



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

228764

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION CONTENEDOR-ESLINGA
--

71 SOLICITANTE (S) S/A TEJIDOS INDUSTRIALES "SATI"
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA - Providencia, 160
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. FRANCISCO JAVIER PLAZA Y SANEZ DE GENZANO

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un contenedor-eslinga en el que concurren una serie de mejoras apreciables en su configuración general, obteniendo una mayor facilidad de manejo, así como una mejor adaptabilidad a cargas de distintas alturas.

5.-

El traslado de mercancías y, más concretamente, sacos, mediante su apilamiento y atado con contenedor-eslinga, presenta un importante inconveniente, y es que los paquetes apilados deben tener siempre unas dimensiones determinadas, no pudiendo manipular pilas de alturas superiores ni inferiores porque la eslinga no se acopla perfectamente a la carga, peligrando su estabilidad y pudiendo ocasionar derrumbamientos, con el consiguiente peligro de accidentes laborales.

10.-

15.-

Para solucionar los problemas creados por los contenedor-eslinga ya existentes, el presente modelo está formado por el entrelazamiento de dos elementos anulares independientes determinando un perímetro rectangular, destinado a acoger la base de la carga, y cuatro bucles, formados por cada una de las partes de los elementos exteriores al perímetro rectangular, destinados a la sujeción lateral de la carga y al enganche por sus extremos.

20.-

25.-

Con el objeto de dar a conocer amplia y detalladamente su estructura, se procede a continuación a describir un ejemplo de realización, con la referencia de las figuras del gráfico.

5.- En ellas, la figura 1ª, es una vista en planta de dos elementos -3- iguales que con su cruzado forman el desarrollo de la estructura resistente.

10.- La figura 2ª es una vista del contenedor-eslinga, extendido en posición para la colocación de la carga.

15.- Está formado por las bandas continuas -4 y 5- que tienen forma de elipse aplanada por las partes de menor curvatura, colocadas ortogonalmente entre sí, determinando en su parte central la base del contenedor-eslinga cuadrangular y cosidas estas dos bandas por los vértices -6- de la base, arrancando de éstos las tiras de refuerzo -7- que unen los vértices opuestos de la base por la parte interior de la misma.

20.- Las bandas continuas -4 y 5-, determinan unos bucles por la parte exterior de la base, uniendo vértices contiguos, siendo por el extremo de dichos bucles por donde se engancha el contenedor-eslinga a la grúa. De estos extremos arrancan las cintas -8- en aro, en el centro de las cuales están -

