



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	229203	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION	10 JUN. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO DE TOPE Y RETENCION PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS".

71	SOLICITANTE (S)
	INDUSTRIAS AUXILIARES, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Magallanes, 16 - <u>GUETARIA</u> - (Guipúzcoa).

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON.

AA/am.- 6.398.-

1 La presente memoria descriptiva tiene como -
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el pri-
vilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el
territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la
5 vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de
"DISPOSITIVO DE TOPE Y RETENCION PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORRE-
DERAS".

 La presente invención tiene por objeto un dis-
positivo de tope y retención para puertas correderas, el cual in-
10 cluye una serie de características tanto constructivas como fun-
cionales, las cuales le invisten con otras tantas ventajas total-
mente novedosas, asegurando su mejor aplicación para un perfecto
cumplimiento del fin para que se destinan.

 Para ello nuestro dispositivo, esta constitui-
15 do básicamente por un cuerpo monopieza que va enchufado en uno de
los extremos de un perfil en "U", el cual fijado al techo del mue-
ble, se constituye en funciones de carril de guiado de los elemen-
tos de rodadura de las correspondientes puertas correderas o si-
milares.

20 Dicho acoplamiento del cuerpo monopieza se -
cumplementa mediante el tirafondado del mismo al techo del mue-
ble a través del carril, yendo provisto el cuerpo para tal fin
de una ala con agujeros pasantes por los que se introducen los -
respectivos medios de fijación.

25 Ese cuerpo va provisto superiormente también

1 de una patilla elástica paralela a la mencionada ala, la cual patilla define en su zona longitudinal media un quiebro angular, en tanto que en su afluencia con el propio cuerpo determina un encaje curvo-concavo.

5 Todo ello de tal forma dispuesto para que en la operación de cierre de la puerta, uno de sus elementos de rodadura o roldana incida en su recorrido contra la parte anterior de la patilla, deformandola elásticamente y provocando con ello una acción de freno de la misma, para posteriormente quedar encajada, esa roldana en la citada curvo-concavidad, con una oportuna retención que determina la posición estática de cierre de la hoja de la puerta.

15 Se ha previsto dotar a dicho cuerpo de una lengüeta conformada en él mismo que cumple funciones de tope - amortiguante sobre el que incide la placa de anclaje de las roldanas al llegar la hoja de la puerta a su posición estática de cierre, en evitación del choque brusco de esta última.

20 De esta forma la realización estructural que se logra resulta de una gran sencillez, reduciendo a un mínimo el número de elementos necesarios y dando lugar a un montaje por demás sencillo y de una gran fiabilidad operativa.

25 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren -

1 las características esenciales.

Las figuras 1 y 2 son sendas vistas en planta inferior y alzado respectivamente de nuestro dispositivo de tope y retención preconizado.

5 La figura 3 representa una vista de la sección 13-13, indicada en la figura 2.

La figura 4 es una vista parcial correspondiente a una sección transversal del perfil en "U", observándose como va enchufado el cuerpo monopieza en dicho perfil.

10 La figura 5 corresponde a una vista en sección longitudinal habiéndose representado a trazo y punto como se produce la acción de freno y retención de la hoja de la puerta.

15 El dispositivo, objeto de la presente invención, integra un cuerpo (3) monopieza de material sintético el cual tiene constituida un ala (1) provista de orificios pasantes (2) para posibilitar el paso de respectivos tirafondos de fijación.

20 Paralelamente a esa ala (1) y a un lado de ella queda conformada también superiormente una patilla (4) elástica la cual define en su zona longitudinal media un quiebro angular (5), en tanto que su confluencia con el cuerpo (3) propiamente dicho determina un encaje (6) curvo-cóncavo en funciones de alojamiento de retención.

25 Por su parte, la base de dicho cuerpo (3) presenta constituida una acanaladura (7) longitudinal, toda vez que

1 lateralmente a el nace una expansión (8) normal del propio material, en uno de cuyas caras conforma una lengüeta (9) elástica en funciones de tope amortiguante.

