



956

228797

228797

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

por "UNA ELECTRO-BOMBA PARA VACIADO DE RECIPIENTES", a favor de DON ALFONSO Y DON LUIS BRU FENOSA, ambos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, calle de Montnegre, números 8 y 10.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere la invención a una electro-bomba para vaciado de recipientes.

5. Consiste esencialmente en un conjunto en el que entran en consideración, un electro motor de eje vertical vinculado a una turbina extractora impulsora del líquido, encerrada en una cámara de admisión, comprendiendo esta cámara una tapa inferior con filtro y en la que se halla el tubo de aspiración, hallándose el tubo de impulsión en disposición radial en dicha cámara, comprendiendo en el montaje general, un cojinete inferior especial para el eje del motor, un cojinete superior para

10.



228797

el mismo eje y un ventilador impulsor del aire sobre el cuerpo del referido motor.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1, muestra en alzado la vista en sección convencional del aparato.

10. la figura 2, indica la vista en planta según una sección A-A de la figura 1.

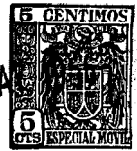
la figura 3, representa en alzado la sección B-B de la figura 1.

15. la figura 4, indica una variante de realización del cuerpo colector de aspiración.

20. El cuerpo de la bomba 1 fundido en aluminio, zincal, etc. o fabricado en plástico u otro material, forma parte de una de las tapas o puente 2 del motor 3, generalmente del lado opuesto al colector, para mayor facilidad de construcción y montaje, formando la tapa o puente 2 del motor 3 y el cuerpo de la bomba 1, una pieza única. En el cuerpo y en sentido radial, hay un tubo 4, cuya misión consiste en permitir la salida del agua impulsada por la bomba.

25. El eje 5 de acero inoxidable, del rotor del motor, atravesando un cojinete autolubrificante 6 y un retén de grasa 7, montados en el cuerpo 1 de la bomba, se prolonga por el interior de la misma y en cuyo eje va montada la turbina 8 sujeta al mismo, con tornillo, chaveta u otro sistema similar.

30. Atornillada al cuerpo 1 de la bomba, e interponiendo una junta 9, para obtener un cierre hermético, va colocada una



28 MA

228797

tapa 10 con el tubo de entrada 11 a la bomba del agua que deberá ser expulsada al exterior.

5. En una alternativa de realización, figura 4, se dispone en lugar de la tapa 10 y en análoga forma de aplicación un receptáculo 12 con boca de aspiración 13 y un filtro 14. El líquido aspirado, que generalmente lleva hilos o cualquier otro cuerpo en suspensión se depura en el filtro antes de pasar al interior y deja en el recipiente los citados residuos.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados en cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declara nuevas y de propia invención, las reivindicaciones siguientes:

20. 1. Una electro-bomba para vaciado de recipientes, caracterizada esencialmente por estar constituida por un conjunto en el que se comprende un electro-motor de eje vertical vinculado por su parte inferior a una turbina de extracción y expulsión del líquido, alojada en una cámara que comprende el tubo de expulsión, hallándose esta cámara cerrada por su parte inferior por un cuerpo con junta estanca en el que se encuentra  
25. el tubo de admisión y en su caso un receptáculo depurador do-



228797<sup>28</sup> MA

tado de filtro para retener impurezas, comprendiendo el eje del motor un sistema de dos cojinetes, superior e inferior de autolubricación y retención de grasa, así como de un ventilador refrigerador del motor propiamente dicho.

