

228906

# Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor  
de

D. PRIMITIVO DEL BOSQUE RUIZ

OFICINA TECNICA DE PATENTES Y MARCAS

**J. LOPEZ**

Agente Oficial

**MADRID**  
Av. José Antonio, 66  
Teléf. 47-36-15

**BARCELONA**  
Ramblas, 66  
Teléf. 22-17-64

**VALENCIA**  
Pascual y Genís, 11  
Teléf. 12-5-50



1

228906

PATENTE DE INVENCION  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitada a favor de Don Primitivo del Bosque Ruiz, de nacionalidad española, domiciliado en Gijón, Calle San José, nº 3

p o r

:-:-:-:-:"APARATO ECONOMIZADOR DE GASOLINA"::-:-:-:-:



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Memoria Descriptiva y dibujos anexos se refiere a las características constructivas y funcionamiento de un nuevo aparato economizador de gasolina, por el cual se solicita la correspondiente Patente de Invención, destinada a garantizar su explotación y propiedad exclusivas en España y Colonias.

El objeto de la invención se refiere a un aparato para ahorrar gasolina, aprovechando los gases del motor. Su accionamiento va combinado con el acelerador y puede

5



- 2 - 228906

10

regularse según el tipo de cada coche.

15

De todos es sabido que no se ha llegado a la perfección completa en la carburación. Las causas que influyen son múltiples, pero entre ellas destacan la presión atmosférica y la temperatura. Por ejemplo, en invierno un motor necesita la mezcla más rica que en verano, y para que su funcionamiento dé el máximo rendimiento tendríamos que cambiar los "chiclés" y difusores.

20

Con este aparato podemos salvar los citados inconvenientes, solamente cambiando la posición de la varilla del acelerador, de uno a otro taladro de un brazo de mando que posee, economizando con ello un 20% de gasolina.

25

La toma de gases se efectúa en el motor, bien sea por la tapa de válvulas o por el tubo de echar aceite en ese sitio. El objeto de esta toma es aspirar los gases que por el funcionamiento del motor pasan a través de los segmentos a la parte inferior del motor, consiguiendo dos ventajas, que son enriquecer la mezcla y evitar humos dentro del coche.

30

En lo referente a su constitución, resulta un aparato sencillo, de robusta construcción y nulo al desgaste.

35

Para mejor comprensión del objeto, se adjunta una hoja de planos, en la que se ofrece un ejemplo de realización práctica: la fig. 1, es una vista del conjunto totalmente seccionado; semiseccionada, en la fig. 2, tenemos una tapa en forma de embudo; la otra tapa, está representada en alzado y vista lateral, en la fig. 4; la fig. 3, muestra el disco fijo de la válvula en alzado y sección transversal; el disco móvil, con su eje de mando, igualmente representado, corresponde a la fig. 5 y, por

40

228906



- 3 -

40 último, el brazo de mando del economizador es el representado por la fig. 6.

Según vemos en la fig. 1, el economizador está constituido por un cuerpo hueco, integrado por dos tapas que encierran una válvula; una de las tapas (fig. 2), tiene forma de embudo, con el estrechamiento de salida -1- prolongado por un cilindro hueco roscado -2- en su exterior; la parte ancha va provista de unos taladros avellanados -3-, para alojamiento de los tornillos de sujeción -4-. La otra tapa (fig. 4), redondeada, se caracteriza por disponer de un orificio de entrada -5- prolongado cilíndricamente y situado tangencialmente en su periferia; por otra parte, en el eje de simetría de la tapa y hacia el exterior, sale otro orificio -6-, alargado mediante una porción cilíndrica; también, va provista la tapa de unos taladros -7-, roscados, situados en el borde de unión con la otra tapa. El disco fijo (fig. 3), tiene la particularidad de poseer seis taladros, -8- distribuidos simétricamente, y un tetón -9-, situado próximo al borde exterior, sólidamente incrustado al disco, sobresaliendo por una de sus caras. El disco móvil (fig. 5), también está atravesado por unos taladros -10- igualmente situados; junto al borde exterior tiene un ojal -11- de pequeña longitud y del centro del disco parte un eje -12-, sólidamente fijo a él, terminando con una porción roscada -13-, en la que se han practicado dos planos paralelos. La palanca de mando (fig. 6), está formada por un fleje alargado, con cuatro o más taladros -14- a lo largo de ella, y un orificio rectangular -15-, mayor, en el extremo inferior. Por último, hagamos constar que en el economizador se utiliza un resorte helicoidal -16-, arrollado

45  
50  
55  
60  
65  
70

228906



- 4 -

en el eje -12- del disco móvil (fig. 5).