5 El susodicho cuerpo (3) operativamente va -
montado enchufado, con su ala (1) y patilla (4) hacia adentro en un perfil en "U" (10) fijado longitudinalmente al techo del mueble, quedando apoyado el cuerpo (3) por su base sobre el carril (11) de guiado constituido en uno de los rebordes del citado perfil (10) y enclavado en uno de los extremos de este mediante tirafondeado del ala (1) al techo del mueble a través del carril (11).

10 A ese perfil (10) se monta con relación deslizante de corredera, a través de un juego de roldanas (12), la hoja de la puerta de modo que en la operación de cierre de esta una de las roldanas (12) extremas -ver figura 5- incide en su recorrido contra la patilla (4) del cuerpo (3) deformándola elásticamente y provocando una acción de freno de la hoja.

15 Una vez que la roldana (12) haya pasado por debajo del quiebro (5) angular de la patilla (4), o punto de máxima deformación elástica, esta se recupera progresivamente para volver a su posición inicial, yendo la roldana (12) a alojarse en el encaje (6) del cuerpo (3), determinando la posición estática de cierre de la hoja de la puerta, a la que llegará sin haberse producido ningún choque brusco de la misma merced a la acción amortiguante de la lengüeta (9), sobre la que topa la placa de anclaje (14) de las roldanas (12).

20

25

1 Para puertas correderas de doble hoja se ha -
previsto dotar al cuerpo (3) -ver figura 6- con dos patillas (4)
entre las que queda intercalada el ala (2) de fijación, así como
de otra acanaladura más, para hacer efectivo el montaje del cuer-
5 po (3) sobre los dos carriles (11) de guiado del perfil (10) en
"U".

Descrita suficientemente la naturaleza del -
presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe
añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible intro-
ducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales al-
10 teraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios In-
ternacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho
de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posi-
15 ble, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como -
nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legis-
lación, deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE TOPE Y RETENCION PER-
20 FECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS", en todo de acuerdo con las
siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25 1.- Dispositivo de tope y retención perfec-
cionado para puertas correderas, caracterizado porque está cons-
tituido básicamente por un cuerpo monopieza de material sintéti-

1 co que va enchufado en uno de los extremos de un perfil en "U"
fijado al techo del mueble, el cual perfil se constituye en fun-
ciones de carril de guiado de las roldanas de una puerta corre-
dera; ese cuerpo comporta superiormente una ala dotada de agu-
5 jeros para permitir el paso de respectivos medios de fijación que
hagan efectivo su enclavamiento al techo del mueble a través del
perfil, yendo provisto así mismo dicho cuerpo de una patilla elás-
tica paralela a la referida ala, la cual patilla define en su zona
longitudinal media un quiebro angular, en tanto que en su con-
10 fluencia con el cuerpo define un encaje curvo-cóncavo; de modo que
al topar una de las roldanas contra la patilla establece el oportu-
freno de la misma, para posteriormente quedar encajada en
la citada curvo-concavidad, determinándose así la posición está-
tica de cierre de la hoja de la puerta.

15 2.- Dispositivo de tope y retención perfeccionado para puertas correderas, caracterizado porque se ha previsto dotar a dicho cuerpo de una lengüeta conformada en él mismo, que cumple funciones de tope amortiguante sobre el que incide la placa de anclaje de las roldanas al llegar la hoja de la puerta a su posición estática de cierre, en evitación del choque brusco de esta última.

20 3.- "DISPOSITIVO DE TOPE Y RETENCION PERFECCIONADO PARA PUERTAS CORREDERAS".

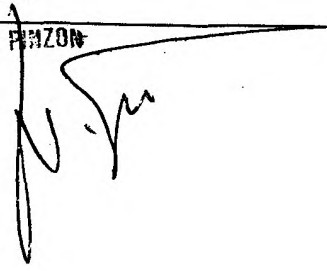
25 Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanogra-

1 fiadas por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, **10 JUN. 1977**

El Agente Oficial.

