



ESPAÑA

19	ES	11	NUM	229014	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	9 JUN 1977		

CADUCADO

MODELO DE UTILIDAD

229014

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		23258/76	4.6.76		Inglaterra

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	PERFECCIONAMIENTOS EN CARROCERIA DE VEHICULOS DE MOTOR

71	SOLICITANTE (S)
	CHRYSLER UNITED KINGDOM LIMITED
	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Bowater House, 68 Knightsbridge, Londres SW1X 7LN., Inglaterra

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	GOMEZ-ACEBO

El presente modelo de utilidad se refiere a carrocería de vehículos de motor y, en particular, tiene aplicación a carrocería de vehículos automóviles.

5 El invento proporciona una carrocería de vehículo de motor que tiene un anclaje para un cinturón de seguridad o una parte de la carrocería en la cual la carrocería tiene paneles de carrocería interior y exterior, teniendo un rebajo en el panel interior de la carrocería una pared configurada para proporcionar un apoyabrazos para un viajero, una abertura en la pared del rebajo situada separada del apoyabrazos y una forma parte del mismo a través de la cual puede pasar un cinturón de seguridad, y un anclaje para un extremo del cinturón de seguridad situado entre los paneles interior y exterior de la carrocería.

10

El panel interior de la carrocería puede estar formado por una abertura en el lugar del rebajo y un panel embellecedor separado puede estar formado por una parte rebajada que penetra a la abertura, configurándose dicha parte rebajada del panel embellecedor para proporcionar un apoyabrazos para un viajero del vehículo y con una abertura a través de la cual puede pasar el cinturón de seguridad en un lugar situado separado de la parte del panel que forma el apoyabrazos.

15

20

De preferencia se monta una guía rígida en el panel interior coincidiendo con la abertura en la parte rebajada del panel embellecedor para guiar un cinturón de seguridad a través de la abertura en el panel embellecedor.

25

El anclaje del cinturón de seguridad se puede montar en otra abertura en el panel interior en un elemento de montaje sujeto al lado del panel interior contrario al panel exterior, sosteniéndose el anclaje por el elemento de montaje entre los paneles interior y exterior de la carrocería.

30

El anclaje puede comprender, por ejemplo, una rueda de un mecanismo de carrete de inercia, cuya caja se monta en el elemento de montaje.

Lo que sigue es una descripción de una modalidad específica del invento, tomándose como referencia los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una vista en perspectiva de una parte del interior de la carrocería de un automóvil.

La figura 2 es una vista en sección vertical tomada a través de parte de la carrocería ilustrada en la figura 1.

La figura 3 es una vista en alzado de una parte de la carrocería ilustrada en la figura 1, con mayor detalle; y

La figura 4 es una vista tomada a lo largo de la línea de corte 4-4 de la figura 3.

Refiriendonos en primer lugar a la figura 1 de los dibujos, se ilustra el cuarto trasero interior de la carrocería de un vehículo automóvil de dos puertas una de las cuales está indicada por las referencia 11. Un asiento delantero está indicado por la referencia 12 y un asiento trasero fijo, que se extiende abarcando toda la anchura del interior del vehículo, está indicado por la referencia 13. La carrocería tiene ventanas laterales traseras fijas, 14.

Un cinturón de seguridad 15 para el viajero que utiliza el asiento delantero 12, se une por un extremo a una placa de anclaje 16 sujeta al soporte de la carrocería 17 por debajo del hueco 18 de la puerta 11. El cinturón pasa primero a través de una lengüeta deslizante libre 19 que se acopla en un casquillo 20 montado en el tramo flexible 21 que se monta, a su vez, entre los asientos delanteros del vehículo y después a traviesa una ranura en una placa de anclaje 22 sujeta pivotalmente a la carrocería del vehículo entre el

lado trasero del hueco de la puerta 18 y la ventana lateral 14. El cinturón de seguridad pasa entonces a un anclaje montado dentro de la estructura de la carrocería del vehículo y que describe a continuación con relación a las figuras 2 a 4.

