



19 ES	11	NUMERO	229198 ^D Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	31 MAYO 1977

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CAPAZO-CUNA DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un capazo-cuna de seguridad para automóviles.

5 Ya son conocidos capazos-cuna de seguridad para automóviles con los que en realidad no se obtiene la debida protección del bebé en el caso de colisión o paro brusco del vehículo, dado que el respaldo puede oscilar
10 y aplastar al niño.

Por otra parte, los capazos-cuna conocidos del indicado tipo requieren para su sujeción al vehículo varias correas, lo cual dificulta tal sujeción, pues deben efectuarse
15 muchas operaciones para ello. En otro aspecto, el número de correas necesario encarece la disposición, y además son capazos-cuna difíciles de transportar a mano y prácticamente imposibles de acoplarse a un cochecito infantil.

20 Los referidos inconvenientes han quedado resueltos satisfactoriamente con el capazo-cuna de seguridad objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza por comprender dos cuerpos, uno exterior reforzado en cuyos extremos están
25 fijadas sendas correas de seguridad que comportan respectivos cierres para el acoplamiento a correas que están vinculadas a puntos fijos del automóvil. El capazo-cuna comprende un cuerpo interior que es más ligero y amovible y está
30 provisto de asideros para el transporte manual

del bebé que se acomoda debidamente en dicho cuerpo interior. El fondo del cuerpo exterior está configurado de manera conveniente y la disposición de los medios de sujeción de dicho cuerpo al vehículo es adecuada para que, si se produce una colisión o paro brusco del vehículo, el capazo-cuna bascule y gire unos 90° de modo que su boca quede aplicada contra el respaldo del asiento y el bebé resulte totalmente protegido.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra el capazo-cuna acoplado al correspondiente cochecito.

La figura 2 es una vista en perspectiva que muestra el capazo con el cuerpo exterior sujeto al vehículo y con el cuerpo interior parcialmente colocado en dicho cuerpo exterior.

La figura 3 es otra vista en perspectiva que permite apreciar el capazo-cuna sujeto al asiento del vehículo.

Y la figura 4 corresponde a una vista en alzado lateral esquemática en la que se muestra el capazo-cuna en el momento de quedar aplicado con su boca contra el respaldo del asiento del

vehículo después de haberse producido la basculación por efecto de una colisión o de un paro brusco.

De acuerdo con los dibujos, el capazo-cuna de seguridad que se describe comporta un cuerpo exterior -1- reforzado y protector del niño que está provisto en sus extremos de sendas correas de seguridad -2- dotadas de respectivos cierres -3- para el acoplamiento a hebillas -4- de correas -5- vinculadas a puntos fijos laterales postinferiores -6- del asiento -7- o del automóvil con el fin de sujetar el citado cuerpo -1- sobre dicho asiento.

El capazo comprende un cuerpo -8- flexible que es aplicable amoviblemente en el interior del cuerpo -1- y es apto para el acomodo del bebé, cuyo cuerpo -8- está dotado de asideros -9- para el transporte manual.

El fondo del cuerpo exterior -1- está configurado con dos redondeamientos -1a- y -1b-, de manera que, cuando dicho cuerpo está apoyado por tal fondo sobre el asiento -7- y, en el caso de producirse una colisión o paro brusco del automóvil, bascula girando unos 90° y queda con su boca aplicada contra el respaldo -10-, con lo cual el niño no salta del capazo y queda perfectamente protegido.

El capazo-cuna es acoplable de una manera convencional a un cochecito infantil, tal como el ilustrado en la figura 1, para lo cual el cuerpo exterior -1- presenta espigas laterales

inferiores -11- que encajan en muescas -12- de los largueros laterales -13- del chasis y tales largueros comportan fiadores en gancho articulados -14- que prenden en dichas espigas. Las correas -2- afectas al cuerpo exterior -1- aseguran dicha fijación para lo cual sus cierres extremos se acoplan con hebillas -15- de respectivas correas -16- previstas en elementos en U -17- del chasis del cochecito.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este capazo-cuna
15 en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

20

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Capazo-cuna de seguridad para
5 automóviles, del tipo acoplable a cochecitos para niños, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos cuerpos, uno exterior reforzado y que presenta en sus extremos la fijación de sendas correas de seguridad rematadas con respectivos
10 cierres para su acoplamiento a correspondientes correas vinculables a puntos fijos del automóvil, y otro cuerpo interior amovible, más ligero y con asideros para el acomodo y transporte manual del bebé, con la particularidad de que gracias a la
15 configuración del fondo del cuerpo exterior y a la disposición de los medios de su sujeción al vehículo, estando el capazo-cuna dispuesto sobre el asiento del automóvil, ante una colisión o paro brusco de éste el capazo-cuna bascula girando unos
20 90° y quedando la boca del mismo contra el respaldo del asiento, resultando así el bebé totalmente protegido.

2.- "CAPAZO-CUNA DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILES"

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 31 Mayo 1977

RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

p. p.



