



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	228874	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	31 Mayo 1977	

MODELO DE UTILIDAD

228874

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E04H

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"AVANCE DE CARAVANA PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)

D. LUIS DE BALLESTER PRATS

(71) DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Villa Magdalena CAMBRILS (Tarragona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

D. LUIS DE BALLESTER PRATS

(74) REPRESENTANTE

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un avance de caravana perfeccionada.

5. El avance de caravana en cuestión ha sido ideado y realizado de manera que sus paredes frontal y laterales son amovibles, lo que permite obtener un porche y una gran aireación en tiempo caluroso.

10. Para facilitar la explicación más detallada, se acompañan dos hojas de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización a título de ejemplo.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista del avance de caravana con las paredes frontal y laterales cerradas.

15. La figura 2 muestra el avance de caravana con una puerta delantera abierta.

La figura 3 lo ilustra con la pared frontal retirada.

20. Y la figura 4 lo representa con sus tres paredes extraídas.

25. De acuerdo con los dibujos, el avance de caravana que se describe designado en general con -1-, comprende una pared delantera -2- y dos paredes laterales -3- y -4- que mediante cierres de cremallera se aplican y pueden ser extraídas convenientemente.

En la pared delantera -2- está dispuesta una puerta -5- que se puede abrir y cerrar por medio de un cierre de cremallera que abarca el tramo superior y un lateral, en el extremo inferior del cual se ha previsto

un candado que prende en el tirador del cierre y mantiene la puerta cerrada debidamente.

Las paredes laterales fijas del avance de caravana comprenden sendas proyecciones -6- hacia delante.

5. Como se aprecia, la posibilidad de colocación y retirada fácil de las tres paredes en el avance de caravana representa una gran ventaja en orden a la aireación durante la época estival.

10. Otra de las ventajas que presenta el avance descrito es que el borde inferior de sus laterales esta dotado de unos apendices a manera de tiras, provistas en su extremo libre de sendas hebillas del tipo formadas por anillas, las cuales se vinculan a respectivas anillas elásticas mediante cintas de longitud graduable. Las anillas elásticas están unidas a las estaquillas clavadas en el terreno. Según lo descrito, graduando la longitud de la cinta se logra que las anillas elásticas trabajen a igual tensión, pese a las irregularidades del terreno.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser  
20. llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Por tanto, podrá fabricarse en avance de caravana de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones siguientes.  
25.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

5. 1.- Avance de caravana perfeccionado, del tipo destinado para su acoplamiento al costado del remolque integrante de la caravana, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una estructura de habitáculo compuesta por un tejado preferentemente de doble vertiente y por tres paredes, una frontal y dos laterales o costados, siendo la pared de fondo el propio costado del remolque, y porque la pared frontal o de fachada presenta la casi totalidad de su superficie general, en donde se encuentra localizada la puerta de acceso y ventana, amovible merced a un cierre de tipo rápido que abarca el contorno de dicha parte amovible; y porque los costados del referido habitáculo presentan también igual sistema de cierre que afecta a la casi superficie general de los mismos a fin de permitir la extracción y colocación de dichas paredes amovibles,
10. y porque los bordes inferiores de los laterales del avance están provistos de tiras con hebilla de anillas en su extremo libre a través de la cual pasa una cinta de longitud graduable, cuya cinta se une al arco elástico de tensado vinculado a la estaquilla anclada en el terreno, con lo
15. cual se logra que los referidos arcos elásticos estén sometidos a igual tracción, pese a la irregularidades del terreno, evitándose deformaciones en el borde inferior del lateral.

2.- Avance de caravana perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

5.

Madrid, a 31 MAYO 1977

p.a.

M.<sup>o</sup> LUISA ISERN CUYAS  
P. P.



dv.

