



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	228725	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	25 MAYO 1977		

MODELO DE UTILIDAD

228725

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	Chásis de vehículos automóviles con dispositivos de accionamiento para contenedores.

71	SOLICITANTE (S)
	IBERTRANS, S.A. (sociedad española).

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID-20- Estébanez Calderón, 5.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	IBERTRANS, S.A. (sociedad española).

74	REPRESENTANTE
	D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un chásis de vehículos automóviles con dispositivos de accionamiento para contenedores, que presenta la considerable ventaja de poder cargar y descargar los contenedores en un vehículo para su transporte, sin necesidad de tener que elevarlos -
5 sensiblemente del suelo, ya que es el chásis del vehículo el que desciende, desplazándose hasta el mismo e, introduciéndose por debajo de él, lo carga elevándose seguidamente para circular.

10 Este chásis va completamente abierto por su parte posterior, siendo consiguientemente independientes sus dos ruedas traseras que están enlazadas con la parte delantera del chásis por dos vigas paralelas que forman una horquilla.

15 En la parte delantera del chásis va previsto un dispositivo en el que se fija el contenedor por su parte anterior. Del mismo modo ambas vigas del chásis que parten de la cabina llevan en su parte posterior una pequeña horquilla destinada a recibir en la misma de los pivotes situados en la parte trasera del contenedor.

20 En estas mismas vigas van acoplados dos cilindros hidráulicos que apoyan en ellas y en unos brazos móviles - en forma de horquilla, constituidos en su brazo de unión por una pequeña rampa, que facilita el deslizamiento del contenedor y por una varilla en donde encaja la parte delantera de la base del contenedor, y cuyos brazos abiertos llevan en sus extremos sendas ruedas.

25
30 Mediante los dos cilindros hidráulicos colocados entre los brazos de las horquillas fija y móvil, se desplazan una respecto de la otra variando el ángulo formado por

1 ambas y, de este modo, elevan el contenedor respecto a la superficie del suelo o lo acercan según convenga.

5 Una ventaja adicional del dispositivo que le confiere mucha mayor versatilidad, reside en la existencia de un tercer cilindro hidráulico que apoya en el chasis del vehículo y en la plataforma del contenedor, lo que permite inclinarla una vez desenganchada su parte delantera del chasis.

10 Con todos estos mecanismos es muy fácil realizar cualquier manipulación que se desee con el contenedor, como es dejarle a ras del suelo, levantarlo, transportarlo una vez elevado, acercarlo en posición elevada a un cargadero que no esté a ras del suelo, y por último el volcar su contenido mediante el tercer cilindro hidráulico ya que nos hemos referido en el párrafo anterior.

15 Para facilitar la comprensión de las ideas anteriormente expuestas, que describen de un modo sucinto el chasis de vehículos automóviles con dispositivos de accionamiento para contenedores, y dar a conocer los diversos detalles de orden constitutivo del chasis que se reivindica, vamos a describir seguidamente una de las formas de realización del objeto del presente modelo de utilidad, ayudándonos de las figuras que acompañan a esta memoria, subrayando que dichas figuras tienen un objeto primordialmente ilustrativo, y consiguientemente deben ser interpretadas como de tal forma que no limitan la variación de realización de esta máquina respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita.

20
25
30 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden -

1 solamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno li-
mitativo, que se presentan a título de ejemplo de realiza-
ción, para concretar cuanto se dice en esta memoria descrip-
tiva.

5 La fig. 1 es una vista en planta del vehículo, en
el cual el contenedor está señalado de puntos.

La fig. 2 muestra una vista en alzado, en la que
también el contenedor va señalado de puntos.

10 La fig. 3 es una vista igual que la anterior, pero
mostrando la forma en que se abandona el contenedor en el
suelo.

La fig. 4 muestra una vista de la parte posterior
del vehículo.

15 La fig. 5 muestra una vista lateral del vehículo
en posición de llevar la carga.

La fig. 6 muestra una vista lateral del vehículo
con la carga en posición de volquete, y por último la fig.
7 muestra el contenedor visto desde abajo.

20 Con referencia a dichas figuras y a los números que
sobre ellas designan las partes y detalles del chásis repre-
sentado, que interesan a los fines de esta memoria, la des-
cripción del mismo es como sigue:

25 Las dos vigas 8 (figs. 1 y 2) van fijadas a la ca-
bina 1. Alrededor de dos puntos 6 de dichas vigas 8 bascula
todo el bastidor móvil, del que forman parte de los brazos
3, el cual se desplaza a impulsos de los cilindros 7, al apo-
yar dichos cilindros en los puntos 5 del bastidor fijo y en
la cabecera del bastidor móvil en que van instalados los -

1 brazos 13, a través de las bielas 14 (figs. 1 y 2).

