



229156

229156

M e m o r i a   D e s c r i p t i v a   de la Patente  
de Invención que, por veinte años en España, solicita  
Don Francisco Cancer Esandi, español de nacionalidad,  
residente en Madrid, calle de Salamanca, número 18, pa  
ra: "NUEVO SISTEMA DE GUÍAS-CARRILES TELESCÓPICOS DE  
PROGRESIÓN SIMULTÁNEA A PARTIR DE LA INICIAL, FIJA".

--ooOoo--

Son numerosas las actividades en que actualmente  
se requiere el concurso de elementos expansivos que  
faciliten la apertura o cierre de algunos utensilios  
de trabajo, siendo una de las principales la derivada  
5 de los cajones de ficheros, particularmente en los de  
acero o metálicos.

En ésta, como en cualquiera otra similar de espe



229 156

cial adaptación, se requiere que su funcionamiento  
no esté sujeto a golpeteo, brusquedades, modifica-  
10 ción o alteración del paso o retenciones indebidas  
siquiera sean parciales. Este objeto, ha sido con-  
cienzudamente estudiado por el recurrente, ya que  
presentaba desde largos años facetas característi-  
cas particulares que dificultaban notablemente la  
15 consecución del fin propuesto, toda vez que no ca-  
bía la posibilidad de lograr su rodamiento sobre ro-  
dillos o ruedas fijas que en modo ninguno podían  
proporcionar el fin deseado y, por otra parte, la  
existencia única de bolas tampoco proporcionaba fa-  
20 cilitades de realización, toda vez que ha resultado  
siempre imposible hacerlas mantener un recorrido  
fijo é invariable. Este inconveniente; su agrupa-  
ción extemporánea y las holguras siempre existen-  
tes a pesar de los ajustes impuestos, determinó que  
25 el problema siempre planteado se mantuviera latente  
hasta el presente.

Así por tanto, el solicitante ha logrado la  
construcción de un nuevo sistema de guías-carriles  
sobre cuyo objeto solicita que se le garantice en  
30 su propiedad y explotación exclusiva mediante la  
concesión de Patente de Invención.

Para la más exacta comprensión, se acompaña  
una hoja de planos en las que sus Figs. I, II, III  
muestran los perfiles integrantes y, agrupadamente, s  
35 se representan en corte en la Fig. IV. Salvo el  
representado en las Fig. I, -1- fijo, los demás -2-



229 156

40 -4- son móviles simultáneamente sobre el citado  
-1- de tal suerte que la porción de recorrido  
en cuanto a su marcha, resulta en el perfil -4-  
justamente el doble de la producida sobre el -2-  
a través de su recorrido sobre el -1-. Aparte  
de los mencionados, que constituyen las zonas de  
rodaje -3-3'-3''-3'''- atendidas exclusivamente  
por tres únicas bolas limitadas en su recorrido  
45 por los tipes -5-9-8-10-15-16-13-12-, existe la  
zona -14- limitada por los perfiles inferiores  
de -2-1-. Delimita la tracción y uniformidad  
del recorrido, la rueda -11- fija al perfil -2-  
y cuyo punto de rodaje se efectúa sobre -14-.

50 Este nuevo sistema por tanto, realiza la  
función precisa de concretar y definir el reco-  
rrido de las tres bolas de que consta, imposibi-  
litando su agarrotamiento o paralización y consi-  
guiéndose por tanto la ausencia de retenciones  
55 extemporáneas.

--ooOoo--

N O T A. - Se reivindica la propiedad de esta  
Patente de Invención:

60 1) - Nuevo sistema de guías-carriles telescópi-  
cos de progresión simultánea a partir de la ini-  
cial, fija, caracterizado porque dichas guías po-  
seen perfiles originarios de cuatro carriles (Dos  
a dos) enfrentados, siendo el integrante de los dos



229156

limitadores, fijo o estacionario.

65 2) - Nuevo sistema de guías-carriles telescópi -  
cos de progresión simultánea a partir de la ini-  
cial, fija, según 1ª reivindicación, caracteriza  
do porque la existencia de tres bolas y una rue-  
da igualmente fija sobre el carril estacionario,  
determina la delimitación en el recorrido de las  
70 guías siendo las móviles, a excepción de la ex -  
puesta, conducidas cada una por una de las tres  
bolas referidas.

75 3) - Nuevo sistema de guías-carriles telescópi -  
cos de progresión simultánea a partir de la ini-  
cial, fija, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracte-  
terizada porque las guías conducidas por bolas  
poseen en sus límites topes de retención que deli-  
mitan el recorrido de las bolas coincidentemente  
con el exactamente efectuado por la rueda conduc-  
80 tora.

4) - "NUEVO SISTEMA DE GUÍAS-CARRILES TELESCÓPI-  
COS DE PROGRESIÓN SIMULTÁNEA A PARTIR DE LA INI-  
CIAL, FIJA".

