



ESPAÑA

228789

10 Y

22 FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

19771

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO		32 FECHA	33 PAIS
CADUCADO			
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60K	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "Caja de distribución eléctrica para automóviles"			
71 SOLICITANTE (S)  Mecanismos Auxiliares Industriales, S.A. - MAISA			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE  Valls (Tarragona) Av. Gralº, 6			
72 INVENTOR (ES)  D. Sebastián Altemir			
73 TITULAR (ES)  la solicitante			
74 REPRESENTANTE  D. Jaime Tortras Vilella			

- El objeto del presente modelo de utilidad es una caja de distribución eléctrica para automóviles, que se distingue por estar provista de interconexiones a distinto nivel con una serie de contactos externos convencionales, estando constituidas dichas interconexiones, según convenga, por circuitos conductores conseguidos a partir de láminas troqueladas que ofrecen configuración laberíntica, o bien circuitos de alambre que presentan asimismo recorrido sinuoso, ubicándose tanto unos como otros circuitos, en unas ranuras efectuadas con tal propósito en unas placas aislantes que, en posición yuxtapuesta, conforman un bloque en el interior de la caja distribuidora, pudiéndose ubicar en el mentado bloque, según las necesidades, placas que lleven circuitos impresos, que, por otro lado, asimismo pueden ostentar las placas anteriormente mentadas.

- Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una caja de distribución eléctrica para automóviles que reúne las condiciones brevemente aludidas.

- En dichos dibujos, la figura 1 es un despiece en perspectiva de la caja distribuidora; la figura 2 es una perspectiva de la caja observada por una de sus caras mayores cuando se halla montada, mientras que la figura 3 es una perspectiva de la misma caja

observada desde la cara opuesta.

De la observación de dichas figuras se desprende que la caja de distribución eléctrica para automóviles, se halla conformada por dos tapas, 1 y 2, que se acoplan entre sí ubicando en su interior un bloque conformado por una serie de placas aislantes en posición yuxtapuesta 3. Algunas de dichas placas ostentan en su superficie circuitos impresos, mientras que otras, independientemente de que los puedan ostentar o no, ofrecen unos recorridos laberínticos en bajorrelieve 4, en los cuales están destinados a ubicarse unos circuitos conductores 5, que están configurados, según se crea conveniente, mediante plancha troquelada, tal como puede observarse en la figura 1, o bien por simple alambre doblado conveniente con el fin de adaptarse al recorrido en bajorrelieve 4 que le corresponda.

Las placas yuxtapuestas 3 presentan una serie de orificios coincidentes 6, que igualmente ostentan las tapas 1 y 2 de la caja, por alguno de los cuales emergen unas patillas 7 conformadas por los mismos circuitos de plancha troquelada, mientras que los restantes orificios permiten la inserción de unas patillas que pueden ser fijas o amovibles, y que pueden tener la sección que más convenga, de acorde a la que ofrezcan los mentados orificios, y todo ello con el fin de crear una serie de conexiones en las dos caras exteriores de la caja distribuidora, donde con-

vergen numerosos cable y se disponen los más variados dispositivos eléctricos.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 5.

- . -

## REIVINDICACIONES

1. Caja de distribución eléctrica para automóviles, que se caracteriza porque en su interior se ubica un bloque conformado por varias placas aislantes en posición yuxtapuesta, algunas de las cuales ostentan en su superficie circuitos impresos, mientras que estas mismas placas o en todo caso todas las otras conformantes del aludido bloque, presentan en sus caras unos recorridos laberínticos en bajorrelieve, en los cuales están destinados a ubicarse unos circuitos conductores que están configurados, según convenga, mediante plancha troquelada o alambre, al tiempo que las mentadas placas yuxtapuestas presentan una serie de orificios coincidentes, que igualmente ostentan las tapas de la caja, por algunos de los cuales emergen unas patillas conformadas por los mismos circuitos de plancha troquelada, mientras los restantes orificios permiten la fijación o inserción de patillas convencionales, todo ello con el fin de efectuar interconexiones a distinto nivel con una pluralidad de contactos exteriores, llevando la caja incorporados, sobre las conexiones mentadas, cuantos fusibles y relés sean necesarios.
  - 5.
  - 10.
  - 15.
  - 20.
  - 25.
2. Caja de distribución eléctrica para automóviles.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 17 de Mayo de 1937

MECANISMOS AUXILIARES  
INDUSTRIALES, S. A.- MAISA

p.a.

J. TORTRAS

p.p.



A. GULLEUMAS

