



229210

nera cómoda.

El invento remedia esos inconvenientes.

5 Según el invento, la distancia que separa
las articulaciones sobre el rotor de dos paletas adyacen-
tes, es reducida de forma que aumente el número de las pa-
letas, y por consiguiente que mejore la estanqueidad. Es-
ta distancia es inferior a la longitud de una paleta, y la
extremidad libre de la paleta está curvada con su concavi-
dad vuelta hacia el eje del rotor, para pasar por encima de
10 la articulación de una paleta adyacente, mientras que la
porción de la paleta situada en la proximidad de su artícu-
lación está curvada con su concavidad vuelta hacia el esta-
tor para procurar un alojamiento que pueda recibir la extre-
midad libre de una de las paletas adyacentes.

15 Además, cada paleta puede tener una palan-
ca de mando de su acción basculante, determinante del ale-
jamiento de la extremidad libre de la paleta con relación
a la pared del anima del estator, estando la palanca desti-
nada a establecer contacto con una rampa de posición regu-
lable llevada por el estator.
20

El invento va a ser descrito ahora con más
detalles, refiriéndose a modos de realización particulares
suministrados a título de ejemplos y representados en los
dibujos.

25 La figura 1 representa esquemáticamente un
compresor rotativo de paletas, que tiene paletas según el
invento.



229210

La figura 2 es una sección de un modo de realización particular de un compresor de paletas según el invento, por un plano que pasa por el eje del rotor.

5 La figura 3 es una vista esquemática según III-III, figura 2, que muestra el perfil de una paleta acoplada a un contrapeso.

10 La figura 4 es una vista esquemática según IV-IV, figura 2, que muestra el perfil de una paleta acoplada a una palanca llevada sobre una rampa para separar la paleta de la pared del ánima del estator.

El compresor rotativo representado en la figura 1 tiene un estator 1 que tiene una zona 2 provista de lumbreras de aspiración y una zona 3 provista de lumbreras de impulsión.

15 El rotor 4, gira en el sentido de la flecha, alrededor de un eje 5 de posición fija, desplazado con relación al eje 6 del ánima del estator.

20 Se mejora la estanqueidad entre los volúmenes sucesivos limitados por las paletas 7, aumentando el número de estas paletas y reduciendo las distancias que separan las articulaciones 8 de las paletas sobre el rotor 4. Las paletas deben tener en ese caso una forma particular para alojarse prácticamente unas dentro de otras.

25 Según el invento, las extremidades libres de las paletas 7 están curvadas de forma que presentan una concavidad 9 vuelta hacia el eje del rotor, para contornear las articulaciones 8 de las paletas adyacentes.



229210

5 Por otro lado, las partes 10 de las paletas situadas cerca de las articulaciones presentan por el contrario una forma curvada cuya concavidad está vuelta hacia el estator, de forma que las extremidades libres de las paletas adyacentes puedan llegar a alojarse cuando las paletas son abatidas contra el rotor. Este es el caso para las paletas situadas en la derecha de la figura 1.

10 La figura 2 representa un modo de realización particular de un compresor rotativo en el cual cada paleta 7 está acoplada con por lo menos un contrapeso 11. Las paletas 7 son solidarias de ejes 12 sobre los cuales están fijados los contrapesos. Estos reducen la acción de la fuerza centrífuga sobre las paletas.

15 En la figura 2 se ve el rotor 4 arrastrado por un eje 13 que gira en rodamientos 14 y 15. El estator 1 está provisto de una cámara de agua de refrigeración 16.

20 En el caso en que se utilice una compuerta de aspiración de cierre subordinado a la presión de impulsión, se puede prever un contrapeso 11 a ambos lados de cada paleta, es decir tener dos contrapesos por paleta.

25 Se puede igualmente, si no se dispone de compuertas de aspiración de cierre subordinado, prever, según el invento, una palanca 17 fijada sobre una extremidad del eje de giro de cada paleta 7. Esa palanca 17 está terminada por una roldana 18 que, para una determinada parte de la rotación del rotor, llega a apoyarse contra una rampa 19. La rampa 19 hace bascular la palanca 17 y por consiguiente la paleta 7, que se separa entonces más o menos del

14 JUN



229210

ánima del estator durante el período de compresión, lo cual permite regular el suministro del compresor.

