



ESPAÑA

(10) ES	(11) NÚMERO 228755	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD
228755

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL Golc
--------------------------	-------------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ODOMETRO PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)

D. JOSE LUIS MARIN VELAZQUEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avda. San Antonio M^o Claret n^o 45 BARCELONA (13)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

D. JOSE LUIS MARIN VELAZQUEZ

(74) REPRESENTANTE

D. JAINE ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un odómetro perfeccionado.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un odómetro especialmente destinado para vehículos automóviles y que tiene como misión actuar como medio contador del número de vueltas de rueda a fin de proporcionar con exactitud la magnitud del camino recorrido.
10. El odómetro motivo de la invención se caracteriza en esencia por el hecho de comprender además de la ventanilla contador de los kilómetros recorridos totales, una aguja auxiliar que recorre la esfera graduada del dispositivo indicando las fracciones de kilómetros, cuya aguja es accionada por el propio mecanismo de movimiento de los kilómetros totales.
15. El odómetro descrito comprende medios convencionales a través de los cuales es factible poner a cero tanto los números totales de los kilómetros como la aguja que mide fracciones de los mismos. Aunque se ha utilizado como medida de longitud el kilómetro, es únicamente como ejemplo, ya que el dispositivo podría ser igualmente apto para cualquier otra medida.
20. Las características del odómetro descrito lo hacen preferentemente apto para trabajos de mediciones de obras públicas en los cuales se requiere un conocimiento exacto de zonas trabajadas o pintadas a fin de fijar los costos.
25. Con el fin de facilitar la explicación, se acom-

paña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5. La figura única, muestra una vista frontal del odómetro, según el modelo, el cual comprende un cajetín -1-, apto para su incorporación en el salpicadero del vehículo automóvil o lugar adecuado del mismo, cuyo cajetín presenta una esfera graduada, según -2-, recorrida por una aguja -3-, que indica las fracciones de los enteros -4-, mostrados en la ventana -5-.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

20. N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

25. 1.- Odómetro perfeccionado, del tipo que comprende una ventana para visión de las medidas de longitud totales recorridas, caracterizado esencialmente por comprender una esfera graduada, en fracciones de dichas medidas de longitud, cuya esfera es recorrida por una aguja accionada por el propio mecanismo que mueve los números indicadores de

los totales, siendo factible mediante dicha aguja medir las fracciones de los referidos totales.

2.- Odómetro perfeccionado.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

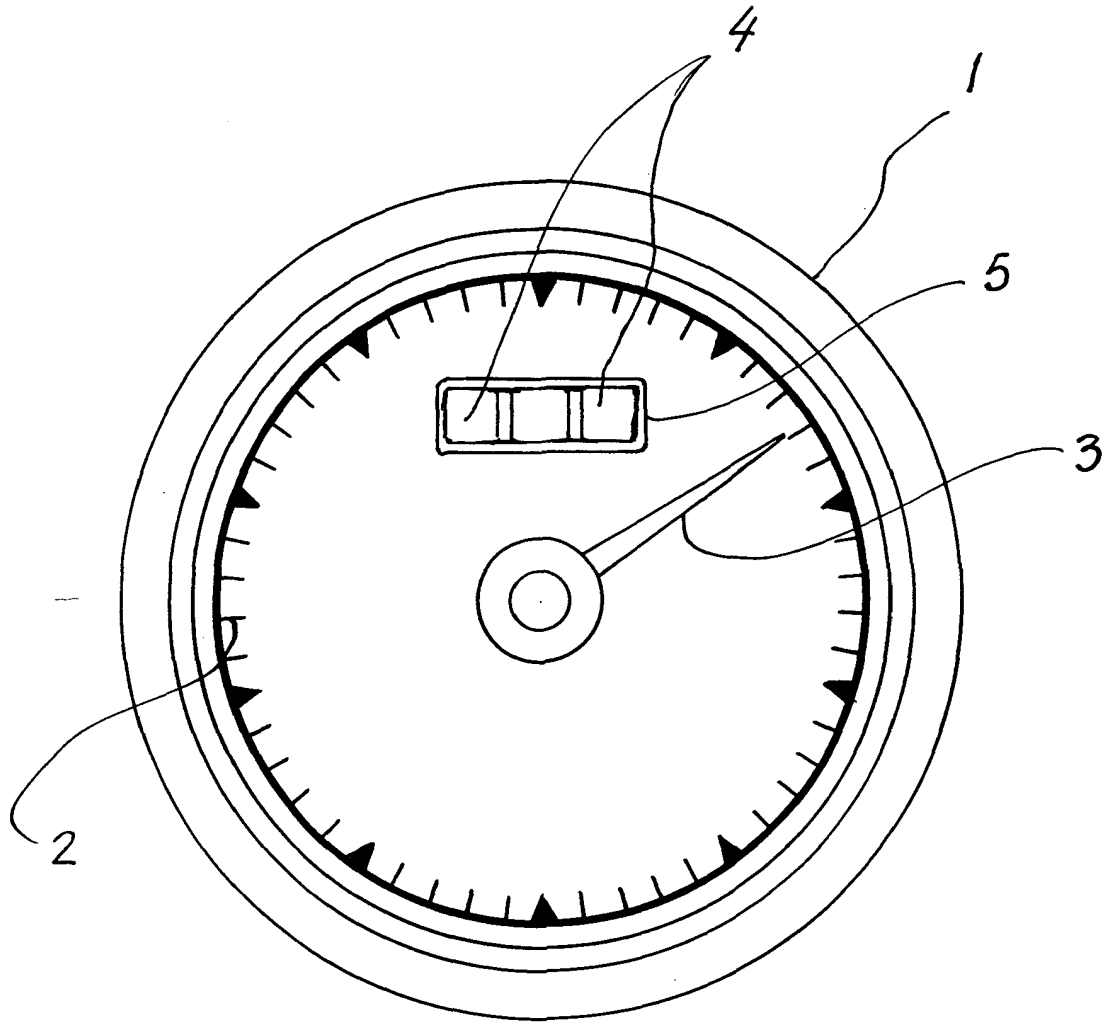
Madrid, a 26 MAYO 1977

p.a.

JAIME ISERA

D. p.





Madrid, a 26 MAYO 1977

p. a.

p. p. JAIME ISERA

[Handwritten signature]