



ESPAÑA

⑩ ES	⑪	NUMER	⑩ Y
	②①	229133	
	②②	FECHA DE PRESENTACION	
		8 JUN 1977	

MODELO DE UTILIDAD

③① PRIORIDADES: ③① NUMERO	③② FECHA	③③ PAIS
------------------------------	----------	---------

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	⑤① CLASIFICACION INTERNACIONAL F16F
------------------------	--

⑤④ TITULO DE LA INVENCIÓN "AMORTIGUADOR"

⑦① SOLICITANTE (S) Don Jorge ROS GUILERA y Don Jacinto DOMINICI GALLÉN
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Esplugas de Llobregat (Barcelona) Calle Eduardo Toldrá, 16

⑦② INVENTOR (ES)

⑦③ TITULAR (ES)

⑦④ REPRESENTANTE Don Ignacio PONTI GRAU
--

La presente invención se refiere a un amortiguador hidráulico de especial aplicación para motocicletas o vehículos sometidos a grandes y continuos esfuerzos.

5 En los casos en que los amortiguadores están sometidos a esfuerzos considerables y muy frecuentes, aquéllos se calientan perjudicando así su rendimiento y efectividad.

10 Para evitar que ello suceda se ha ideado el amortiguador objeto de la invención, que está dotado de un sistema refrigerador sumamente eficaz.

15 El amortiguador en cuestión se caracteriza por el hecho de que el cilindro presenta sendas comunicaciones a uno y otro lado del émbolo que establecen un circuito de desplazamiento del fluido interior a lo largo de un radiador de refrigeración, instalando en el circuito en cuestión una válvula de paso único que retiene al fluido en el movimiento de recuperación del émbolo.

20 Más concretamente el cilindro presenta una abertura de salida de fluido situada junto al extremo de avance en relación al émbolo, el cual está dotado de un paso reducido del fluido, en tanto que dicho émbolo está montado en el extremo de un vástago tubular dotado de una abertura situada próxima al émbolo, para entrada del fluido.

25 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del amortiguador.

En dicho dibujo, su única figura es una vista en

sección longitudinal del amortiguador y el circuito de refrigeración.

El amortiguador descrito consta en el dibujo de un cilindro -1- que contiene un líquido apropiado, en el que se desplaza un émbolo -2-, provisto de un paso reducido -3-, y unido a un extremo de un vástago tubular -4- que atraviesa una junta -5- que cierra el cilindro. El vástago -4- está dotado en las proximidades del émbolo -2- de un orificio de entrada -6-, cuya misión de detallará más adelante.

Por su parte el cilindro -1- está dotado de un orificio de salida -7- en conexión con un tubo -8-, que comunica con un radiador de refrigeración -9-, a cuya salida está montada una válvula de paso único -10-, en comunicación por medio de un tubo -11-, con el vástago tubular -4-.

El vástago -4- está dotado de una valona -12- que constituye tope de apoyo de un extremo de un resorte de recuperación -13-, cuyo extremo opuesto descansa en una valona -14-, solidaria del cilindro -1-.

El amortiguador descrito funciona como sigue: cuando la rueda tropieza con un desnivel se produce el movimiento ascensional del cilindro -1-, que comprime al resorte -13-. Al propio tiempo el émbolo -2- se desplaza dentro del cilindro, empujando al líquido que contiene, al que obliga a circular a través de la salida -7-, tubo -8-, radiador -9-, válvula -10-, que se abre, tubo -11-, vástago -4- y entrando en el interior del cilindro, al otro la-

do del émbolo -2-, por el orificio -6-. Durante este recorrido el líquido se enfría. Salvado el desnivel, el cilindro -1- es empujado por el resorte -13- hacia un movimiento de recuperación, en el que el émbolo -2- retrocede en relación al movimiento antes descrito, cerrándose automáticamente la válvula -10-, por lo que el líquido del interior del cilindro debe pasar por el orificio -3-, lo cual frena el movimiento de recuperación, produciéndose la acción amortiguadora.

La presencia de este amortiguador supone una acción refrigerante del fluido al circular por el trayecto descrito, incluido al radiador, compensando así el calentamiento que se produce cuando un amortiguador está sometido a un trabajo intenso y continuado. Tal sucede en las motocicletas que circulan por rutas montañosas.

La acción refrigerante del líquido se produce de manera automática y en relación directa al trabajo a que se somete el amortiguador.

Tratándose de amortiguadores destinados a las horquillas trasera o delantera de una motocicleta, se comprende que los circuitos de ambos serán simétricos, pudiendo tener un radiador común.