75 El funcionamiento del economizador se efectúa de la siguiente forma: Como dijimos al principio, la toma de gases se hacen en el motor, bien sea por la tapa de válvulas o por el tubo de echar aceite; en este sitio, se  
80 suelda un tubo de unoa 20 x 30 m/m., en el que se enchufa una goma que conecta con la toma -5- del economizador. De esta manera, llegan los gases a la parte anterior de la válvula, pasan a través de los orificios -8- y -10- de los dos discos, y salen por la tapa en forma de embudo (fig. 2), para enriquecer la mezcla que va a los cilindros. Es decir, que utilizamos nuevamente gases que se habían escapado de la combustión.

85 Según las necesidades, se regula el paso de los gases a través de la válvula, encarando más o menos los orificios -8-, y -10- de los discos, haciendo describir a la palanca de mando (fig. 6) una abertura regulable. Esta palanca de mando, va articulada con la varilla del acelerador, la cual al moverla hace girar el eje -12- solidario a ella, el que a su vez, mueve el disco fijo en su  
90 extremo. El otro disco está empotrado en la tapa, por lo que el paso o abertura de los orificios -8- y -10- dependen de del movimiento que describa la palanca de mando (fig.6). Para ello, lleva esta palanca varios orificios, en los  
95 que puede articularse la varilla del acelerador.

100 El tetón -9- del disco fijo, va introducido en el ojal -11- del disco móvil, actuando de tope limitador del movimiento del mismo. El resorte helicoidal -16- colocado en el eje -12- del disco móvil, asegura la unión de los dos discos, permitiendo su movimiento.

Conviene hacer constar, finalmente, que podrán

228906

1



- 5 -

105

variar los materiales, las dimensiones, las formas accesorias y cualquier otro detalle secundario que no sea capaz de alterar esencialmente lo que es característico y propio de la Invención descrita en la presente Memoria, la cual debe ser tomada en su sentido más amplio y no como una limitación.

N O T A S

110

Descrito suficientemente el objeto de esta Patente de Invención, se declaran de novedad y propia invención las siguientes reivindicaciones:

115

1º Aparato economizador de gasolina, caracterizado por constar de un cuerpo hueco formado por dos tapas, una de las cuales tiene forma de embudo, con el estrechamiento de salida prolongado por un cilindro hueco roscado en su exterior, estando la otra tapa redondeada con un orificio de entrada prolongado cilíndricamente y situado tangencialmente en su superficie, saliendo así mismo de esta tapa otro orificio prolongado, también cilíndricamente y situado en su eje de simetría yendo ambas tapas atornilladas rígidamente entre sí en su periferia.

120

125

2º Aparato economizador de gasolina, caracterizado por disponer de un disco con seis taladros distribuidos simétricamente en su superficie y un tetón situado próximo al borde exterior que sobresale por una de sus caras, yendo empotrado este disco en la tapa en forma de embudo, descrita en la anterior reivindicación.

130

3º Aparato economizador de gasolina, caracterizado por disponer de un disco de las mismas dimensiones y orificios que el nombrado en la precedente reivindicación, teniendo además solidario en su eje de simetría, un eje

228906



- 6 -

135

prolongado solamente por una de sus caras, que termina con una porción roscada, a la que se le han practicado dos planos paralelos llevando este disco un ojal situado junto a su borde exterior, en el que se introduce el tén del otro disco situado frente a él.

140

4º Aparato economizador de gasolina, caracterizado por disponer de una palanca de mando formada por una barra alargada, a la que se han practicado varios taladros en sentido longitudinal yendo atornillado y fijo al eje del disco móvil de la anterior reivindicación.