La regulación de la acción basculante puede hacerse de una manera sencilla por desplazamiento de la
5 rampa 19.

En la figura 2 se ha representado una rampa 19 que puede adquirir un movimiento axial con relación al rotor bajo la acción de un vástago de mando 20 basculante sobre un eje 21 y una de cuyas extremidades está accionada
10 por el vástago 22 del pistón de un servo-motor 23.

Si la rampa 19 es desplazada hacia la izquierda de la figura 2, aumenta la amplitud de la acción basculante de la palanca 17, y por consiguiente la de la paleta 7. Se obtiene el efecto contrario desplazando la
15 rampa 19 hacia la derecha de la figura 2.

Debe entenderse bien que el invento no está limitado por la descripción de los modos de realización que preceden, pudiendo estos experimentar modificaciones de detalles sin salirse del marco del invento.

La presente solicitud, que corresponde a
20 la presentada en Francia, con fecha 21 de Junio de 1955, bajo el núm. PV 694.247, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.



229210

NOTA

Los puntos de invención, propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5 1ª.- Un aparato compresor rotativo de paletas articuladas sobre el rotor, que comprende un estator dentro del cual gira un rotor cuyo eje tiene una posición fija y cuya periferia recibe las articulaciones de las paletas que friccionan sobre el ánima del estator, caracteri-
10 zado por el hecho de que la distancia que separa las articulaciones de dos paletas adyacentes sobre el rotor, es inferior a la longitud de la pelta, y la extremidad libre de la paleta está curvada con su concavidad vuelta hacia el eje del rotor, para pasar por encima de la articulación de
15 una paleta adyacente, mientras que la porción de la paleta situada en la proximidad de su articulación está curvada con su concavidad vuelta hacia el estator para procurar un alojamiento que pueda recibir la extremidad libre de una de las paletas adyacentes.

20 2ª. - Un aparato compresor rotativo de paletas según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que cada paleta lleva una palanca de mando de su acción



22 210

basculante, destinada a establecer contacto con una rampa de posición regulable llevada por el estator.

5 3º. - Un aparato compresor rotativo de paletas según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que cada paleta lleva, en un lado, una palanca de mando de su acción basculante, destinada a establecer contacto con una rampa de posición regulable llevada por el estator, y al otro lado una palanca que recibe un contrapeso.

10 4º. - Un aparato compresor rotativo de paletas articuladas sobre el rotor.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 14 JUN. 1956
P.A.

Alberto de...
[Handwritten signature]

jm.