85 Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro ho-  
jas foliadas y mecanografiadas por una sola cara  
y de una hoja de planos.

Madrid, 11 JUN 1953

C. A. C. O. M. A. N. O.



FIG. I

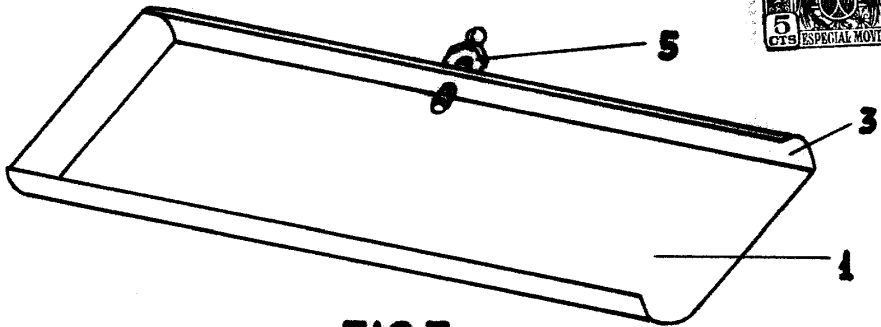


FIG. II

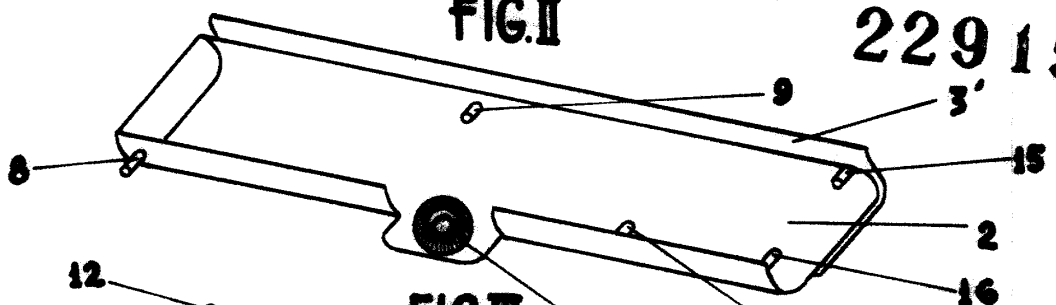


FIG. III

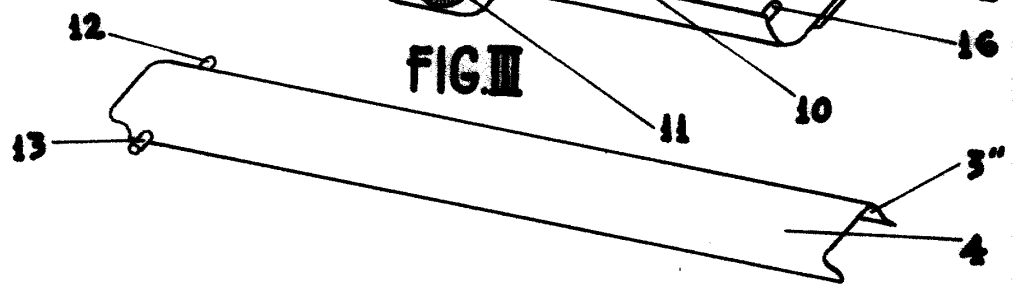
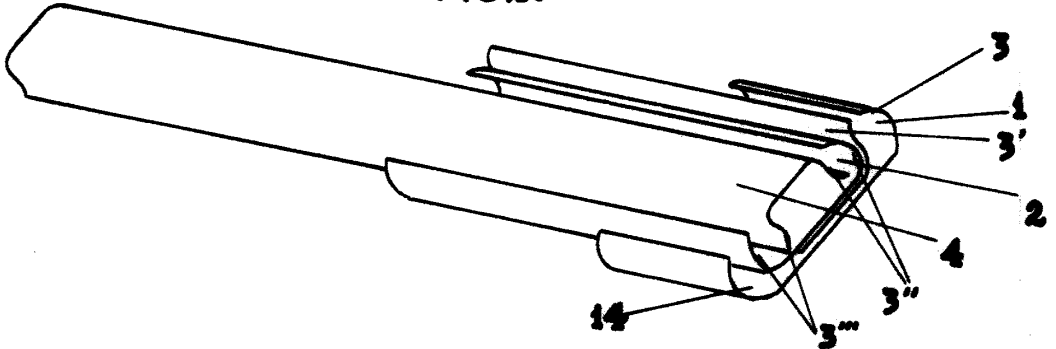


FIG. IV



229 156

ESCALA VARIABLE

Madrid, 11 JUN. 1956  
E. ALONSO  
*[Signature]*