



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	229083		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			6 JUN. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16H

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO TENSOR"

71	SOLICITANTE (S)
	D. Luis ARCONADA ARCONADA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Avda. Sancho el Sabio, 26.1º D; SAN SEBASTIAN

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. José Ramón TRIGO PEREZ

1 La presente Memoria descriptiva tiene como fi
nalidad la declaración del objeto sobre el cual se soli
cita el Privilegio de explotación industrial y comer -
cial exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo
5 de Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre el par
ticubr contiene el vigente Estatuto sobre Propiedad In
dustrial. Este Modelo de Utilidad bajo título "DISPOSI
TIVO TENSOR" viene a perfeccionar las técnicas conoci--
das, plasmándolo en soluciones que aventajan las conven
10 cionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Me
moría.

El presente objeto de invención, consiste en
un dispositivo tensor destinado a ser aplicado en los -
mecanismos de transmisión de un movimiento de giro, des
15 de un eje motor conductor a una polea conducida, por me
dio de otra polea intermedia cuya periferia está consti
tuida por un material elástico. Estos mecanismos de -
transmisión tienen utilización preferente en las máqui
nas eléctricas cortadoras de fiambres, destinadas al ra
20 mo de la alimentación.

Este tipo de transmisión la tiene reivindica
da a su favor este mismo solicitante por medio del Mode
lo de Utilidad Nº 68.355. Pues bien, el objeto de in
25 vención que va a ser descrito en la presente Memoria se
centra en un nuevo tipo de dispositivo tensor, esto es,
el elemento destinado a mantener la presión de contacto
de la polea intermedia con el eje motor y la polea con
ducida.

30 Para una mejor comprensión del presente obje
to de invención, así como del alcance y logros del mis
mo, la presente Memoria se encuentra acompañada por una hoja

1 de planos, en la que figura como único diseño una vista
frontal de todo el mecanismo de transmisión, apreciándose
se asimismo en ella, el dispositivo tensor, todo ello -
5 dado a título de ejemplo en una realización no limitati
va.

En base a esta única figura, procedemos a dar
nuestra descripción, haciendo constar en primer lugar -
como el eje conductor (2), surge del centro del cuerpo
del motor (1), y como la polea conducida (4), ocupa una
10 posición relativa fija respecto a estos dos últimos ele
mentos, al haberse fijado el eje de la misma, con posi
bilidad de giro, mediante procedimientos convencionales
al cuerpo del motor (1).

Fijada al cuerpo del motor (1) mediante el -
15 perno (6), que asimismo cumple funciones de eje de piv
tamiento, se encuentra una a modo de palanca, provista
de dos brazos (5) y (7), en prolongación y ubicadas a
uno y otro lado del perno-eje (6) respectivamente.

El brazo (7) de la palanca, comporta un reba
20 je en el que se aloja un extremo del resorte helicoidal
(8), el cual por su parte hace tope por su otro extremo
con el ala inferior de una pieza (9) en forma de "L", -
fijada al cuerpo del motor (1). La unión entre la pie
za (9), y el cuerpo del motor (1), no es fija e inamovi
25 ble, sino que se trata de una fijación susceptible de -
regulación. En efecto, el tramo vertical de la "L", -
presenta una orificación pasante y rasgada en sentido
vertical, y de una anchura inferior al diámetro de la
cabeza del perno (10), el cual, previo paso por una -
30 arandela, atraviesa la anteriormente mencionada orifi -

1 cación rasgada, y fija la pieza (9) al cuerpo del mo
tor (1). Lógicamente, (9) puede ser fijada a distin
tas alturas, según la posición relativa que demos al
perno (10) con respecto de la anteriormente menciona
5 da orificación rasgada.

El otro brazo (5) de la palanca, comporta
por su parte, una conformación de forma sensiblemente
triangular, de cuyo vértice superior surge parale
lamente a (2), el eje sobre el que gira libremente -
10 la polea intermedia (3), la cual en virtud de la dis
posición de todos estos elementos contacta con el eje
conductor (2) y la polea conducida (4), y se mantiene
presionada a ellos merced a la fuerza recuperadora -
del resorte (8), cuya acción se transmite mediante la
15 palanca (7)-(5).

Como fácilmente se comprenderá, la regula
ción en el posicionamiento de la pieza (10), según la
descripción dada con anterioridad, proporciona una re
20 gulación de la presión de ataque de la polea interme
dia (3), sobre (2) y (4).

En resumen, como logro del presente objeto
de invención, diremos que este dispositivo es sumamen
te sencillo, y proporciona una presión de ataque cons
tante y regulable a voluntad de la polea intermedia,
25 con el eje conductor y la polea conducida.

Conviene resaltar, una vez descritas la na
turalaleza y ventajas de este invento, el carácter no -
limitativo del mismo, por cuanto los cambios en la for
ma, materia o dimensiones de sus partes constitutivas,
30 no alterarán en modo alguno su esencialidad, en tanto

1 no supongan una sustancial variación en el conjunto.

Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial,
hace constar su derecho a la extensión de esta solici
5 tud a los países extranjeros, reivindicando la priori
dad de la misma.

N O T A

Los puntos de invención, nuevos en España,
que se presentan para que sean objeto de Modelo de -
10 Utilidad, deberán recaer sobre "DISPOSITIVO TENSOR",
de acuerdo con las siguientes:

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1ª.- "DISPOSITIVO TENSOR", esencialmente caracterizado porque está constituido por una pieza a modo de palanca cuya zona central se asegura al cuerpo del motor de accionamiento, presentando uno de sus brazos, un entrante en el que encaja un muelle que por su otro extremo está conectado a una pieza fijada, con posibilidad de desplazamiento y ajuste, al cuerpo del motor, entretanto que el otro brazo está relacionado con el eje comportante del rodillo transmisor de movimiento del eje del motor a la polea principal.

2ª. - "DISPOSITIVO TENSOR".

Todo tal y como queda descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid, 6 JUN. 1977

JOSE RAMON TRIGO PEREZ
P.P.