Para el mantenimiento en posición elevada del chásis, sin necesidad de tener trabajando a los cilindros hidráulicos, se dispone de un mecanismo de elevación 2 señalado en las figs. 1, y 2 y 3, el cual en una de sus posiciones presenta unos soportes 3 en donde descansa el bastidor móvil en su posición elevada.

En la parte delantera del bastidor móvil, va una pequeña rampa 15 que se muestra claramente en la fig. 2 y se señala también en la fig. 3, cuyo objeto es que se deslice sobre la misma la parte delantera del contenedor hasta quedar encajada en el chásis. También va una varilla 4, en la cual encaja en enganche 21 que va situado en la parte delantera del contenedor como muestran las figuras 6 y 7.

15 El contenedor se engancha, además de por la parte delantera según acabamos de indicar, por la parte trasera, introduciendo unos pivotes 12 situados en el mismo en unas pequeñas horquillas situadas en la parte posterior 9 de las vigas fijas a la cabina.

20 El contenedor dispone de una trampilla trasera 11 (fig. 1) que va en la parte posterior 10 del mismo.

También se dispone ocasionalmente un cilindro hidráulico suplementario 16, señalado sobre la fig. 6 para elevar la caja y descargar su contenido.

25 El contenedor va provisto de cuatro apoyos 17 (fig. 7) para impedir su deslizamiento sobre el suelo una vez colocado en el mismo. Un mecanismo de anclado 18 sirve para la fijación del contenedor al chásis durante su transporte.

30 Por último, conviene destacar que la vía de las rue-

1 das traseras 19 es mayor que la de las delanteras 20 como se aprecia en la fig. 4. Esto es preciso, dada la abertura que tienen que tener las dos horquillas que constituyen los chasis fijos y móviles respectivamente.