5 ~~MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON~~
P. P.



10

15

20

25

Fig. 4

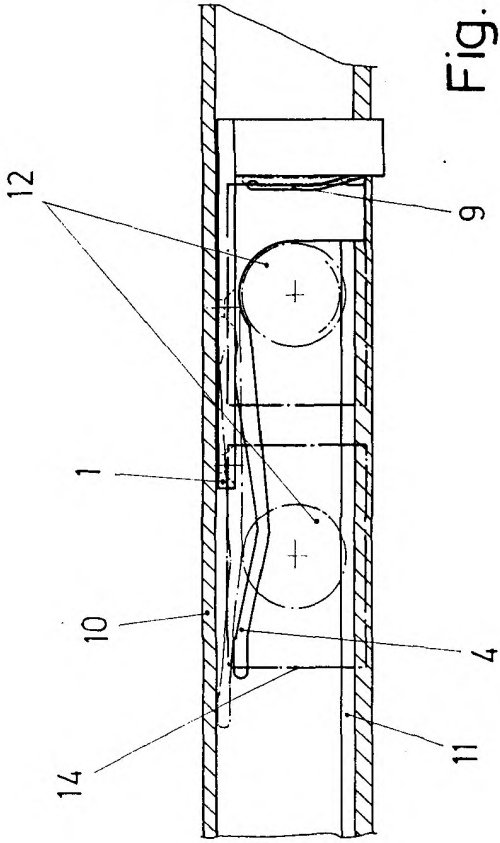
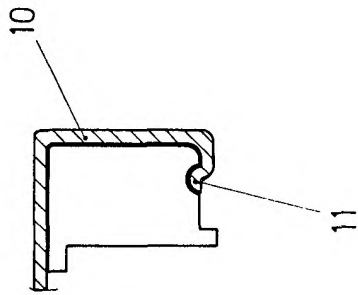