5 El costado de la carrocería del vehículo a la parte trasera del hueco de la puerta 18 comprende un panel exterior 23 y un panel interior 24. El panel interior 24 se cubre por un panel embellecedor 25. Una gran abertura rectangular 26 se forma en el panel interior 24 inmediatamente por encima del cojín del asiento trasero y por
10 delante del respaldo del asiento trasero. El panel embellecedor está provisto de una pieza postiza moldeada 27 configurada para introducirse en la abertura 26 y para proporcionar un apoyabrazos encarado hacia arriba 28 para el viajero del asiento trasero. Una esquina superior
15 delantera de la pieza postiza embellecedora moldeada 26 se forma con una cara dirigida hacia arriba y hacia fuera 29 que tiene una abertura 30 para recibir el cinturón de seguridad 15. Una guía rígida del cinturón 31 se monta por detrás y por debajo de la abertura 30 por medio de tornillos 32 sujetos al panel interior 24 para guiar el cinturón de seguridad 15 a través de la abertura 30.

20 Por debajo de la abertura 26 en el panel y opuesto al extremo del cojín del asiento trasero 13, el panel interior 24 se forma con otra abertura 33. Una placa rígida 34 se atornilla, según indica la referencia 35, al panel interior 24 por debajo de la abertura 33 y se dirige hacia arriba separándose a través de la abertura.
25 Un pasador 36 montado en la placa se acopla en una ranura 37 en el canto inferior de la abertura para situar la placa en dirección ascendente. Un carrete de inercia 38 se sujeta por un perno 39 al extremo superior de la placa 34 dentro de la abertura 33 y se proyecta hacia el panel exterior de la carrocería 23. El carrete de inercia recibe el cinturón
30 de seguridad 15 y el carrete proporciona por lo tanto un anclaje

para el otro extremo del cinturón de seguridad.

De este modo, el mecanismo del carrete se monta en una parte oculta de la cerrocería del vehículo pero queda accesible quitando el cojín del asiento trasero 13 y el panel embellecedor 25 para efectuar trabajos de mantenimiento si fueran necesarios.

En otra construcción, no ilustrada, la guía rígida 31 se monta en el lado exterior del panel interior 24 coincidiendo con la abertura 30 para guiar el cinturón de seguridad a través de la abertura.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en carrocería de vehículos de motor, que tiene un anclaje para un cinturón de seguridad en una parte de la carrocería en la cual la carrocería tiene paneles interior y exterior, situandose el anclaje entre los paneles, caracterizados por que el panel interior de la carrocería tiene un rebajo formado por una pared configurada también para proporcionar un apoyabrazos para un viajero, teniendo la pared del rebajo además una abertura separada de la parte que forma el apoyabrazos a través de la cual pasa el cinturón de seguridad.

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el panel interior de la carrocería se forma con una abertura en el lugar del rebajo y se forma un panel embellecedor separado con una parte rebajada que penetra en la abertura, configurándose la parte rebajada del panel embellecedor para proporcionar el apoyabrazos para el viajero, y que tiene la abertura a través de la cual puede pasar el cinturón de seguridad en un lugar separado de la parte que forma el apoyabrazos del panel.

3.- Perfeccionamientos según la reivindicación 2, caracterizados porque una guía rígida se monta en el panel interior coincidiendo con la abertura en la parte rebajada del panel embellecedor para guiar el cinturón de seguridad a través de la abertura en el panel embellecedor.

4.- Perfeccionamientos según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el anclaje del cinturón de seguridad se monta en otra abertura en el panel interior, en un elemento de montaje sujeto al costado del panel interior contrario al panel exterior, sosteniéndose el anclaje por el elemento de montaje entre los paneles interior y exterior de la carrocería.

5.- Perfeccionamientos según cualquiera de las rei-

vindicaciones anteriores, caracterizados porque el anclaje comprende un carrete de un mecanismo de carrete de inercia, cuya caja se monta en el elemento de montaje.

5 6.- Perfeccionamientos en carrocería de vehículos de motor, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 OCT 1977

CHRYSLER UNITED KINGDOM LIMITED

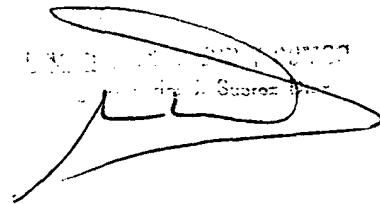
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a faint, illegible stamp. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

FIG.1.

