

228894

228894  
30 MAY.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

a favor de

D. FELIPE BOTAYA SIRVENT

de nacionalidad canadiense,

residente en

MADRID, c/ Marqués de Monteaudo, 13, 15 y 17.

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOTORES DE EXPLOSION".



La presente memoria se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en la construcción de motores de explosión, consistentes esencialmente, en la creación de un motor monocilíndrico a dos

5. tiempos, en el que se ha montado la magneto sobre el propio eje del cigüeñal, formada por dos platillos en los que uno de ellos fijo a la ca exterior del carter, y el otro móvil con el eje, llevan respectivamente el inducido y el platillo magnético, adosándose a este último un ventilador que envía el aire para la refrigeración del motor, por el interior de una carcasa que cubre al motor longitudinalmente en su mitad anterior.
- 10.

15. Este nuevo motor, de pequeña capacidad y potencia, económico en su gasto, sencillo tanto en su manejo como en todos sus diversos elementos que le componen, le hacen insustituible en toda clase de vehiculos tipo utilitario, así como en cualquier otro uso en que sea necesario un motor de estas características.

20. A continuación se hará una detallada descripción de la patente de introducción que se solicita, con referencia a los planos que se acompañan.

En dichos dibujos se ilustra:

En la Fig<sup>a</sup>. 1; una sección longitudinal del citado motor.

25. En la Fig<sup>a</sup>. 2; una vista en planta del mismo

En la Fig<sup>a</sup>. 3; una vista general exterior.

30. Según el ejemplo de ejecución representado, el motor, está compuesto de un solo cilindro (1) aleteado en su periferia, así como en la culata, con los correspondientes accesos a los colectores de admisión y expulsión, unido al carter (2)



en el que se encuentra el cigüeñal (3) que apoya los extremos del eje (4) sobre cojinetes a bolas.

35. En uno de los extremos de este eje (4) se acopla la triple polea (5) para la transmisión, así como la corona dentada para engranar con el motor de arranque, mientras por el extremo contrario, atraviesa el platillo (6) de la magneto, fijo al carter, en el que está el inducido de ésta, estando el volante magnético (7) solidario al eje de dicho cigüeñal con lo que girará con él.

40. Formando cuerpo con este volante magnético (7) existe un ventilador centrífugo (8) formado por una serie de paletas radiales que recogiendo el aire que entra por los orificios (12) que presentan la tapa frontal (14) de la carcasa (13) que cubre la mitad anterior longitudinalmente del motor,  
45. le envía por su interior para efectuar la refrigeración de éste.

Asimismo, solidario del volante (11), existe una campana (9) y eje hueco (10), la primera para resguardar del polvo y el segundo con polea en su extremo para transmitir el movimiento a la dinámo.  
50.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

55. Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

228894



N O T A

60. Describas suficientemente la naturaleza y alcance del objeto y la manera de ser llevado a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INTRODUCCION en España que se solicita.

R E I V I N D I C A C I O N E S . -

65. 1.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, caracterizados porque el cilindro lleva dispuestos en su parte superior, unos tornillos con arandela que facultan su empalme o adaptación a abrazaderas para sujeción de cualquier objeto. Dicho cilindro va aleteado en su periferia, así como en la culata, teniendo dispuestos, 70. en su parte inferior, los colectores de admisión y expulsión, cuyos tubos se unen al cuerpo del cilindro, por medio de un espárrago roscado.

75. 2.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el cilindro va unido al carter en el que coincide con el cigüeñal, apoyando los extremos del eje sobre cojinetes a bolas.

80. 3.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, según reivindicaciones anteriores, caracterizados por la disposición de un ventilador que recoge el aire del exterior por unos orificios practicados en la cara de una carcasa que envueleve longitudinalmente la mitad anterior del motor y le dirige por la parte interna de éste sobre el 85. cilindro y la culata.

4.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el eje del cigüeñal presenta, en uno de sus extre-



mos, una triple polea para la transmisión, así como una corona dentada para engranar con el motor de arranque, mientras que por el extremo contrario, atraviesa el platillo de la magneto, yendo fijo al carter en el que está el inducido, teniendo el volante magnético de ella solidario a dicho eje, girando juntamente con él.

95. 5.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque está formado el ventilador por una serie de paletas radiales, colocados sobre un disco solidario del volante magnético.

100. 6.- Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por haberse previsto solidarios y coaxiales con el volante, una campana preservadora del polvo y un eje hueco en el que su extremo está provisto de una polea para la transmisión a la dinámo.

105.

7.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MOTORES DE EXPLOSION".

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

110.

Madrid, 30 de Mayo de 1.956.

Fig. 1ª

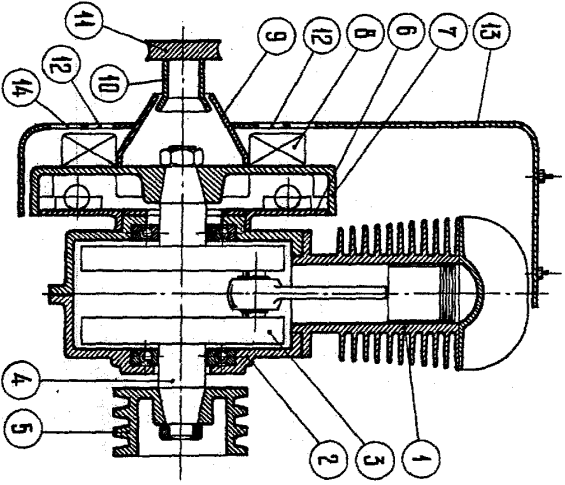


Fig. 2ª

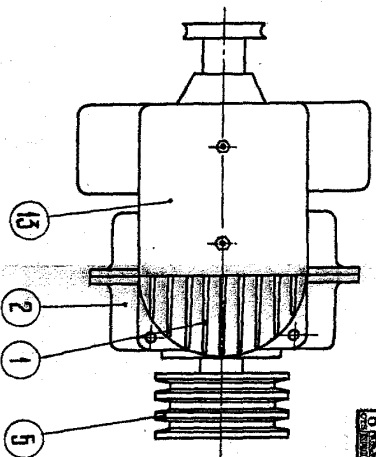
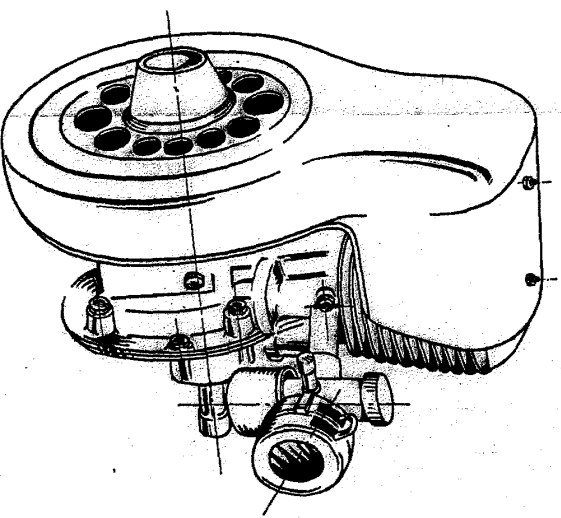


Fig. 3ª



Madrid, 30 de Mayo de 1.956.