Fig. 5

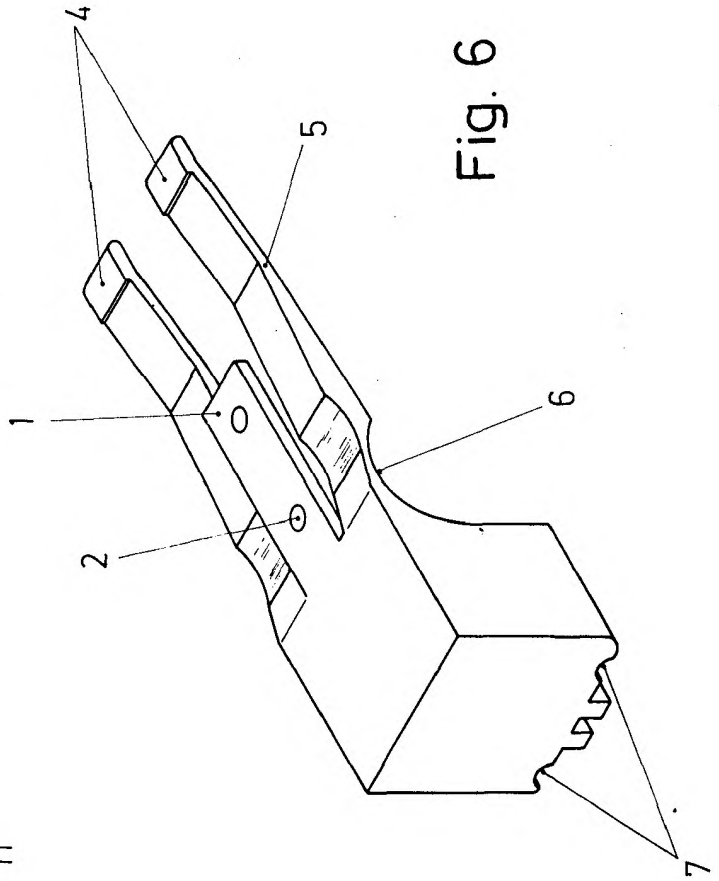


Fig. 6

Escala variable
Madrid 10 JUN. 1977
El Agente Oficial

Fig. 1

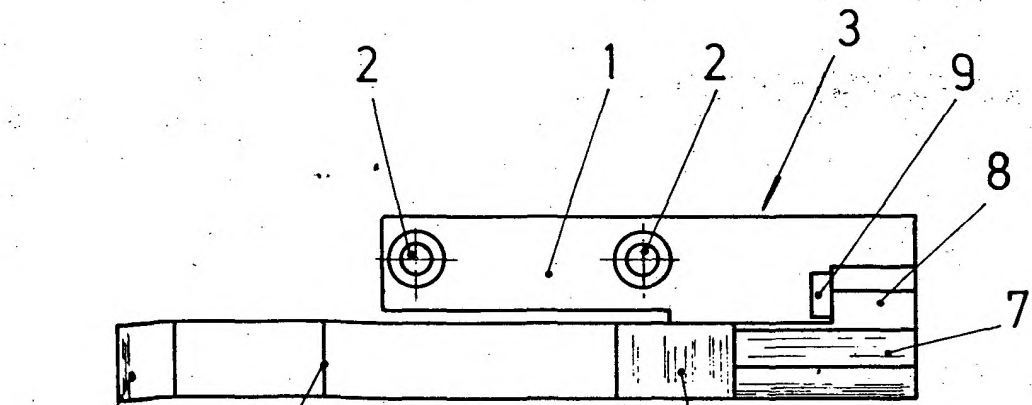


Fig. 2

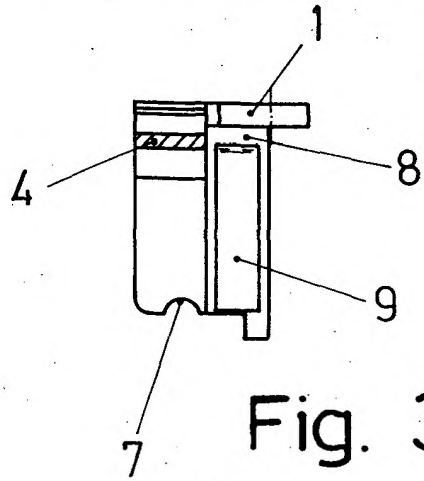
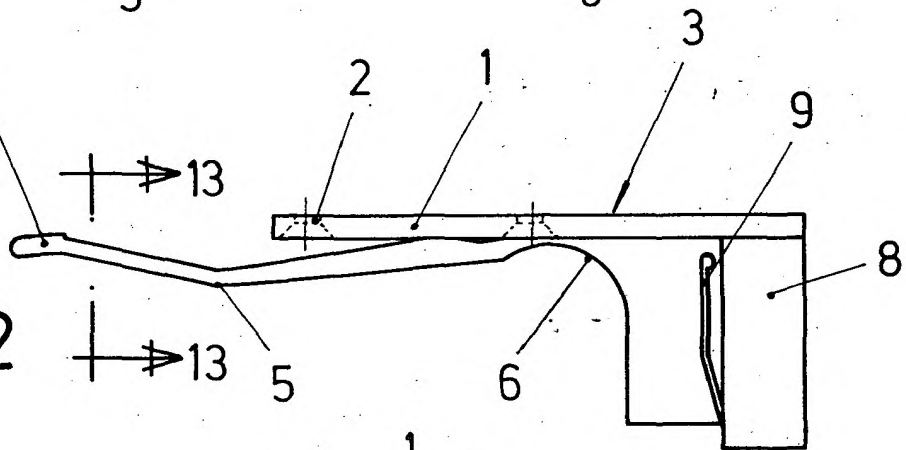


Fig. 3

Escala variable
Madrid 10 JUN. 1977

El Agente Oficial

MICHAEL PISZOR
P. P.