

228895

228895

30 MAY.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una

PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de

D. FELIPE BOTAYA SIRVENT

de nacionalidad canadiense

residente en

MADRID, c/ Marqués de Monteagudo, 13, 15 y 17.

por:

"UN SISTEMA DE TRANSMISION PARA

VEHICULOS AUTOMOVILES"



La presente memoria se refiere, como su enunciado indica a un sistema de transmisión para vehículos automóviles en los que exista poca distancia entre motor y eje de ruedas propulsoras, consistente en esencia, en la transmisión por poleas unidas entre sí por correas, desde el motor a la caja de cambios, y de esta a la corona del diferencial de un modo rígido por cadena.

5.

Este sistema, apropiado para pequeños vehículos en los que por razón de capacidad se intenta el máximo aprovechamiento de espacio, obteniéndose generalmente un motor cercano al eje de ruedas propulsoras es evidente que responde a todas las exigencias del caso, ya que evita por completo el uso de cualquier medio que necesite un espacio suficientemente grande, y utiliza el mínimo de materiales posibles así como mucho mas económico y de fácil reposición.

10.

15.

Se suman a sus ventajas la seguridad, al ir triple el juego de correas que enlazan ambas poleas, la economía por el poco coste de sus materiales, y la sencillez de su montaje.

A continuación se hará detallada descripción del sistema de transmisión preconizado, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representan en planta y alzado el citado sistema en las Figuras 1 y 2 respectivamente.

20.

Según el ejemplo de ejecución representado, este sistema está constituido por una triple polea (1) que se monta sobre el eje del cigüeñal del motor (2), polea que se enlaza con otra polea similar (4) por medio de tres correas de sección trapezoidal (3).

25.

Esta última polea (4) está montada sobre el eje primario de la caja de cambios (5) antes del embrague, teniendo montada sobre el secundario un engranaje (6) que por medio de

30.



la cadena (7) transmite el movimiento a la corona (8) del diferencial del eje de ruedas, que acciona a estas por medio de dos juegos cardan (9) acoplados a cada rueda.

35. La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

40. Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

45. Describas suficientemente la naturaleza y alcance del objeto, así como la manera de llevarle a cabo prácticamente, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las que han de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INTRODUCCIÓN en España, que se solicita.

R E I V I N D I C A C I O N E S . -

50. 1.- Un sistema de transmisión para vehículos automóviles, caracterizado por haberse montado sobre el árbol motriz del motor una triple polea, que se enlaza por medio de correas trapezoidales, con otra polea similar montada sobre el eje primario de la caja de cambios anteriormente al embrague, transmitiéndose de esta forma el movimiento
55. entre estos dos elementos.

60. 2.- Un sistema de transmisión para vehículos automóviles, según reivindicación primera, caracterizado porque la transmisión desde el secundario de la caja de cambios a la corona del diferencial del eje de ruedas propulsoras, se verifica rígidamente por medio de cadena que engrana en las corres-



pondientes ruedas dentadas montadas sobre dichos elementos.

3.- "UN SISTEMA DE TRANSMISION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".-

Tal y como se describe en la presente memoria y se ilustra en los planos que a la misma se acompañan.

Madrid, 30 de Mayo de 1.956.

FELIPE BOTAYA SIRVENT.

P. A.

El Agente Oficial.

Fig. 1ª

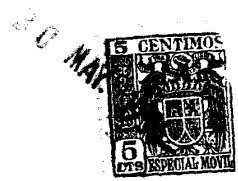
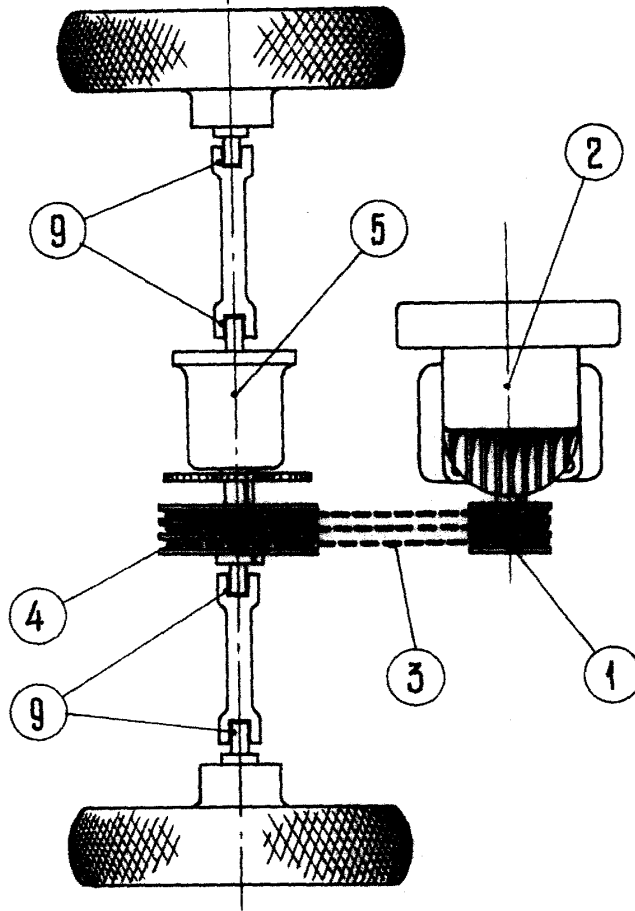
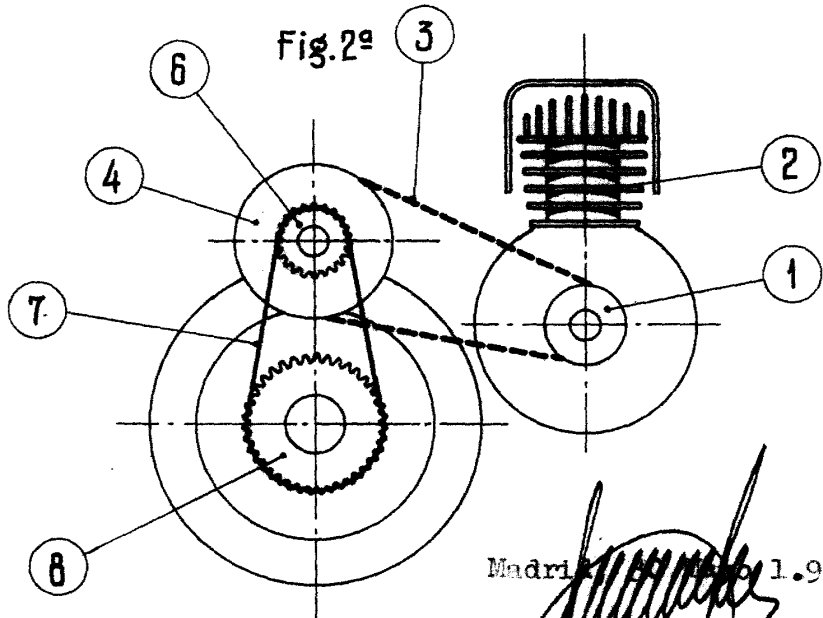


Fig. 2ª



Madrid 1.956.
[Handwritten signature]

Escala variable.