FIG. 1

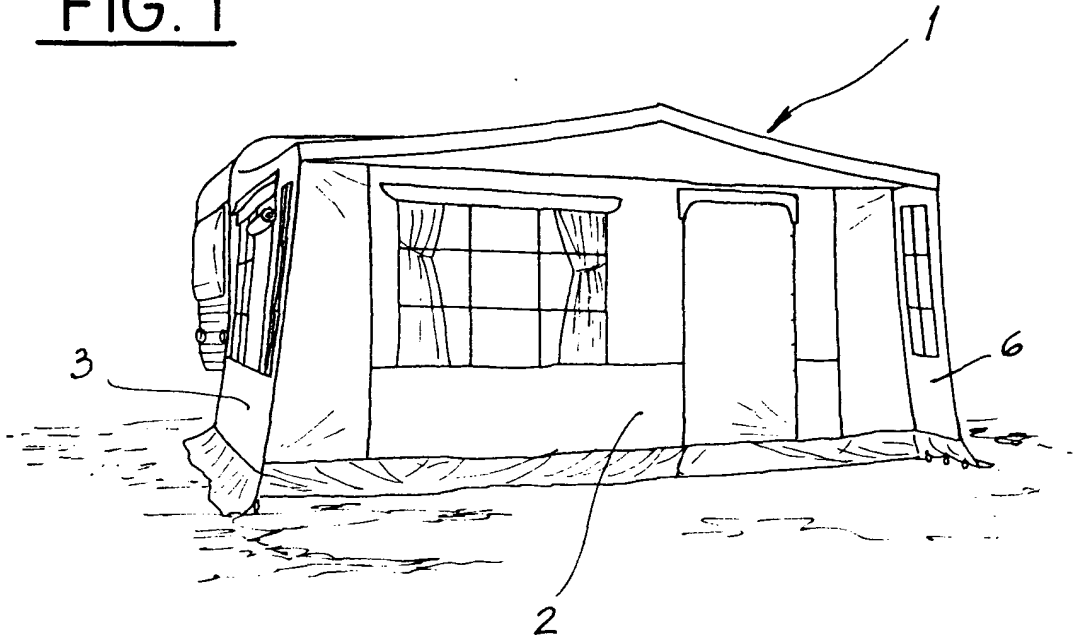
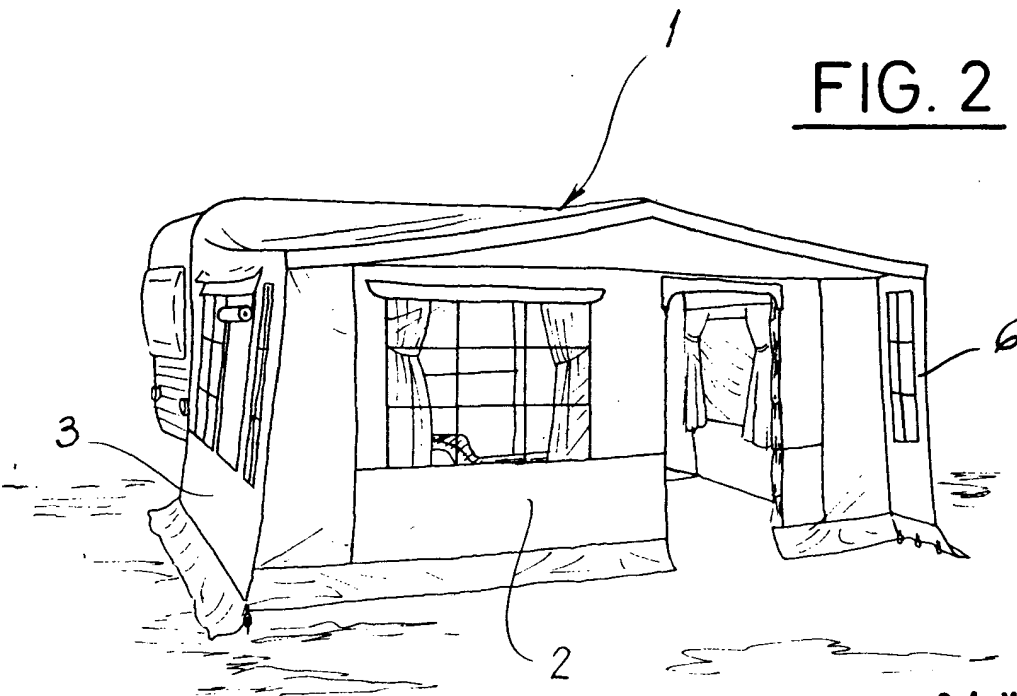


FIG. 2



Madrid, a 31 MAYO 1977  
p. a.

M.º LUISA ISERN CUYAS  
p. p.

