

19 MA



228831

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

228831

a favor de CONSTRUCCIONES FRIGOTÉRMICAS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Sepúlveda, 78 por "ACOPLAMIENTO ELÁSTICO PARA EJES DE MOTORES DE PEQUEÑA POTENCIA".

- . -

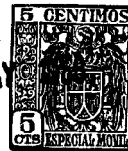
MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un acoplamiento elástico para ejes de motores de pequeña potencia, de constitución sencilla y eficiente, apto en especial para su aplicación a los ejes de los electromotores de aparatos electrodomésticos y similares.

Hasta el presente, el acoplamiento o montaje de los elementos accesorios sobre los ejes de los electromotores destinados a su accionamiento presenta una serie de inconvenientes, nacidos todos ellos de la propia rigidez de los materiales a ensamblar.

19 MAY

228831



5. Se ha ideado el corregir tales inconvenientes a base de montajes amortiguados más o menos complicados que, la mayoría de las veces, aparte de no cumplir su cometido con la eficacia requerida, resultan de complicada constitución, aumentando excesivamente el precio de coste de los aparatos en que se apliquen, que, por ser casi siempre de carácter eminentemente doméstico, conviene presentarlos al mercado a un precio asequible a las más diversas economías.

10. Todos los inconvenientes citados, y aun los nacidos de la necesidad técnica de lograr una amortiguación completa de los elementos arrastrados por aquellos ejes, a los efectos de compensar la brusquedad del arranque del motor, quedan solventados en forma racional y practica mediante el acoplamiento elástico objeto de la invención, que une, como se ha dicho, a su sencillez constitucional, la 15. más completa eficiencia en todos los órdenes.

20. El acoplamiento en cuestión se caracteriza esencialmente por estar formado a base de un buje o cubo de metal ligero, roscado sobre el extremo libre del eje del electromotor que, a tal fin, se dota también del correspondiente fileteado.

25. Dicho cubo va provisto en su cara de aplicación, de varios pivotes salientes, que constituyen los elementos de arrastre del elemento a accionar, el cual presenta en posición correspondiente los oportunos orificios para paso de las cabezas de dichos pivotes.

El indicado elemento queda montado holgado sobre el eje del electromotor y aprisionado entre dos cojines

223831

19



5. elásticos, constituidos preferentemente por sendas piezas de caucho, plástico análogo, de las cuales la que queda colocada entre el cubo citado y el elemento a accionar, es de forma tal que presenta unas alas que se introducen entre cada dos de los pivotes de arrastre de aquel cubo.

10. La otra pieza elástica, conformada preferentemente a modo de arandela, queda retenida y apretada contra el elemento a accionar a través de un juego de tuerca y arandela, la primera roscada sobre el propio eje del electromotor y ejerciendo su acción sobre la segunda a través de un elemento bloqueador apropiado, tal como una segunda tuerca, una arandela elástica tipo Grover, o análogo.

15. Para mejor comprensión de cuanto se indica, se acompaña un diseño en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un acoplamiento de las características indicadas.

20. En dicho dibujo, la figura 1, es una vista en sección axial del acoplamiento, mostrando su constitución; y la figura 2, es una vista en alzado frontal del propio acoplamiento.

25. De acuerdo con la invención, dicho acoplamiento queda constituido por un buje o cubo de metal ligero (aluminio o similar) -1-, roscado sobre el extremo saliente -2- del eje del electromotor, dotado a tal fin del correspondiente fileteado -3-.

228831



Dicho buje -1- presenta sobre su cara de aplicación, unos pivotes salientes -4-, los cuales sirven para el arrastre en rotación del elemento a accionar, en este caso ejemplo formado por unas palas de ventilador

5. -5-.

Dichas palas -5- quedan a su vez colocadas entre dos cojines elásticos -6- y -7-, el primero de los cuales está constituido por una pieza triangular, de caucho, plástico o similar, cuyos vértices -8- quedan dispuestos entre cada dos de los pivotes -4- del cubo o buje -1-, mientras el segundo lo forma una simple arandela asimismo de caucho, plástico o análogo, comprimida y retenida contra la pieza -7- por otra arandela rígida -9-, a través de la tuerca -10- y arandela elástica -11-.

15. Como se comprende, con la disposición adoptada, queda asegurado un amortiguamiento elástico suficiente para evitar que el motor acuse las sacudidas que puedan producirse en el exterior, sea cual fuese la dirección de las fuerzas que las produzcan.

20. Es evidente que para lograr una completa inmovilización de los elementos así montados, el eje -2- del electromotor presenta preferentemente su roscado en sentido inverso al de giro.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los diversos componentes del acoplamiento, aplicación del mismo y, en general, todos cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no alteren, cambien o modifiquen su esen-



cialidad.

