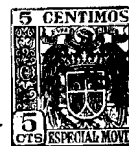


220169

220169



12

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una
PATENTE DE INTRODUCCION
por:

"INSTALACION LAVACRISTALES DE ACCIONAMIENTO
MANUAL PARA VEHICULOS A MOTOR".

Cuyo registro se solicita por DIEZ AÑOS, para España y sus Posesiones, a nombre y favor de Don Luis Gras Tous, de nacionalidad española, residente en Madrid, Doctor Esquerdo nº 1.

Esta patente, cuyo objeto es fabricado por la "Fabbrica Italiana Specialità Parti Auto.- F.I.S.P.A.", radicada en Turín, se refiere a una instalación concebida para el lavado de los cristales de los vehículos mediante proyección de chorros líquidos sobre las superficies de aquellos.

Fundamentalmente, comprende esta instalación una bomba de doble efecto, es decir, aspirante-impelente, un depósito de líquido con su correspondiente soporte de sujeción a las paredes del vehículo y un conjunto de elementos canalizadores y distribuidores que relacionan la bomba con el depósito y viceversa, constituyendo los terminales de uno de ellos el dispositivo proyector propiamente dicho.

El cuerpo de bomba comprende una cazoleta provista superiormente de una perforación para permitir la entrada de un vástago e inferiormente de dos válvulas, una

223169

12



20 de entrada y otra de salida, cuya cazoleta contiene en su interior una membrana fija a la parte inferior del vástago ya citado y un muelle fuerte que contornea a dicho vástago, el cual remata por su extremo superior en el tirador destinado a emerger por el salpicadero del vehículo.

25 El depósito de líquido se constituye por un tarro de vidrio cerrado superiormente por un tapón roscado y provisto en su base inferior de un pequeño tubo de salida para dicho líquido.

30 Este depósito descansa en el interior de un soporte conformado por una armadura metálica que está dotada de medios para su fijación a las paredes interiores del motor del vehículo, lugar donde habitualmente se montará la instalación objeto de esta patente.

35 El conjunto canalizador y distribuidor de líquido está constituido por dos tuberías principales: una de enlace entre el tubo de salida previsto en la base inferior del depósito de líquido y la válvula de entrada a la cazoleta del cuerpo de bomba y otra que, partiendo de la válvula de salida establecida en la repetida cazoleta, se une mediante un doble codo con dos ramales
40 que finalizan en sendos surtidores, destinados a proyectar el líquido contra los cristales que hayan de someterse a lavado.

45 Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente en calidad de ejemplo, en los adjuntos dibujos se representa una forma de ejecución práctica:

50 La figura 1ª muestra un despiece del cuerpo de bomba, observándose la cazoleta constituida por los cuerpos (1) y (2), el primero provisto de la perforación (3) en su parte superior y dotado el segundo de las válvulas de entrada y salida (4) y (5); el vástago (6), que superiormente remata en el tirador (7), la membrana (8) que, aprisionada entre las arandelas (9), se

220169 12 J



55

se fija al terminal inferior del vástago mediante la tuerca de sujeción (10) y el muelle fuerte (11) que contornea la porción del vástago introducida en la cazoleta.

La figura 2ª es una vista en planta del propio cuerpo de bomba, sin otra misión que la de permitir apreciar con claridad las válvulas de entrada y salida (4) y (5).

60

La figura 3ª es una vista lateral de la propia cazoleta ya montada, es decir, con todas las piezas que se representan en la figura 1ª enteramente acopladas.

65

La figura 4ª reproduce el depósito de líquido, apreciándose el cuerpo de vidrio (12) con su tapa roscada (13) y su pequeño tubo de salida (14) previsto en la base inferior del mismo.

70

La figura 5ª es el soporte constituido por un entramado metálico provisto de una o varias aletas con medios de sujeción a las paredes del vehículo al que la instalación se incorpore.

75

La figura 6ª ofrece una vista del conjunto de la instalación y, especialmente, de los elementos canalizadores y distribuidores que determinan la funcionalidad de aquella. Contemplamos el tubo (15) establecido para relacionar el punto de salida de líquido del depósito con la válvula de entrada al cuerpo de bomba, el tubo (16) que, mediante el doble acodado (17), sirve de enlace entre la válvula de salida del cuerpo de bomba y los ramales (18) y los surtidores (19) en que dichos ramales finalizan.

80

Como complementarias de esta última figura, tenemos las figuras 7ª y 8ª que muestran respectivamente detalles del codo intercalado entre la tubería de salida de líquido y los ramales y de uno de los surtidores de proyección en que rematan los susodichos ramales.