5

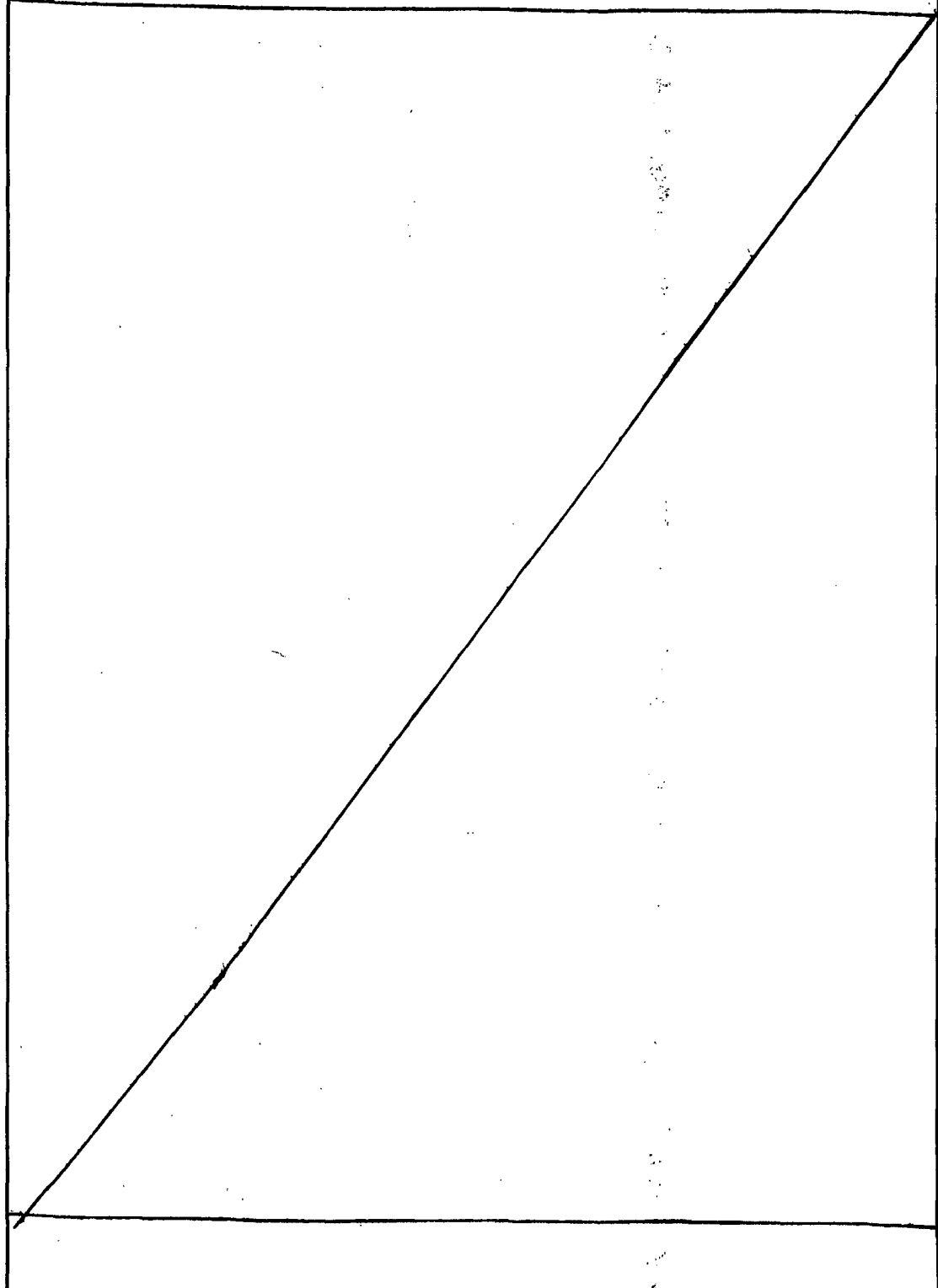
10

15

20

25

30



N O T A

=====

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Chásis de vehículos automóviles con dispositivos de accionamiento para contenedores, caracterizado porque está constituido por una horquilla fijada a la cabina del mismo, enlazada a través de dos pivotes con otra horquilla interior que gira alrededor de estos pivotes, y cuyo giro viene determinado por la acción de dos cilindros hidráulicos, uno por cada lado, que tienen un punto de apoyo en la horquilla fija y el segundo en la horquilla móvil; llevando un tercer cilindro hidráulico que apoya en la parte central de la horquilla móvil y en la base del contenedor.

2.- Chásis, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en la parte central de la horquilla móvil, va dispuesta una varilla para el encaje de un enganche situado en la parte delantera del contenedor, y en la parte posterior de los brazos de la horquilla fija van unas pequeñas horquillas para alojamiento de los dos pivotes de la parte trasera del contenedor.

3.- Chásis, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el contenedor está provisto en su parte inferior de cuatro apoyos que lo separan del suelo.

4.- Chásis, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque en la parte delantera de la horquilla móvil va una pequeña rampa que permite el deslizamiento de

1 la parte delantera del contenedor.

55.- Chásis de vehículos automóviles con dispositivos de accionamiento para contenedores.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y los planos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 25 MAYO 1977

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Pedro Valenzuela

10

15

20

25

30

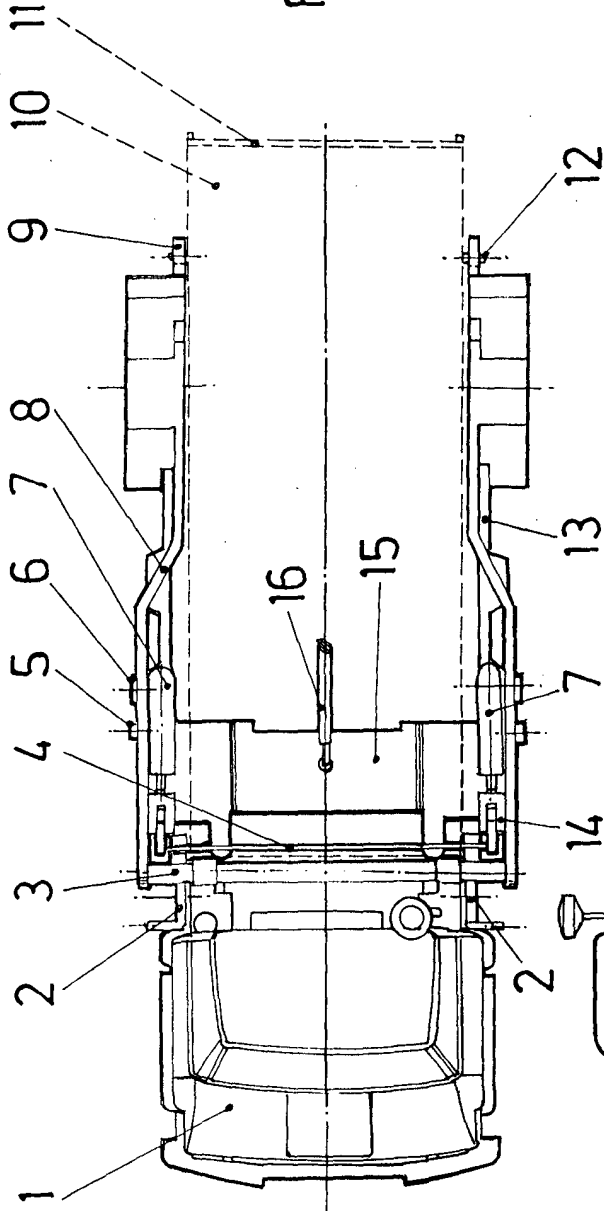


FIG. 1.