Se hace constar que, si bien en los dibujos aparece la entrada del fluido en el cilindro a través del vástago -4- del émbolo -2-, puede realizarse dicha entrada por otro conducto dispuesto al efecto.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas

piezas que componen el amortiguador, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Amortiguador, del tipo que comprende un cilindro hidráulico y resorte de recuperación, caracterizado por el hecho de que el cilindro está en comunicación con un circuito refrigerador externo, con entrada y salida a uno y otro lado del émbolo, respectivamente, y con una válvula monopaso que se cierra automáticamente durante el movimiento de recuperación del amortiguador.

2. Amortiguador, según la reivindicación anterior caracterizado por el hecho de que la entrada de fluido en el cilindro se realiza a través de un orificio previsto en el vástago del émbolo, cuyo vástago es de configuración tubular y está en conexión con el circuito refrigerador.

3. Amortiguador.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

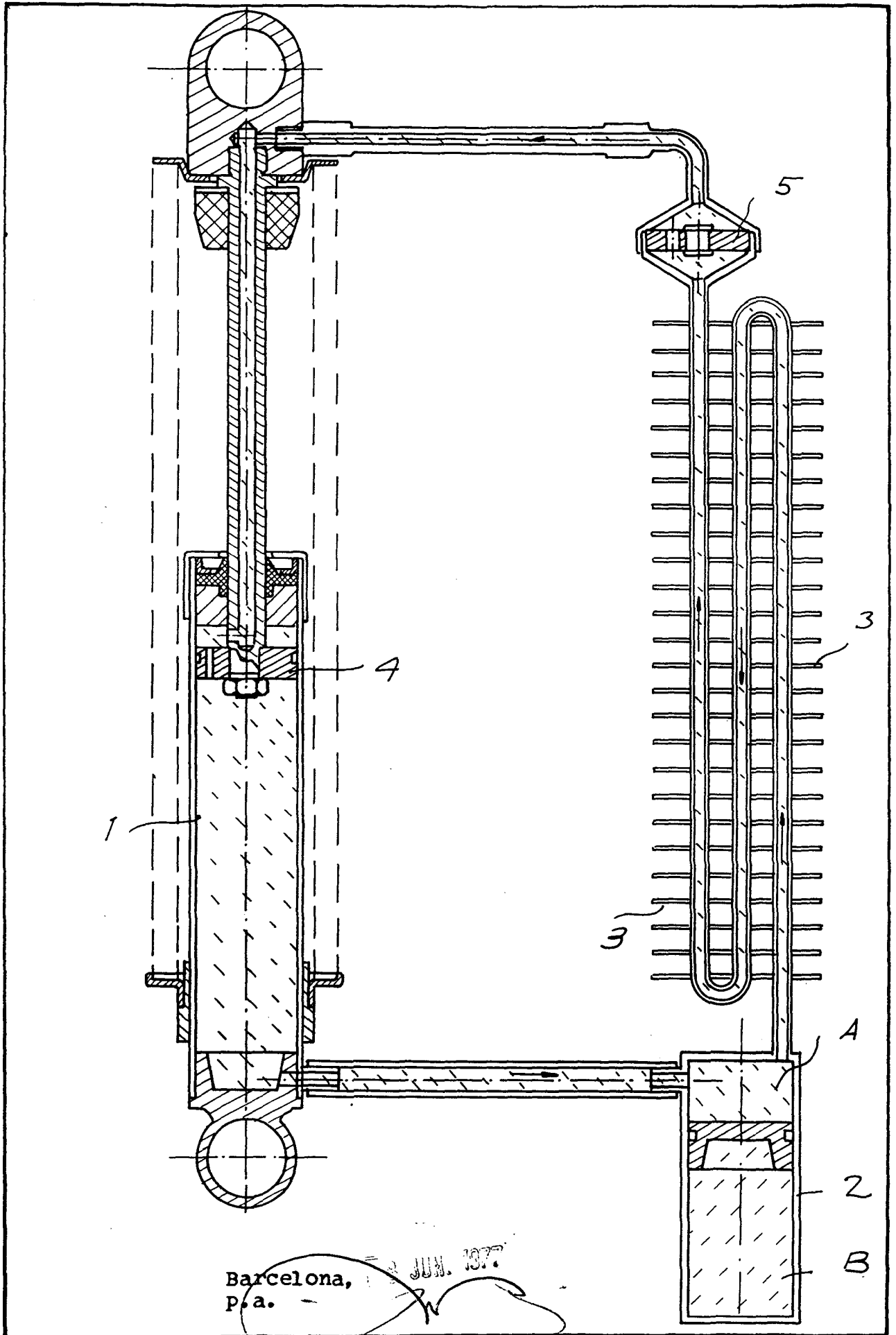
Barcelona, 8 de junio de 1977

Jorge ROS GUILERA y
Jacinto DOMINICI GALLÉN

p. a.



27819/1



Barcelona, JUN. 1937.
p.a.