85

Por último, la figura 9ª permite contemplar la instalación lavacristales que nos ocupa incorporada a un vehículo, es decir, tal y como se establece en el mismo.

De cuanto antecede, y de la contemplación de los di-

220169 12



bujos, se deduce el funcionamiento de esta instalación susceptible de accionarse manualmente.

90

Al atraer manualmente el operario hacia sí el tirador (7) que emerge del salpicadero, el cuerpo de bomba ejerce su función aspiradora, es decir, el vástago (6) se eleva arrastrando a la membrana (8) previa contracción del muelle (11), con lo que la parte inferior de la cazoleta se llena de líquido.

95

Al cesar la atracción mencionada, el tirador (7) vuelve a recuperar su posición primitiva, descendiendo el vástago (6) por distensión del muelle (11) e impulsando a la membrana (8) contra el líquido, que encuentra salida por la válvula (5) hacia el tubo (16) y, de allí, a los ramales (18) para ser violentamente proyectado por los surtidores (19), con lo que se realiza la función impelente del cuerpo de bomba.

100

REIVINDICACIONES.

105

Se reivindican a nombre y favor de Don Luis Gras Tous, de nacionalidad española y residente en Madrid, los términos siguientes:

110

1ª.- Instalación lavacristales de accionamiento manual para vehículos a motor, caracterizada por hallarse constituida por un cuerpo de bomba aspirante-impelente, un depósito de líquido con soporte de sujeción a las paredes del vehículo y un conjunto de tubos distribuidores o elementos de canalización que relacionan los otros dos cuerpos y constituyen en los terminales de uno de ellos el dispositivo proyector del repetido líquido.

115

2ª.- Instalación lavacristales de accionamiento manual para vehículos a motor, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizada porque el cuerpo de bomba comprende una cazoleta superiormente provista de una perforación destinada a permitir la entrada de un

120

22489 12



125

vástago e inferiormente de dos válvulas , una de entrada y otra de salida, cuya cazoleta contiene en su interior una membrana fija a la parte inferior del vástago ya citado y un muelle fuerte que contornea a dicho vástago, el cual remata por su extremo superior en un tirador emergente por el salpicadero del vehículo.

130

3º.- Instalación lavacristales de accionamiento manual para vehículos a motor, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizada porque el depósito de líquido, que está constituido por un tarro de vidrio cerrado superiormente por un tapón roscado y provisto en su base inferior de un pequeño tubo de salida para dicho líquido, descansa en el interior de un soporte conformado por una armadura metálica que se halla dotada de medios para su fijación a las paredes interiores del motor del vehículo.

135

140

4º.- Instalación lavacristales de accionamiento manual para vehículos a motor, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizada porque el conjunto canalizador y distribuidor de líquido comprende dos tuberías principales, una de enlace entre el tubo de salida previsto en la base inferior del depósito de líquido y la válvula de entrada a la cazoleta del cuerpo de bomba y una segunda tubería que, partiendo de la válvula de salida establecida en la repetida cazoleta, se une mediante un doble acodado con dos ramales que finalizan en sendos surtidores de proyección de líquido.

145

150

5º.- INSTALACION LAVACRISTALES DE ACCIONAMIENTO MANUAL PARA VEHICULOS A MOTOR.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de CINCO HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos anexos.

Madrid, 12 de Junio de 1.956.



FIG. 2.

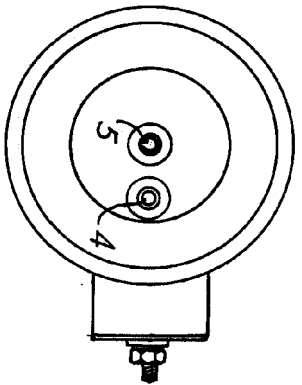


FIG. 3.