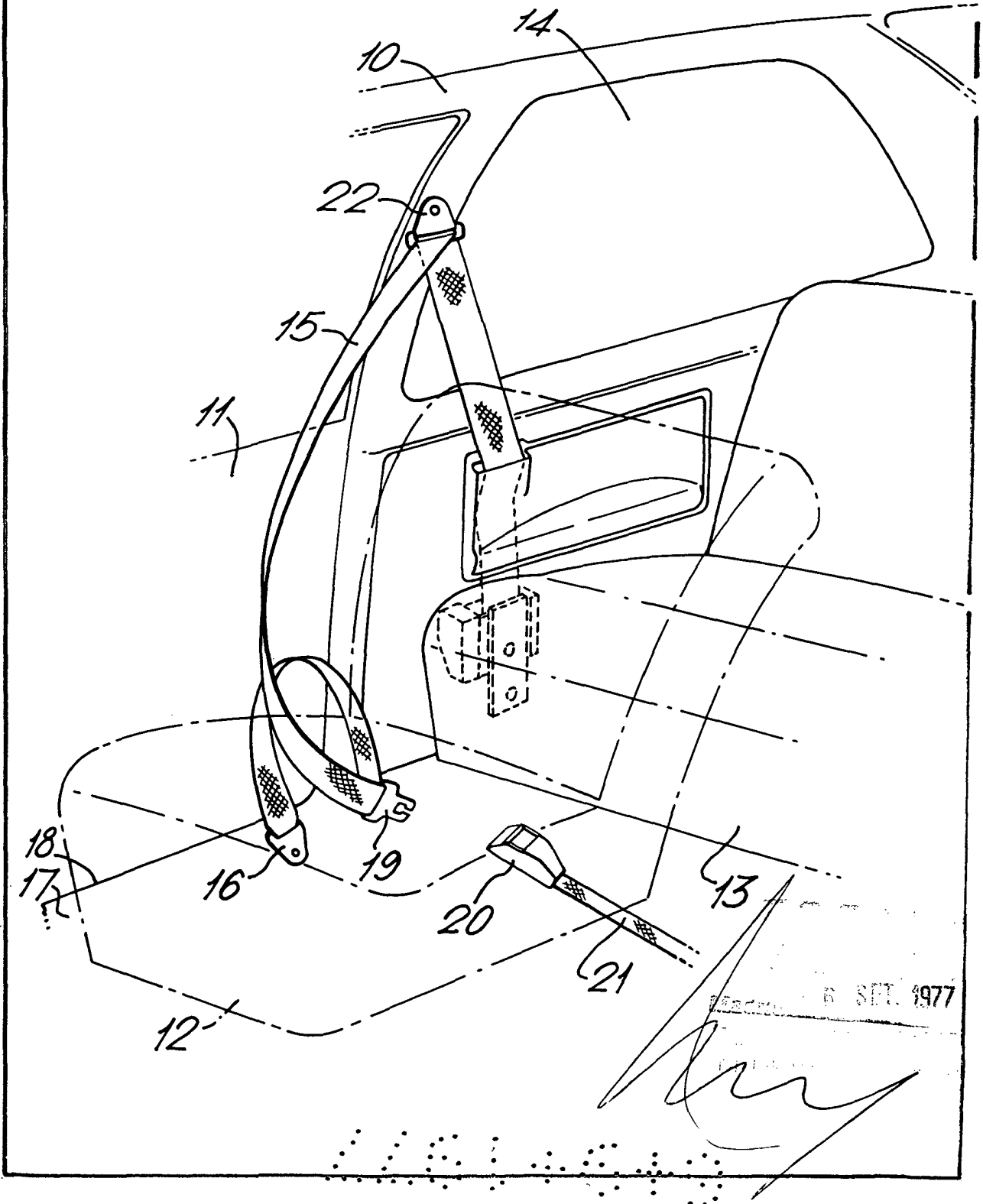


FIG.2.

