



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	228811	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	28 MAY. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

228811

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
	16-7-77		B 62 B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE FRENO PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES"	

71	SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, Cartagena, 203	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de freno perfeccionado para cochecitos infantiles que ha sido ideado de manera que resulta muy ventajoso con relación a otras realizaciones conocidas, pudiendo dicho dispositivo de freno ser aplicado en numerosos tipos de cochecitos y actuando sobre una o dos ruedas.

En razón de ello, por una parte, el dispositivo de freno que se trata se distingue por su constitución simple, lo cual permite una fabricación económica. Dicho dispositivo presenta, por otro lado, la ventaja de que es fácilmente maniobrable, por haber sido previsto en un lugar accesible con el correspondiente cochecito, proporcionando el dispositivo de referencia un efecto de frenado muy seguro y estando el mismo prácticamente exento de averías.

A tenor de lo expuesto, el dispositivo de freno para cochecitos infantiles objeto de este modelo de utilidad consiste, en líneas generales, en una palanca de primer género que presenta dos alas laterales que se articulan sobre un punto situado convenientemente en la correspondiente pata, en cuyo extremo libre está montada al menos una rueda lateral. Dicha palanca presenta en su extremo inferior una expansión a modo de pedal y al menos una aleta lateral saliente, en tanto que en su extremidad superior está

configurada asimismo a manera de pedal y comporta dos pestañas laterales poseedoras de sendos rebordes inferiores dirigidos hacia el interior. El dispositivo comprende un aro ensartado sobre el eje de la rueda y solidarizado con la misma, cuyo aro está provisto en su periferia de una serie de entrantes radiales entre los que es susceptible de encajar la aleta lateral saliente del extremo inferior de la palanca, de manera que se obtiene el frenado, siendo la palanca bloqueable en la posición inactiva mediante la aplicación a presión elástica de los rebordes internos de las pestañas laterales del extremo superior de la misma sobre la pata correspondiente.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo de freno para cochecitos infantiles de referencia, ilustrado en la posición de frenado.

La figura 2 corresponde a una vista en alzado frontal que muestra el dispositivo en la misma posición.

Y la figura 3 es un detalle en sección parcial que permite apreciar como se produce la retención de la palanca sobre la pata en la posición inactiva

del dispositivo.

De acuerdo con los dibujos, el dispositivo de freno perfeccionado para cochecitos infantiles en cuestión comprende una pieza moldeada que constituye una palanca de primer género -1- y presenta
5 dos alas laterales -2- mediante las que dicha palanca se articula sobre la pata -3- correspondiente del cochecito con ayuda de un eje -4-, teniendo efecto la articulación en un punto convenientemente
10 situado más arriba respecto al extremo inferior de la citada pata. La referida palanca presenta en su extremo inferior unos nervios superiores -5- configurados convenientemente de modo que sobre ellos es aplicable el pie. La indicada palanca comprende
15 en dicho extremo inferior dos aletas laterales salientes -6-. En la extremidad superior la expresada palanca muestra superiormente configuración de pedal y en tal extremidad la palanca presenta dos
20 pestañas laterales elásticas -7- cuyos bordes tienen sendos rebordes inferiores -8- dirigidos hacia el interior (fig. 3).

El dispositivo comprende un aro moldeado -9- que está ensartado sobre el eje -10- de la correspondiente rueda -11-, entre los radios -12-
25 de la cual encajan unas pestañas radiales -13- de dicho aro -9- de modo que se evita el giro relativo entre tal aro y la rueda, estando ensartada sobre el citado eje -10- una arandela-cojinete
-14- dispuesta entre un cuello del referido aro
30 -9- y la pata -3-, cuyo aro -9- presenta una serie

de entrantes radiales -15- que quedan situados en la parte interior de la rueda -11-.

El dispositivo puede estar constituido con una sola rueda -11-, o bien con dos ruedas, debidamente montadas sobre los respectivos extremos del eje -10- y dotadas de los correspondientes aros -9-.

En el funcionamiento del dispositivo, actuando sobre los nervios -5- del extremo inferior de la palanca -1- con el pie, las aletas laterales salientes -6- de la palanca se aplican, encajando en un entrante radial correspondiente -15- del respectivo aro -9- de la rueda -11-, con lo que se obtiene el frenado, en tanto que aplicando el pie sobre el extremo superior de dicha palanca, las pestañas laterales -7- se aplican a presión elástica sobre la pata -3-, prendiendo los rebordes -8- de dichas pestañas contra la citada pata, con lo cual la palanca se mantiene en posición inactiva.

Se comprende que el aro -9- también puede estar constituido en la propia rueda formando monopieza con ella.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y

materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo de freno perfeccionado para cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una palanca de primer género que presenta dos alas laterales que se articulan sobre un punto situado superiormente respecto del extremo inferior de la pata, en cuyo extremo está montada al menos una rueda lateral, cuya palanca presenta en su extremo inferior una expansión a modo de pedal y al menos una aleta lateral saliente, comprendiendo el dispositivo un aro ensartado sobre el eje de 10 la rueda y solidario con la misma, cuyo aro comprende una serie de entrantes radiales en uno de los cuales es susceptible de encajar la aleta lateral saliente de la palanca en la posición de frenado, cuya palanca está configurada 15 en la extremidad superior a manera de pedal y presenta dos pestañas laterales elásticas provistas de sendos rebordes dirigidos hacia el interior que prenden contra la pata en la posición inactiva de la palanca.