- . -

228831

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

5. 1. Acoplamiento elástico para ejes de motores de pequeña potencia, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un buje o cubo de metal ligero, roscado sobre el extremo libre del eje del electromotor, dotado a tal efecto del correspondiente fileteado, preferentemente en sentido inverso al de giro de dicho electro-
10. motor, cuyo buje presenta sobre su cara de aplicación una serie de pivotes o vástagos salientes que actúan de elementos de arrastre del elemento a accionar, introduciéndose en orificios previstos al efecto en dicho elemento, el cual queda montado holgado sobre el eje del electromo-
15. tor y colocado entre dos cojines elásticos, formados por ejemplo por sendas piezas de material elástico tal como caucho, plástico o similar, de las cuales la comprendida entre el buje citado en primer lugar y el elemento a accionar es de forma tal que presenta unas aletas salientes
20. dispuestas entre cada dos de los pivotes o vástagos salientes de aquel buje, mientras el segundo cojín elástico lo constituye una pieza a modo de arandela asimismo de caucho, plástico o análogo, la cual es retenida y comprimida

228831 19 M



por otra arandela rígida que recibe la acción de una tuerca roscada en el extremo del eje del electromotor a través de un elemento de bloqueo apropiado, tal como una segunda tuerca, arandela elástica o similar.

5.

2. Acoplamiento elástico para ejes de motores de pequeña potencia.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 19 de mayo de 1956.

CONSTRUCCIONES FRIGOTÉRMICAS, S. A.

p.e.

I. PONTI

p.e.

CONSTRUCCIONES FRIGOTÉRMICAS, S.A



19

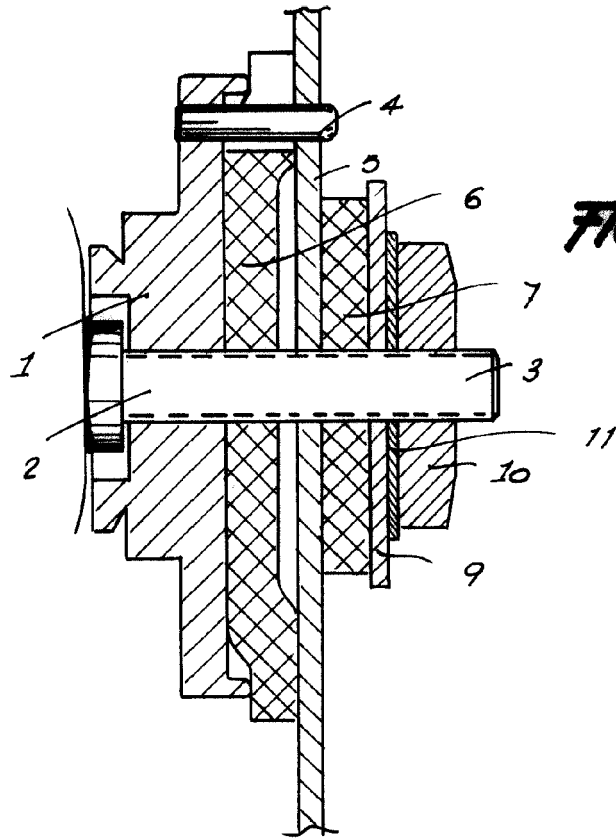


Fig. 1

228831

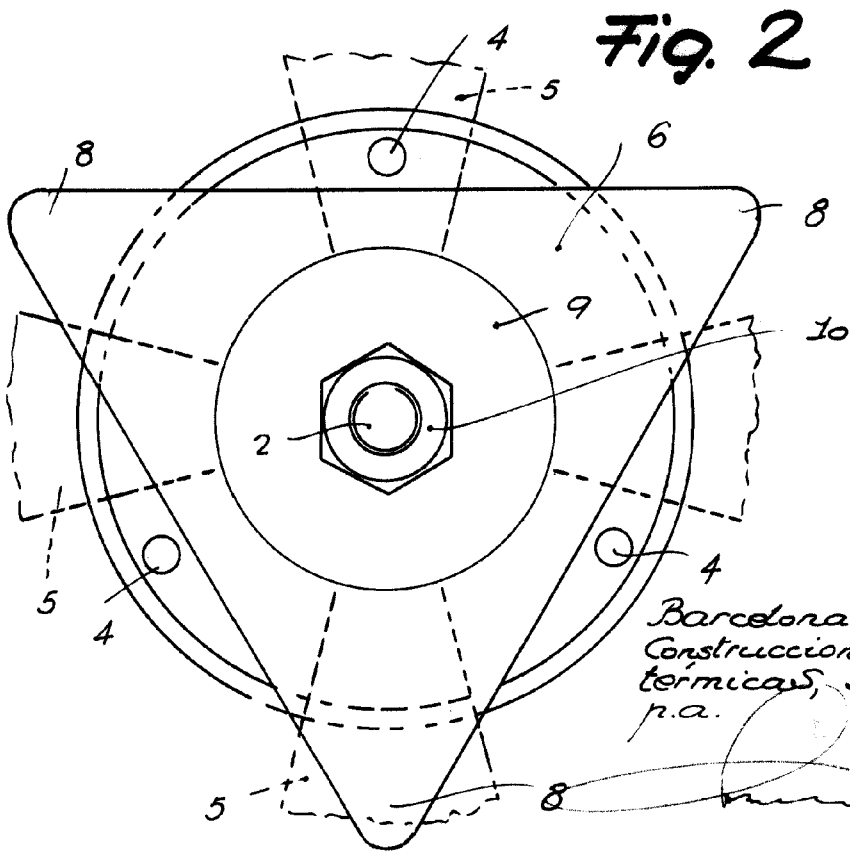


Fig. 2

Barcelona, 19 Mayo 1956
Construcciones Frigo-
termicas, S.A.
p.a.