Firmado: M. Manresa

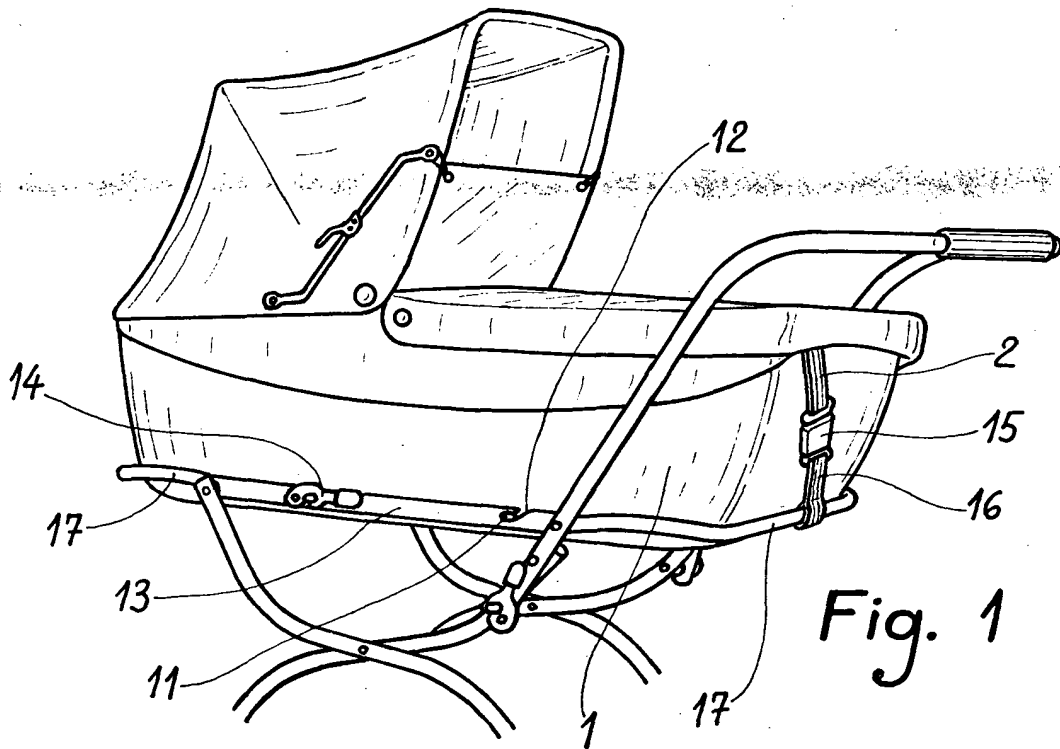


Fig. 1

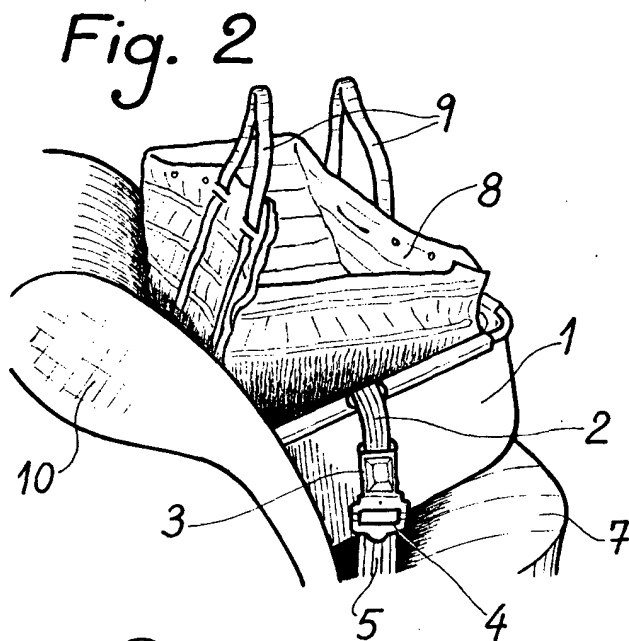


Fig. 2

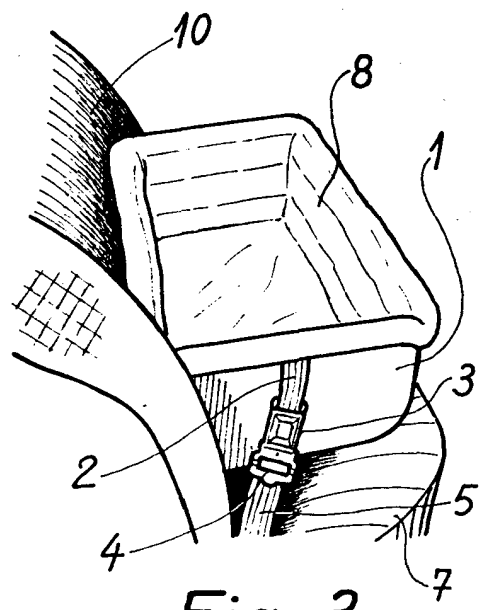


Fig. 3

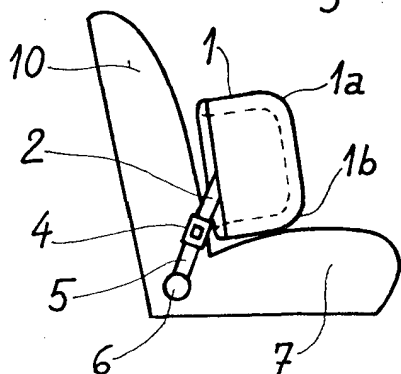


Fig. 4

Barcelona, 31 Mayo 1927
MANUEL DE RAFAEL

p. p.

Firmado: M. Manresa