145

5º Aparato economizador de gasolina, caracterizado porque atravesando el orificio situado en el centro de la tapa redondeada esta introducido el eje del disco móvil, al cual rodea, en la parte interior del economizador un resorte helicoidal que obliga a los dos discos, a juntarse.

150

6º "APARATO ECONOMIZADOR DE GASOLINA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 152 líneas.

Madrid, 21 de Mayo, de 1.956

Por autorización del interesado.

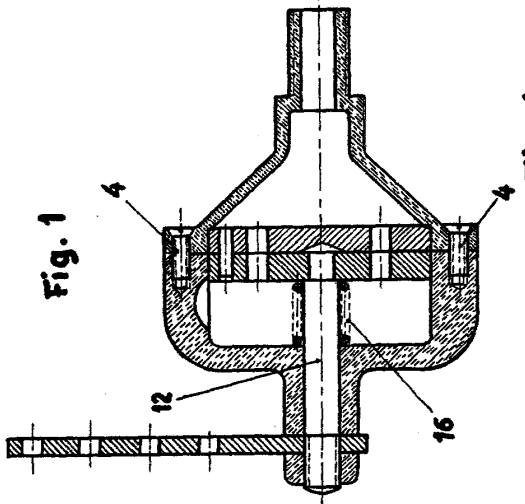


Fig. 1

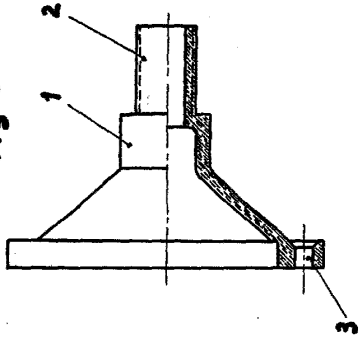


Fig. 2

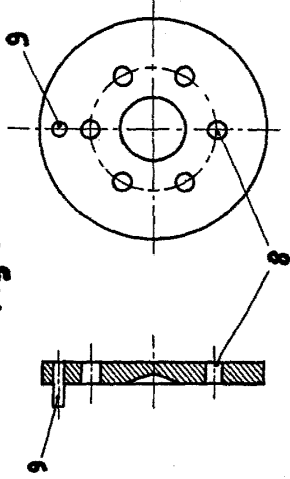


Fig. 3

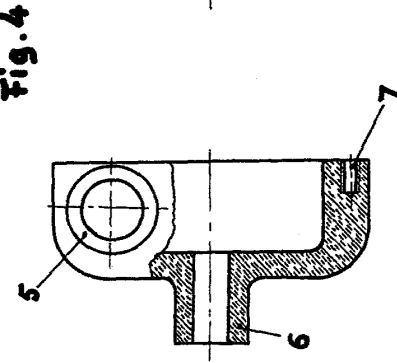


Fig. 4

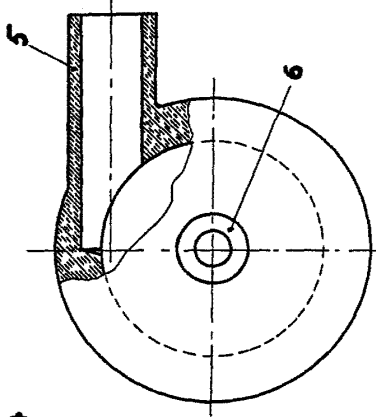


Fig. 5

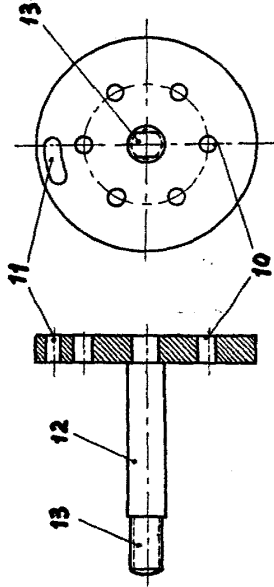


Fig. 6

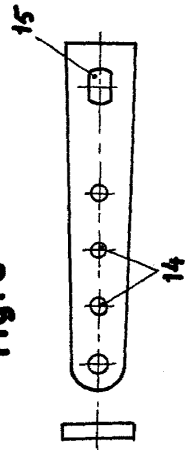


Fig. 7

ESCALA VARIABLE  
Madrid, mayo 1956.  
P.A.