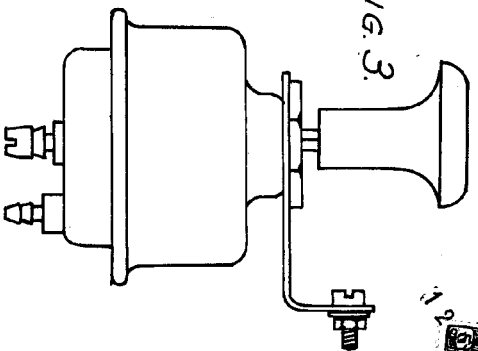


FIG. 1

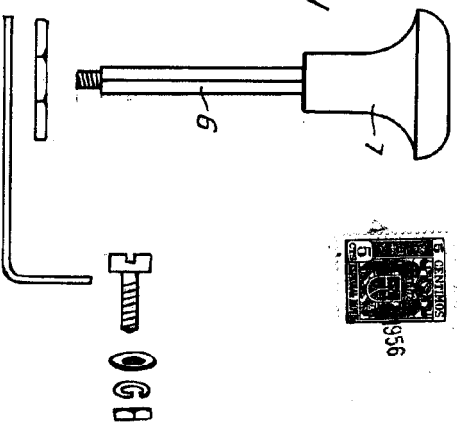


FIG. 4

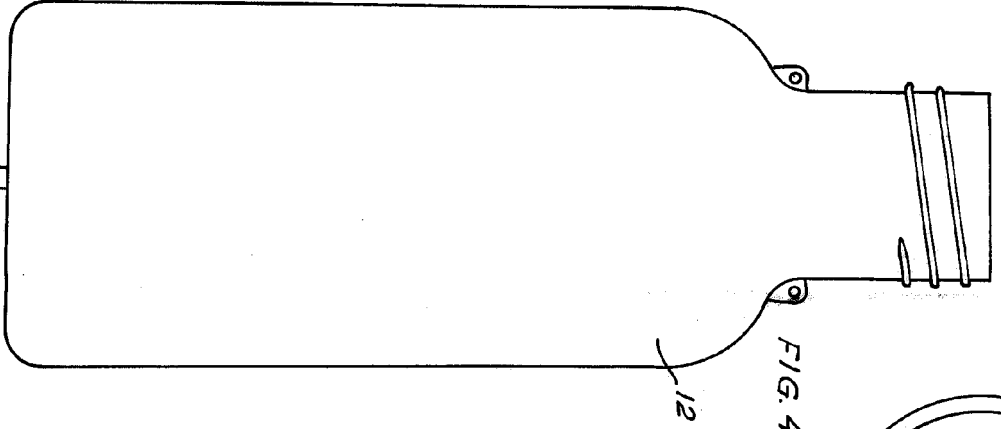
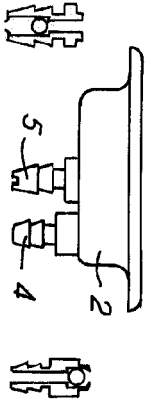
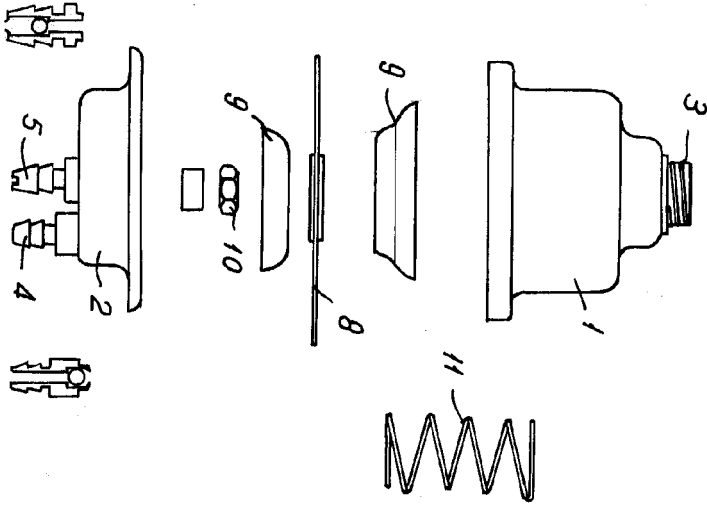
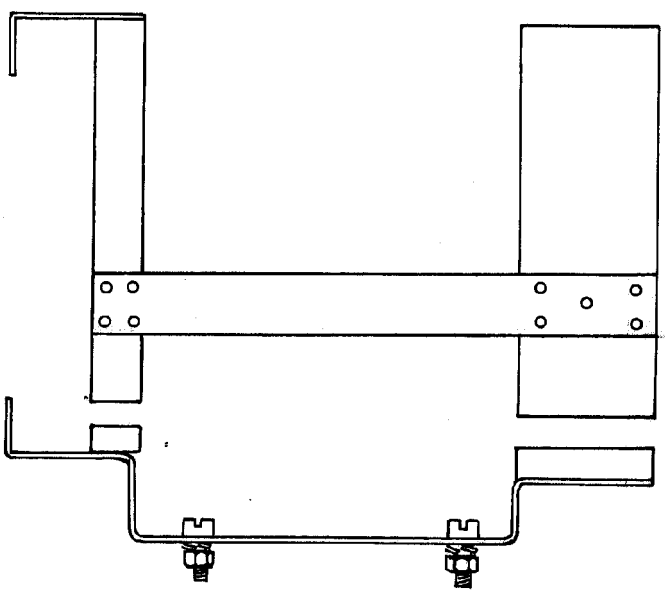


FIG. 5.



Escala variable.