25 2.- Dispositivo de freno perfeccionado para cochecitos infantiles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cuando el aro sea independiente está provisto de una serie de pestañas radiales retenedoras que encajarán 30 entre los radios de la rueda.

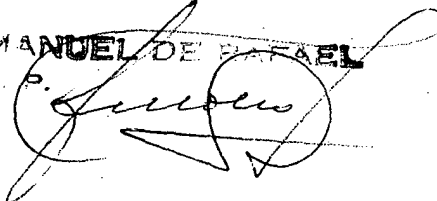
3.- "DISPOSITIVO DE FRENO PERFECCIONADO
PARA COCHECITOS INFANTILES"

Consta la presente memoria descriptiva
de siete hojas mecanografiadas acompañada de una
lámina de dibujos.

Madrid, a 20 MAY. 1911

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
P. 

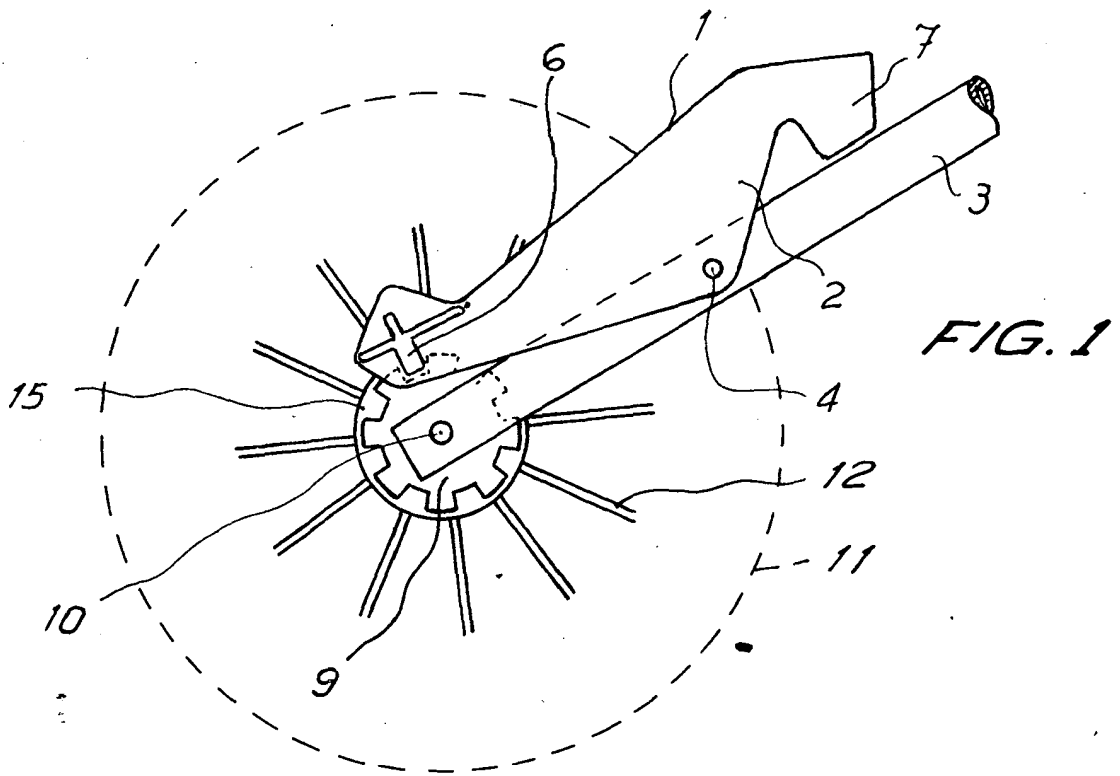


FIG. 2

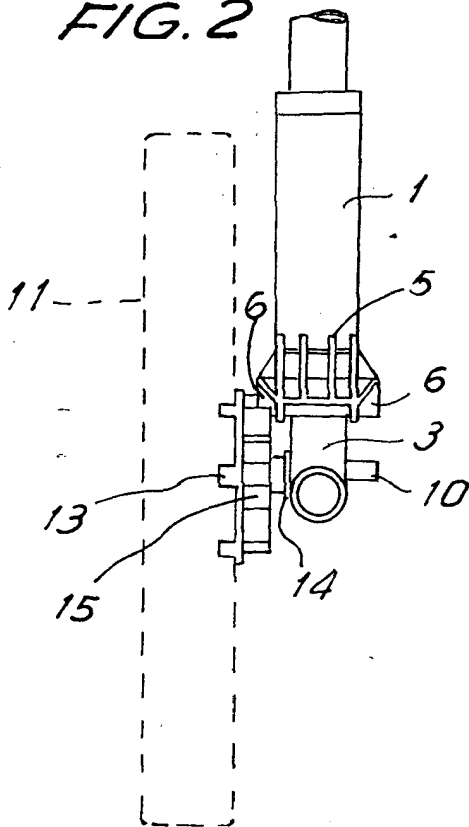
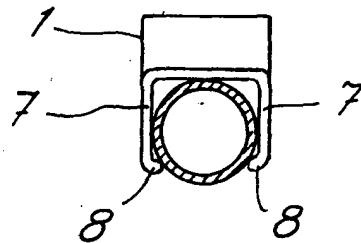


FIG. 3



Madrid, a 59 MAY 1977

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*