



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	22631	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	20 MAYO 1977		

**MODELO DE UTILIDAD**

**228631**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A 47 F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ESTANTERIA DE PIEZAS ENGARZADAS".

71	SOLICITANTE (S)
	DECOESTANT, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MISLATA (Valencia), Avda. Gregorio Gea, 83.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una estantería de piezas engarzadas entre sí, para la sujeción de uno o múltiples entrepaños sin utilizar tornillería, remaches o similares, cumpliendo la doble función de engarzar el ala lisa de los entrepaños, tanto si se trata de menor medida o de mayor medida o longitud.

Una de las mayores dificultades para programar una estantería es la de calcular de antemano y sin la menor posibilidad de fallo, el número, posición y separación de los diferentes entrepaños, lo que unido a la relativa enorme cantidad de piezas de pequeño tamaño como es la tornillería, separadores y enganches, hace que una realización de este tipo, aunque no sea de gran tamaño, proporcione un estudio técnico previo de desproporcionada entidad con respecto a sus fines.

Con el fin de disminuir tiempos de estudio y facilitar los montajes dejando, casi, los problemas para el pie de obra sin que ello complique la constitución y realización de la estantería, se ha ideado un engarce, prácticamente, universal, de los entrepaños a las traviesas, aumentando

la resistencia de emportramiento y permitiendo una versatilidad notable que permita jugar con las dimensiones de entrepaños sin limitación de dimensiones, posiciones o alturas.

5. Para mejor comprender el alcance de la invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos y en los que se ha materializado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin caracter limitativo.

En los dibujos:

10. La figura 1 muestra una vista perspectiva de un montaje o pié derecho utilizado en el armazón de la estantería,

la figura 2 muestra una vista en alzado lateral y corte según la línea X-X de la misma vista, de una traviesa concebida según la invención,

15. la figura 3 una vista en planta y en corte vertical de un entrepaño,

la figura 4 muestra un corte en plano vertical de un engarce realizado con los elementos anteriores, y

- la figura 5 muestra una perspectiva de un engarce pleno, en vista de realizarse, de un empalme de entrepaños co-
- 20.

planarios.

- Podemos comprobar como en los dibujos se ha representado por 1 al cuerpo general del montante o pié derecho de perfil en T en cuyos costados del espinazo se practican, al
5. ternada y armónicamente, una serie de ventanas 2 cuadradas o rectangulares pasantes al núcleo hueco que encastrarán perfectamente las lengüetas 5 salientes y en gancho practicadas en los extremos de la traviesa 3 cubriendo las luces entre cada montante. Esta traviesa 3 presenta un doblez
10. completo a modo de lazo pinzante 4 por su parte inferior de modo que la solapa cubra prácticamente todo el ancho de dicha traviesa, cuyo canto superior se prolonga ligeramente y dobla en escuadra en vuelo 6 dirigido en sentido contrario a la solapa 4 y ocupando, centradamente, la dimensión
15. de la traviesa, menos dos magnitudes, a cada extremo, igual al saliente del espinazo del montante en T, 1 con lo que al engarzar las lengüetas 5 en las ventanas 2 de los montantes se producirá un retranqueo de la escuadra volada 6 que se apoyará en sus cantos contra el pié del espinazo de la T,
20. cosa que sucede, igualmente, al engarzar, por el otro lado,

otra traviesa 3 con lo que los vuelos cubren el vano dejado por el ancho de dicho espinazo, uno de cada lado.

- Una vez engarzadas las traviesas 3, los entrepaños 7 se colocan muy facilmente con solo introducir el canto vertical de sus extremos 3 por el pinzado que constituye la solapa 4 de cada traviesa y que, según estructura, estarán enfrentadas entre sí, una y otra traviesa de cada pié derecho 1, encajándose hasta apoyarse en el fondo doblado de dicha solapa y quedando al ras, su plano superior, con la pequeña plataforma creada entre los dos vuelos 6 de cada engarce con lo que se forma una plataforma continuada y sin interrupciones que puede ser muy conveniente para todo tipo de productos estibados en los referidos entrepaños.
5. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el tipo de solapamiento inferior de las traviesas, cualquiera la forma de engarzar las referidas traviesas a los montantes o piés derechos, cualquiera el valor del vuglo de cubrición del vano creado entre traviesas contiguas,
- 10.
- 15.
- 20.

cualquiera la dimensión de los entrepaños y su relación con respecto al canto doblado que deberá coincidir con la garganta del doblado de la solapa y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realizan las partes de esta realización.

5.

- - o o - -

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes

5.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 12.- Estanteria de piezas engarzadas, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que los piés derechos adoptan una estructura hueca en perfil en T, cuyas caras laterales del espinazo o pié vertical están taladradas, alternado y armónicamente, por ventanas pasantes cuadradas o rectangulares en las que se engarzan, respectivamente, las lengüetas en gancho saliente situadas en los extremos de cada traviesa que presentan en su otra cara un dobléz pinzante que cubre con su solapamiento practicamente casi todo el ancho de la cara que adopta, en su canto superior, una pequeña sobredimensión para doblarse en escuadra en vuelo dirigido en sentido contrario al solapado y que ocupa, centrado, la dimensión de la traviesa menos dos magnitudes, en los dos extremos, igual al saliente del espinazo del montante en T con lo que al quedar engarzada por las lengüetas en las
- 10.
- 15.
- 20.

ventanas se producirá un retranqueo de la escuadra volada cubriendo con su vuelo la mitad del ancho del espinazo, y cuya otra mitad cubrirá el vuelo de la traviesa contigua engarzada en el otro lado del mismo montante, creando un

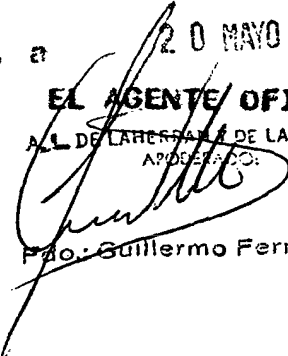
6. plano que resulta a haces con el plano del entrepaño encajado, por su canto doblado en escuadra, en la pinza doblada de la traviesa proporcionando una plataforma continua y sin interrupciones, con encajes mutuos sin necesitarse tornillería o remaches.

10. 29.- ESTANTERIA DE PIEZAS ENGARZADAS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 20 MAYO 1977

**EL AGENTE OFICIAL**  
A. L. DE LABRERÍA DE LAS POZAS  
APODERADO



Pro: Guillermo Fernández