Madrid 14 Junio de 1956

Luis Gras Tous





FIG. 7

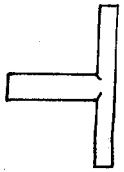


FIG. 8

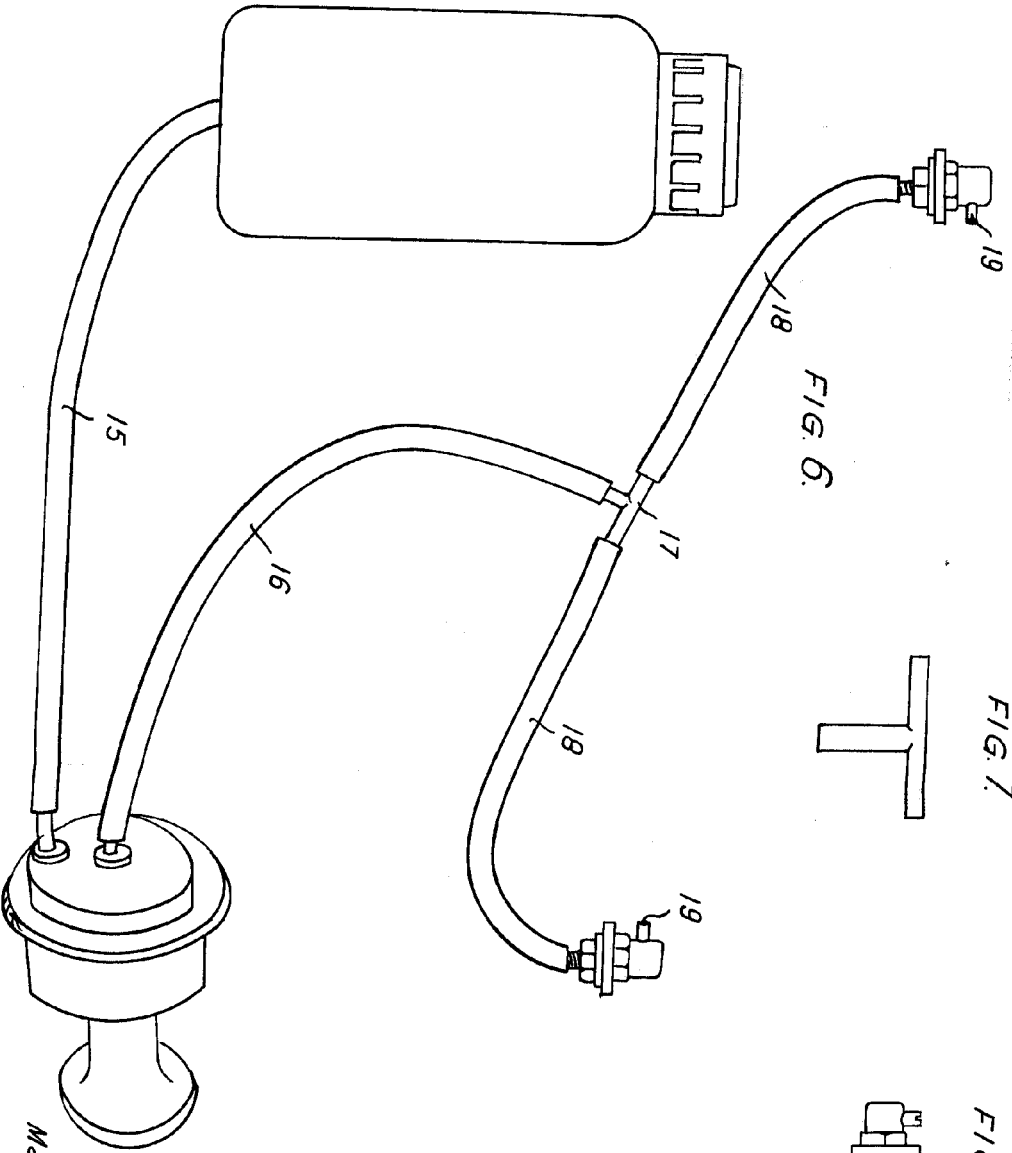
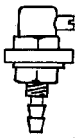


FIG. 6.

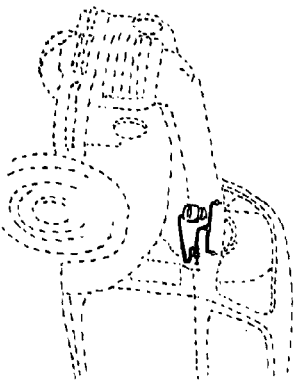


FIG. 9.

Escala variable.

Madrid 12 Junio de 1956.

Gras