5. 2. Una electro-bomba, según la anterior reivindicación, en la que el eje vertical del motor, lleva en su zona inferior un cojinete dispuesto en la cubierta de la cámara de turbina, y en el que se halla un paso a través de un cuerpo autolubricante y comprendiendo en la cara interior de la cámara un retén de grasa para mantener la lubricación.
10. 3. Una electro-bomba, según 1 y 2 reivindicación en la que la cámara de admisión dispuesta en la zona inferior comprende una tapa para acoplarse a la cámara de turbina y un tubo de aspiración que pasa directamente a dicha turbina o bien desemboca en un receptáculo auxiliar como depurador.
15. 4. Una electro-bomba según 1 a 3 reivindicación en el que el recipiente depurador presenta un cierre por filtro antes de su paso a la cámara de turbina.
20. 5. Una electro-bomba según 1 a 4 reivindicación en la que la cámara de turbina presenta lateralmente un tubo de expulsión de líquido.
25. 6. Una electro-bomba para vaciado de recipientes  
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujo

Madrid, a 28 de Mayo de 1956

ALFONSO Y LUIS BRU FENOSA

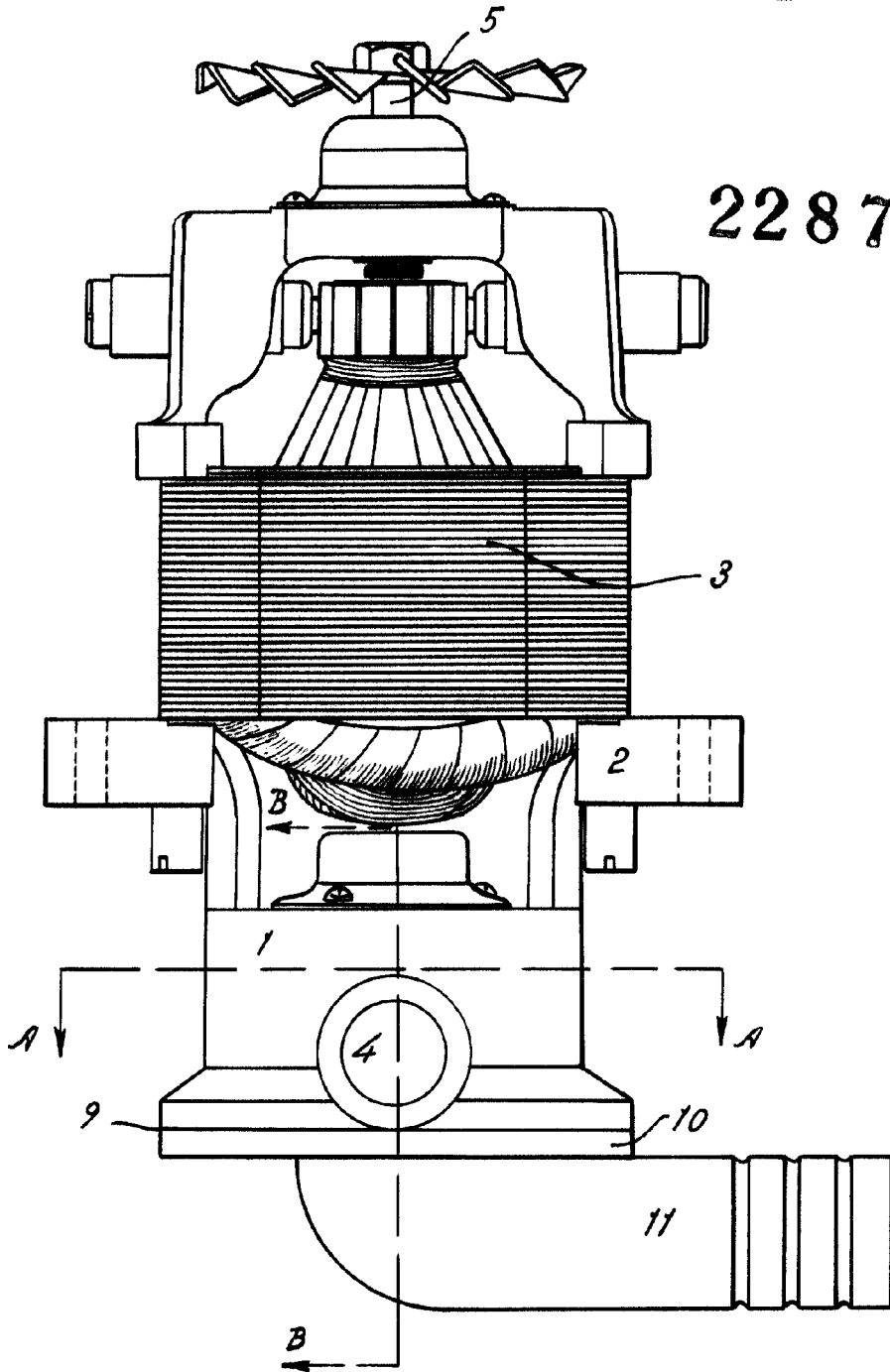
p.a. JAIME ISERN MIRALLES

P. R.

R/mr.

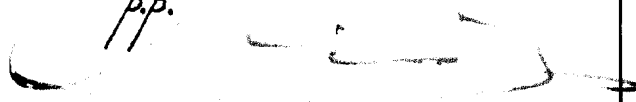


228797

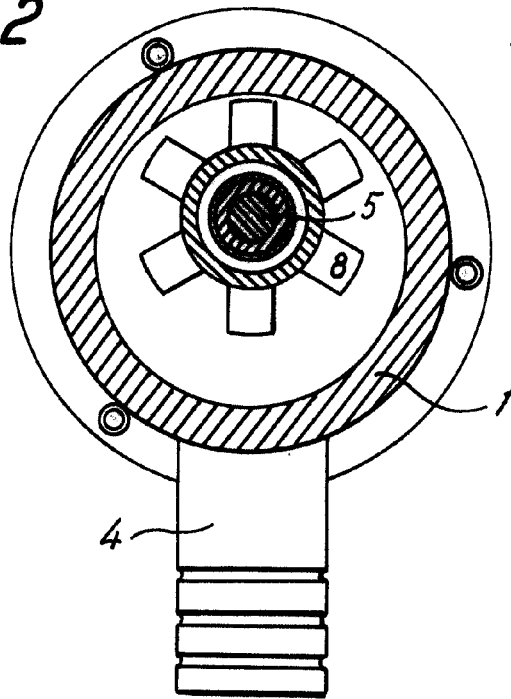


Madrid, 28 MAY 1956  
Jaime Isern

p.p.



*Fig. 2*

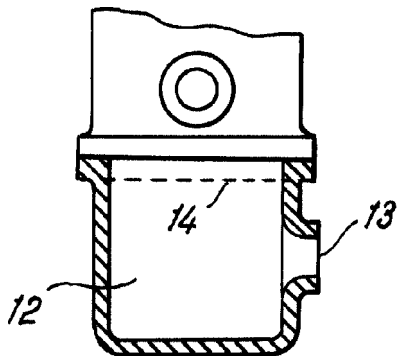
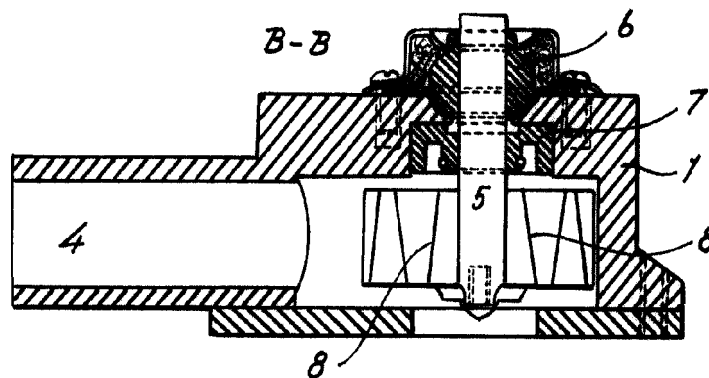


*A-A*



228797

*Fig. 3*



*Fig. 4*

*Madrid, 28 MAY 1956*  
*Jaime Isern*

*p.p.*