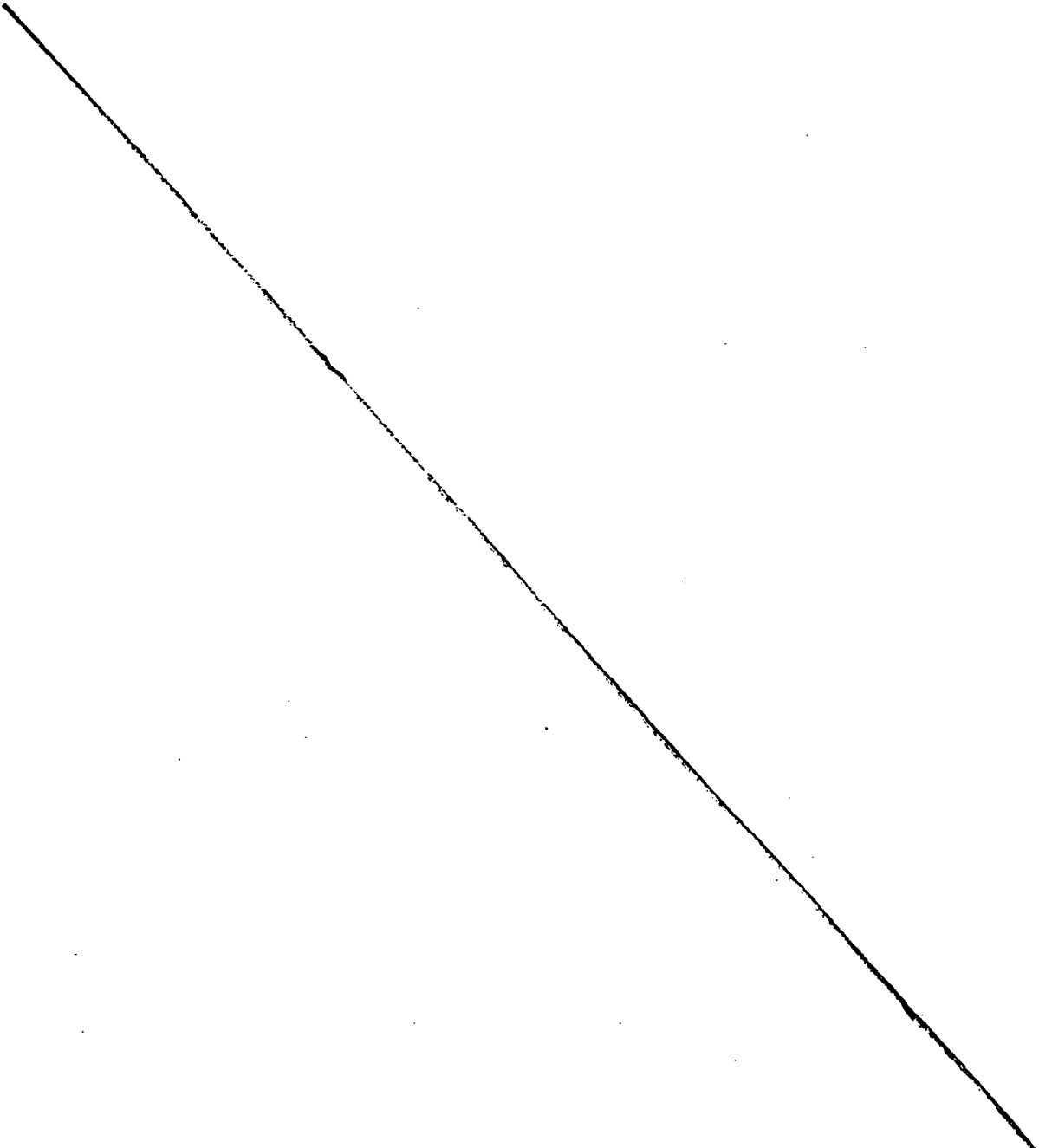
25.-

acopladas las tiras complementarias -9-, que forman unos tirantes al unirse las correspondientes de los bucles opuestos, ajustando así el contenedor-eslinga a la parte superior de la pila a cargar.

5.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 1ª.- Contenedor-eslinga, caracterizado por que estando destinado a la elevación y transporte - de cargas, está formado por el entrelazamiento de -
- 5.- dos elementos anulares alargados independientes, formados por una cinta que se cierra sobre si misma, - consolidándose dicha posición mediante la unión de - los cuatro puntos de cruce, quedando así determinados un perímetro rectangular complementado con por lo me
- 10.- nos una tira de cinta dispuesta paralelamente a dos de sus lados destinado a acoger la base de la carga, y cuatro bucles, formados por cada una de las partes de los elementos anulares exteriores al perímetro - rectangular, destinados a sujetar la carga lateral-
- 15.- mente y al enganche por sus extremos, estando previstos dichos bucles cada uno de ellos de un tramo de cinta transversal, de la que arrancan unas tiras que, unidas entre sí las de los bucles opuestos, acoplan el contenedor-eslinga a la carga.

20.- 2ª.- CONTENEDOR-ESLINGA.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 26 MAYO 1977

Francisco Javier Plaza
P. P.