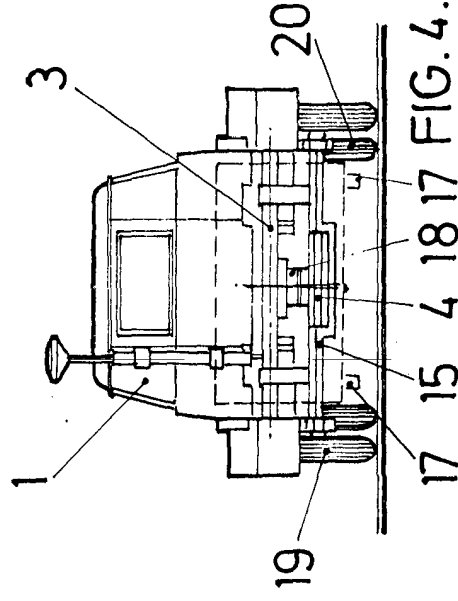


FIG. 2. 2 3 14 15 6 13 3 14 15 6 13 9 17 10 17

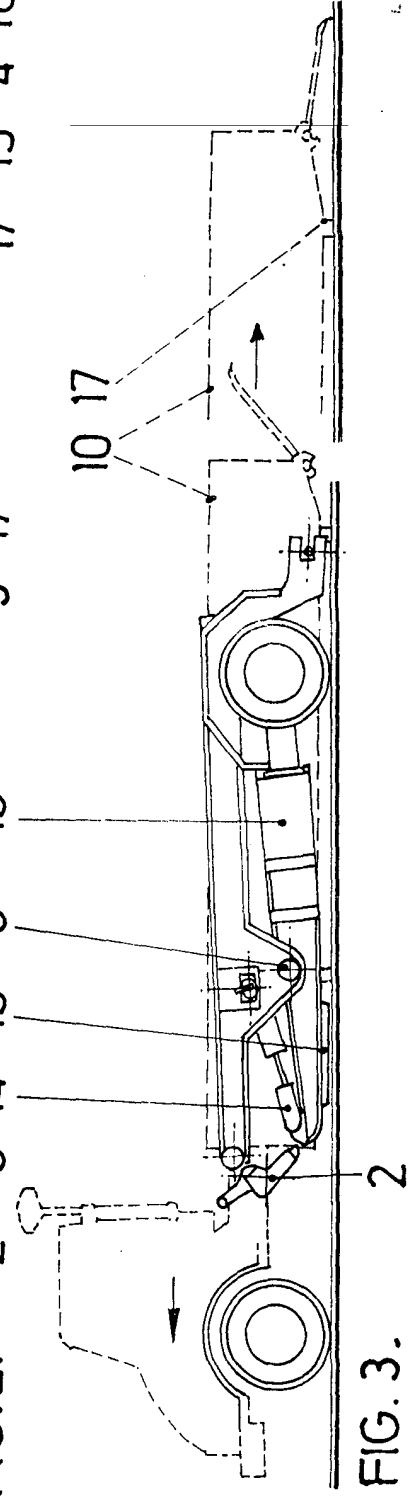


FIG. 3. 2

27.286. *by* PATENT OFFICE