FIG. 3

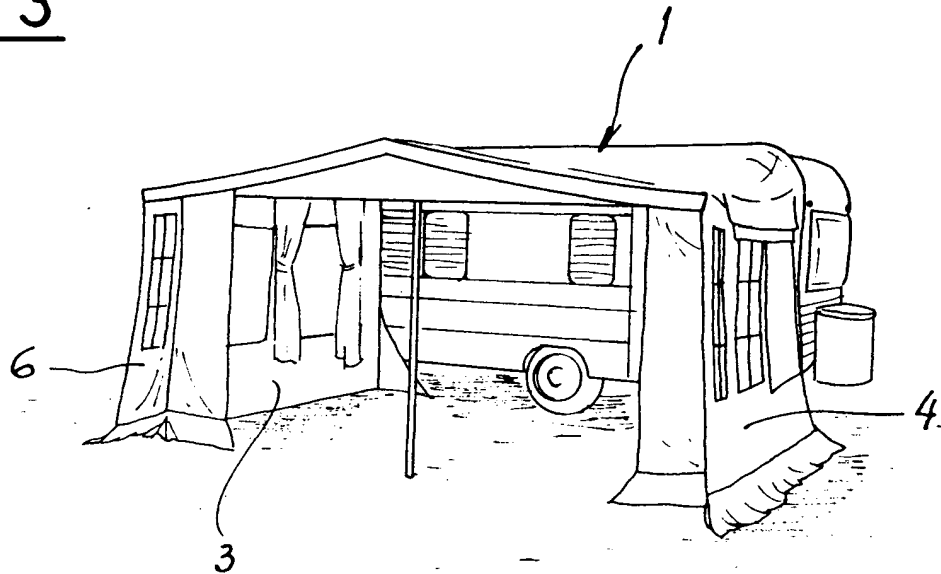
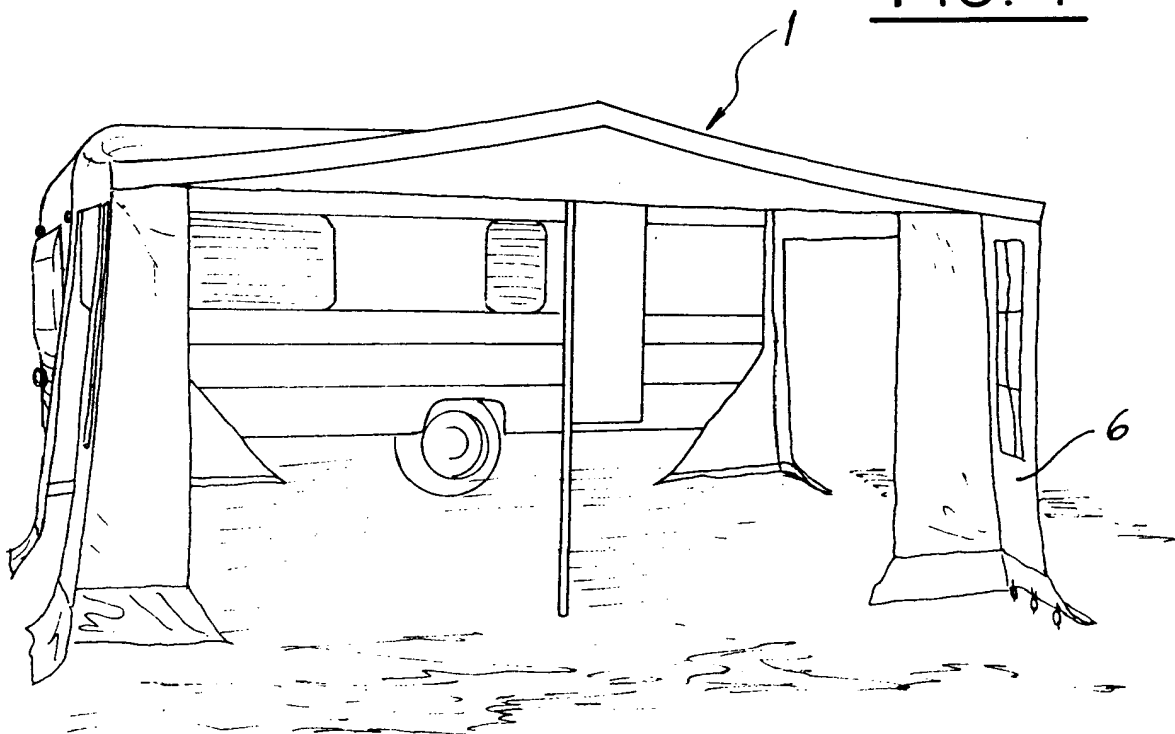


FIG. 4



Madrid, a 31 MAYO 1977

p. a. M. LUISA ISERN CUYAS

p. p.