P. 1
5 JUN 1956

Fig. 1

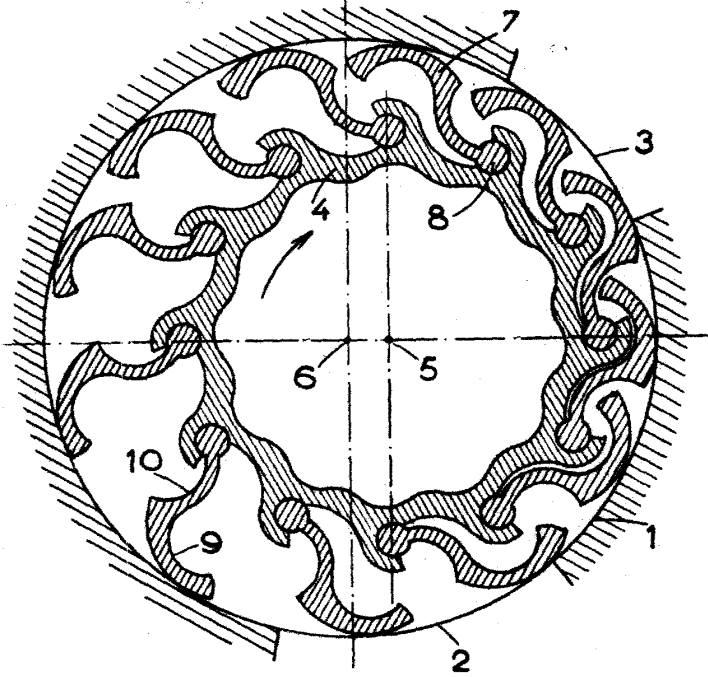


Fig. 3

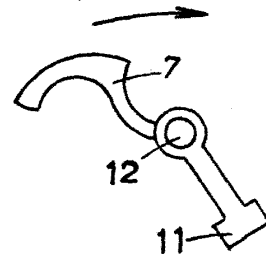


Fig. 4

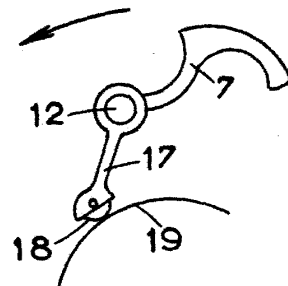
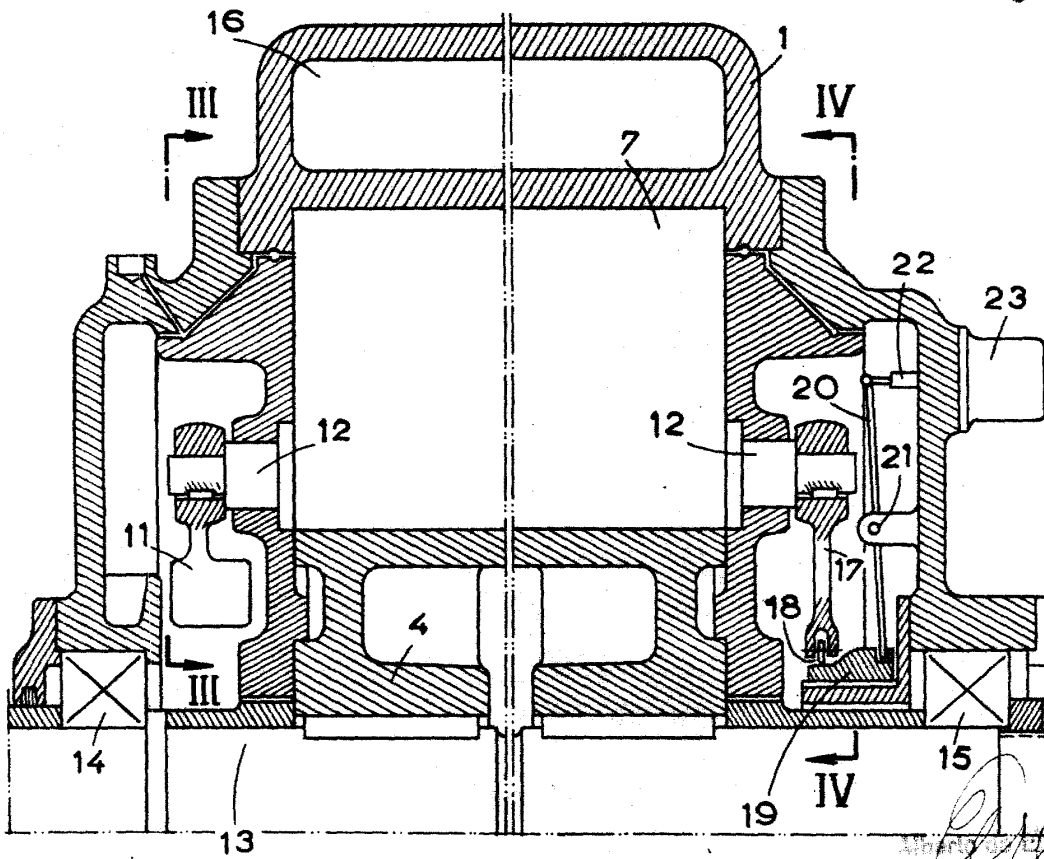


Fig. 2

229210



[Handwritten signature]