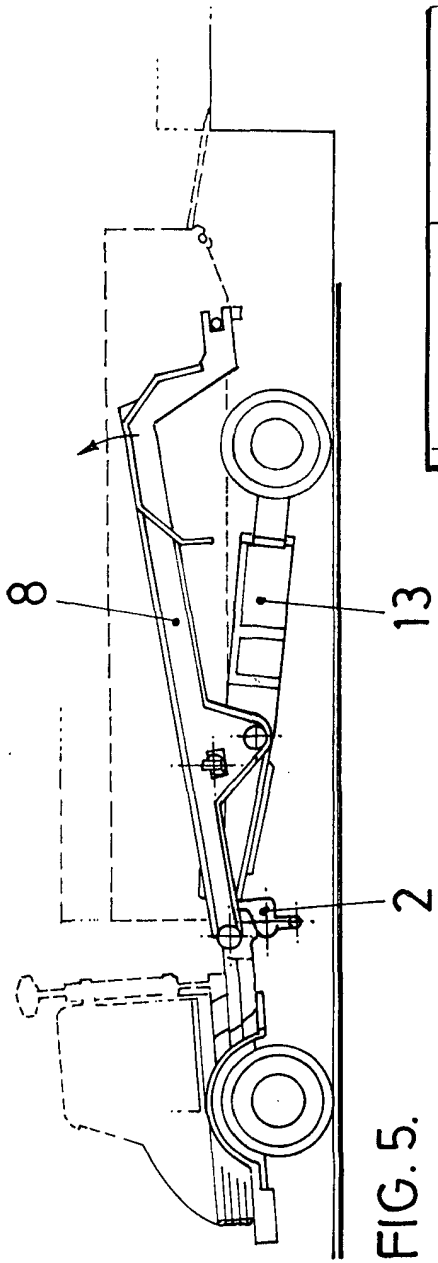


FIG. 5.

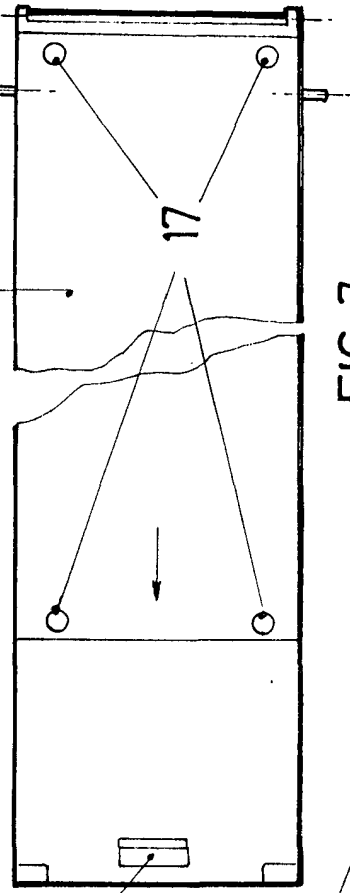


FIG. 7.

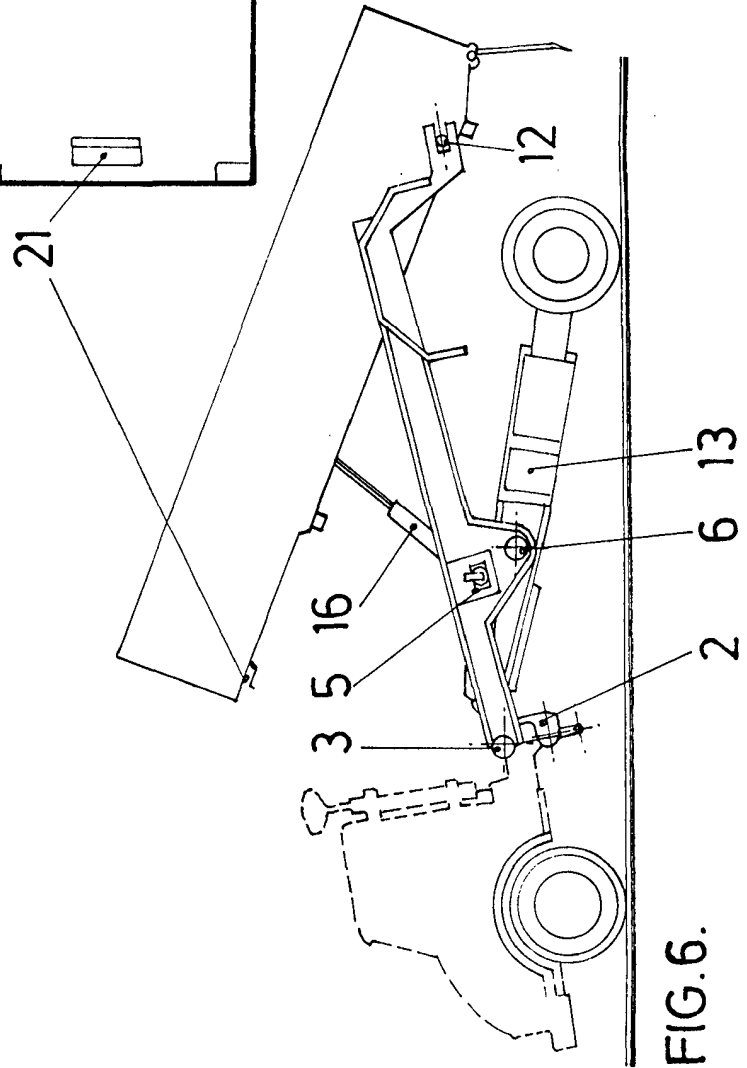



FIG. 6.

21

ESQUEMA

 27.286