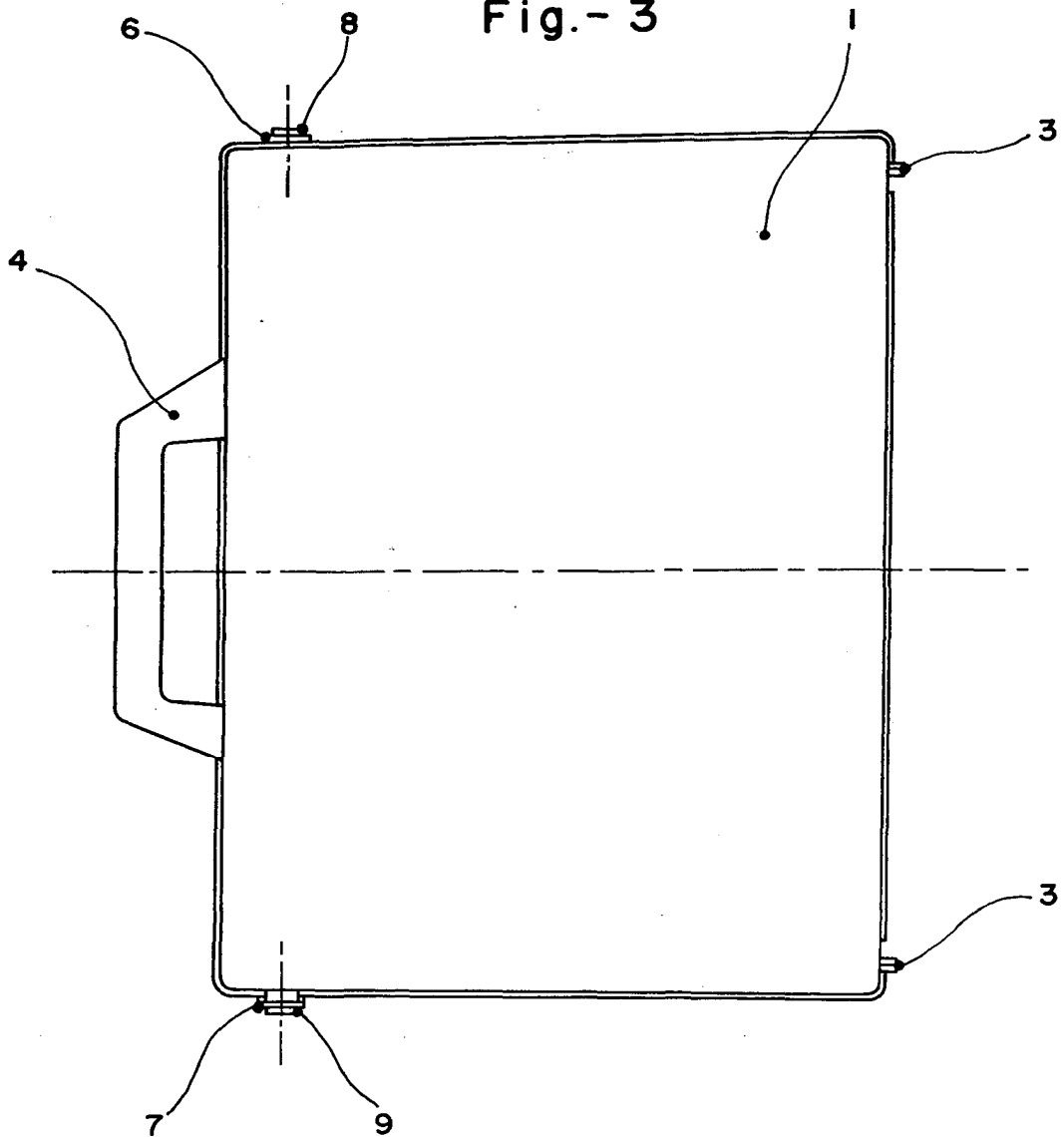


Fig.- 3



Escala variable

MADRID

[Handwritten signature]
1911