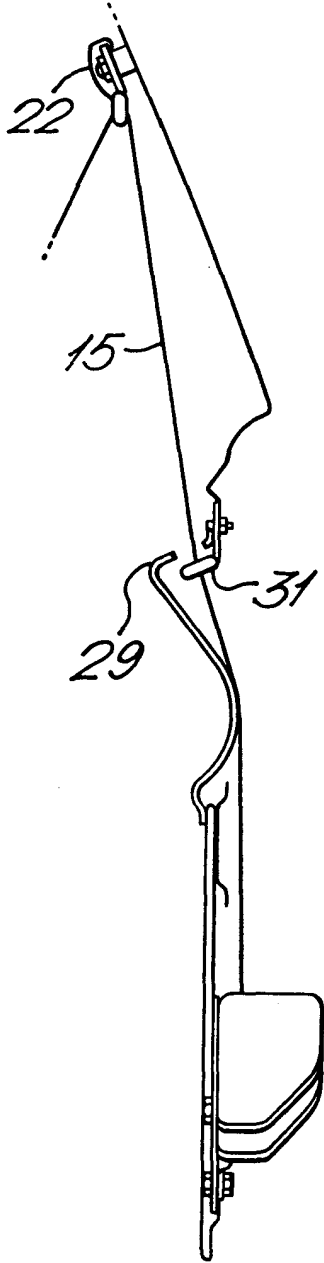
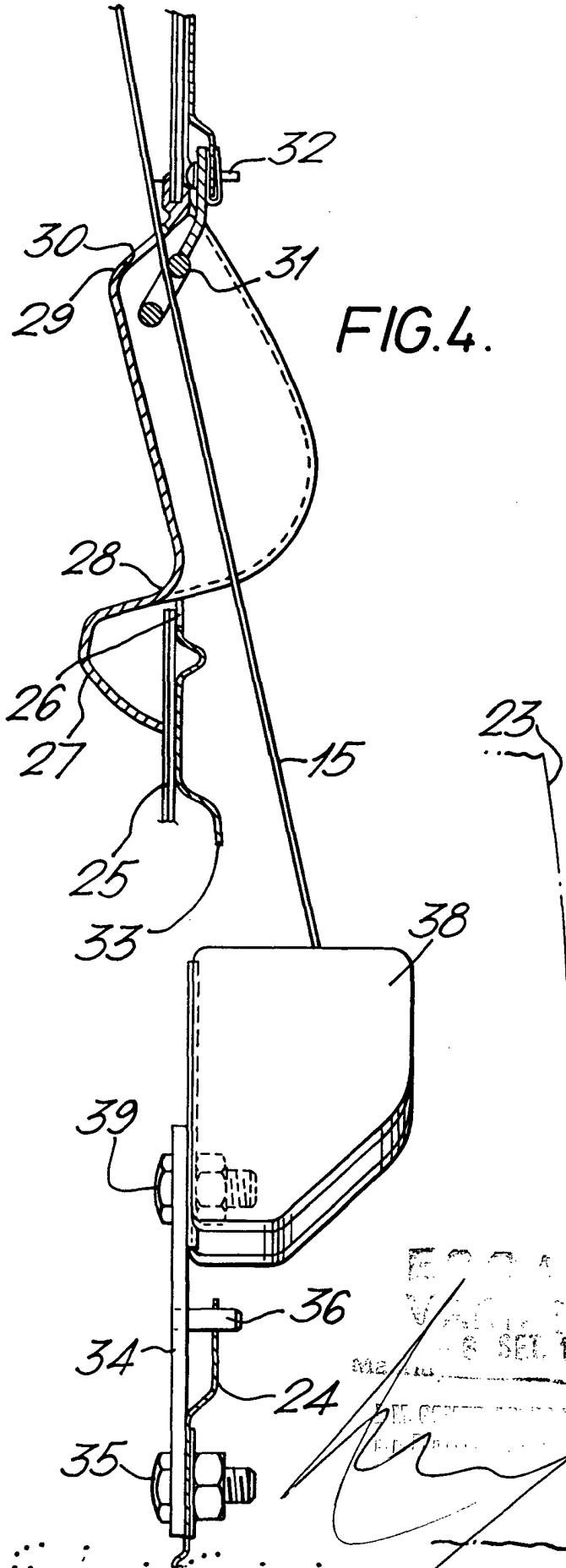
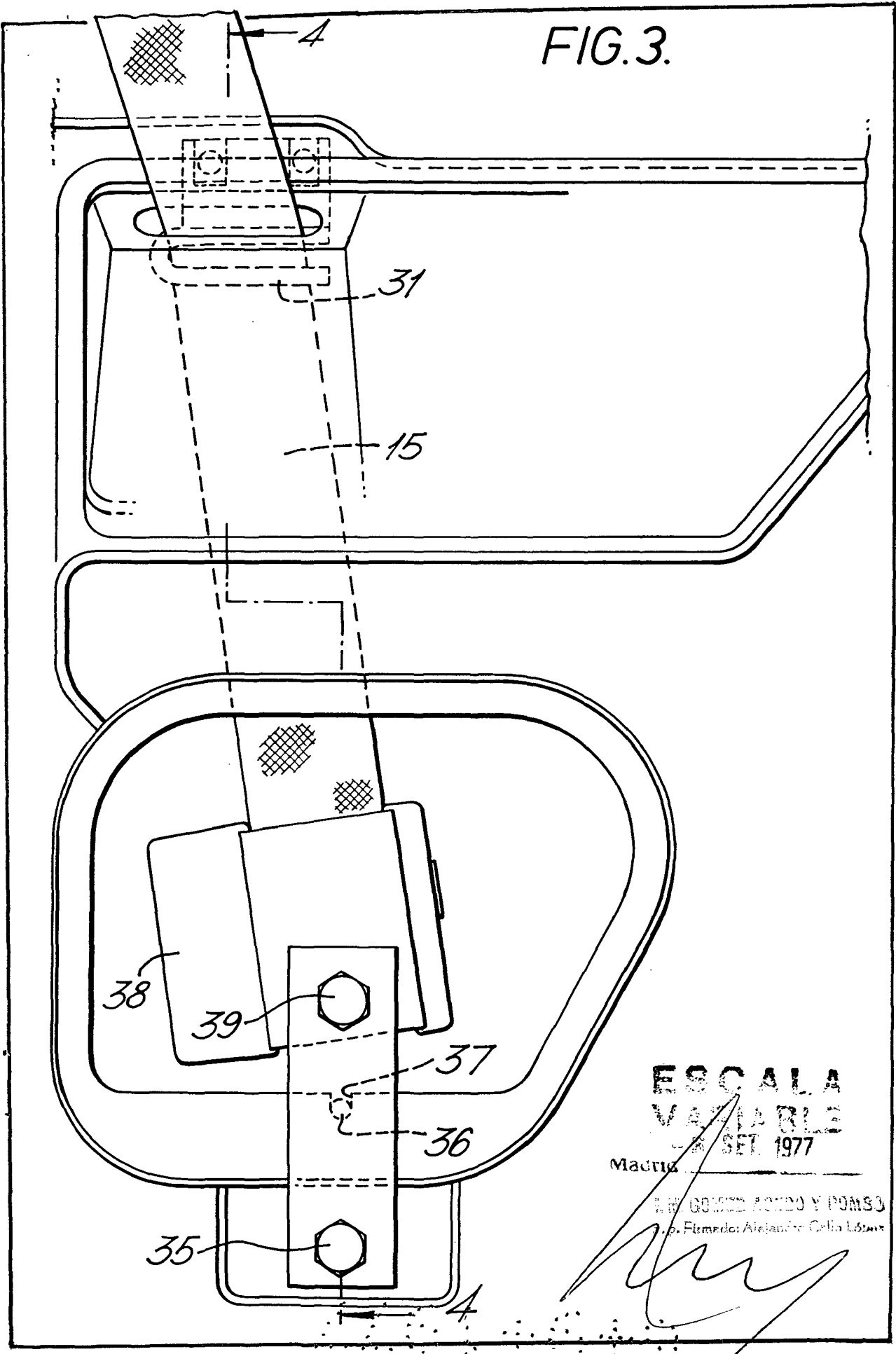


FIG.4.



ESPANA
V. VALLEJO
8 SEP 1977
MEXICO
MIL. COM. ...
MEX. ...

FIG.3.



ESCALA
VARIABLE
1977
Madrid

INGENIEROS ARCE Y PONS
S. de Ingenieros de Arquitectos