25.-

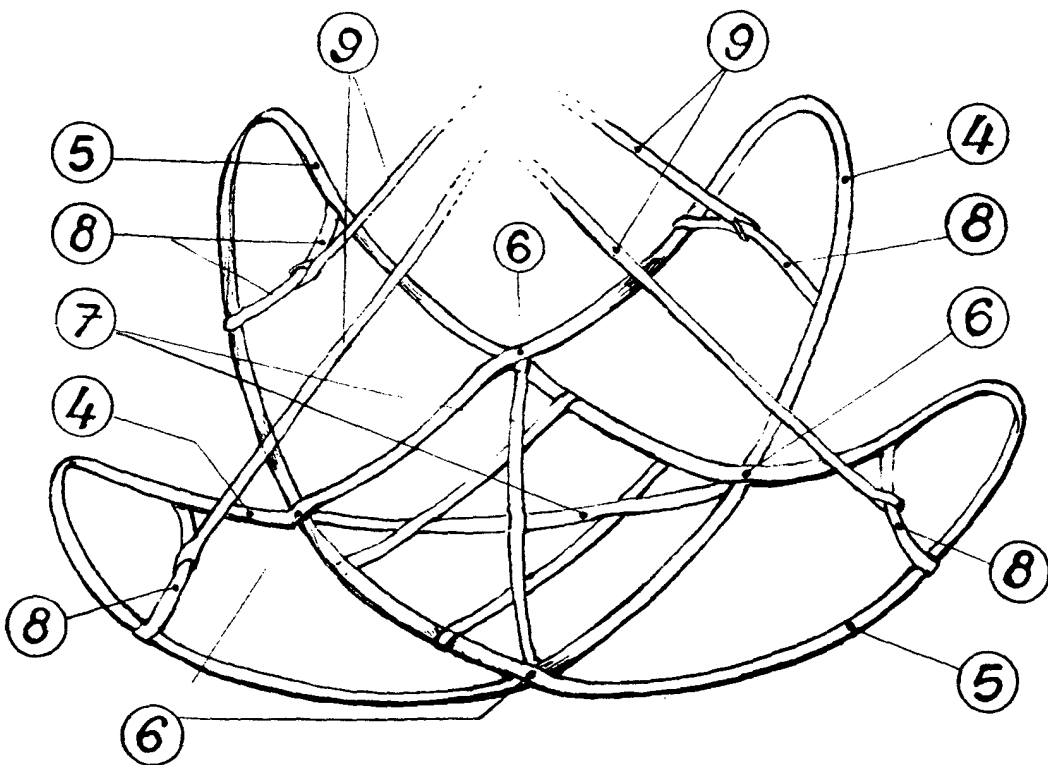
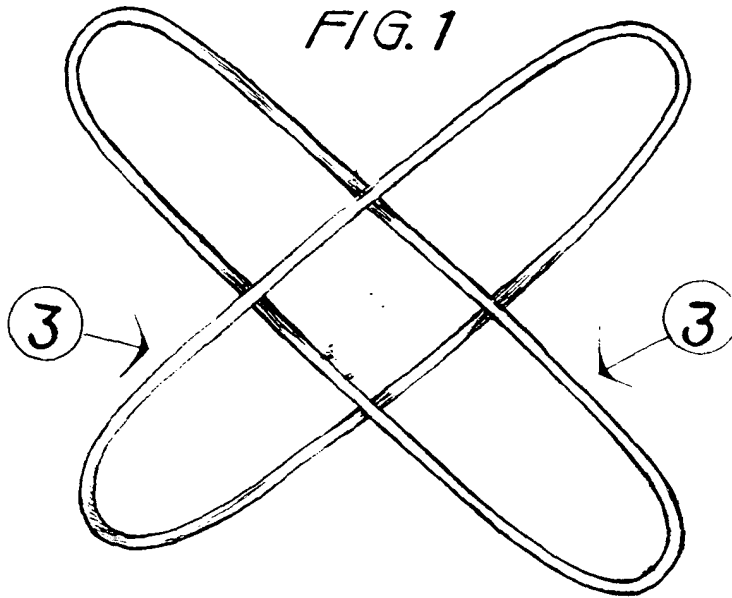


FIG. 2

26 MAYO 1977

Escala variable

Francisco Plaza
P.P.