

ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA		

1228562
11 MAYO 1977

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 65 G

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (S)
	BENDER, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA - Vía Augusta, 89-91.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Alfonso Durán Olivella.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado al transporte, en un nivel preferentemente horizontal, de objetos o materiales diversos. Especialmente adecuado resultará dicho dispositivo para el desplazamiento de piezas de carne en la denominada sala de despiece perteneciente a un matadero industrial, una empresa manufacturera de conservas cárnicas o similar.

En establecimientos industriales del tipo mencionado es deseable disponer de una instalación transportadora de piezas de carne que posea una gran robustez, ya que aquellas piezas deben someterse a operaciones de corte mediante útiles aplicados con percusión, que se traducen en esfuerzos considerables sobre la superficie transportadora. Esta circunstancia hace que, si ésta no posee una robustez extraordinaria, se deteriore con gran facilidad, mientras que si se construye con la resistencia adecuada para soportar aquellas intensas acciones mecánicas, su coste resulta sumamente elevado.

En vistas a resolver el problema planteado por el necesario compromiso entre la resistencia mecánica y la economía deseable para la superficie transportadora de piezas de carne y similares, ha sido ideado el dispositivo transportador objeto del presente Modelo, el cual contempla una superficie cuyo precio resulta moderado y que, en caso de deterioro, puede ser substituido con facilidad, al estar formado por una pluralidad

de componentes de dimensiones reducidas, poseyendo dichos elementos, por su parte, una resistencia apreciable, que resulta suficiente en prácticamente todos los casos.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo transportador perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.
- 10.

En los dibujos:

Las figuras 1 y 2 son, respectivamente, una vista lateral en alzado y una vista parcial en planta de la nueva máquina transportadora.

15. La figura 3 es una sección transversal, a mayor escala del propio dispositivo apreciándose sus mecanismos de propulsión, y la figura 4 un detalle ampliado.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

20. -1-, montante de un bastidor constituido por perfiles metálicos, en forma de caja longitudinal, al que también pertenecen los tirantes oblicuos -2-, los largueros superiores -3- y los inferiores -4-, así como, en los extremos, las partes -5- de forma semicircular,
25. las patas -6-, los travesaños inferiores -7- y los tirantes oblicuos -8- reforzando a aquéllas;

-9-, ruedas dentadas pertenecientes al mecanismo de propulsión, con sus cubos -10- montados sobre

- el árbol axial -11-, cuyos extremos quedan soportados por cojinetes -12-, fijados al bastidor de la instalación; -13-, rueda propulsora, solidaria del árbol -11- y acoplada, mediante una cadena -14-, a un variador
5. de velocidad -15-, accionado por el motor eléctrico; evidentemente, este mecanismo accionador puede variar en sus componentes, substituidos, por ejemplo, por dispositivos de engranajes, correas y otros;
- 16-, cadena de longitud correspondiente a la
10. de la instalación transportadora y formante de dos bucles cerrados y simétricos, correspondientes a las dos ruedas -9- situadas en cada extremo del dispositivo;
- 17-, placas de acero inoxidable o de otra aleación no atacable por líquidos corrosivos, de forma rectangular,
15. longitud equivalente al ancho de la parte transportadora y anchura relativamente pequeña, por ejemplo, similar a $1/3$ o $1/4$ de dicha longitud, presentando en sus lados unos rebordes perpendiculares al plano; -18-, escuadras de acoplamiento de cada una de las placas -17- a los
20. eslabones de la cadena -16-, en orden al desplazamiento de la placa; -21-, mesas formadas por placas de acero inoxidable o aleación similar de equivalentes propiedades de resistencia mecánica y contra el ataque de líquidos corrosivos, dispuestas alrededor de la superficie
25. transportadora constituida por el conjunto de las placas -17-, en la forma que se ve en la figura 2; los tirantes -19- sustentan lateralmente las placas -21-, permitiendo ejercer sobre éstas esfuerzos relativamente

importantes; -20-, zonas extremas de la mesa, en las que se realizará la entrada y la salida de las piezas de carne manipuladas sobre la mesa y transportadas por la banda formada por el conjunto de placas -17-.

5. La instalación transportadora que queda descrita presenta, entre otras, las siguientes ventajas respecto a los tipos actualmente conocidos y utilizados para el desplazamiento de piezas de carne en salas de despiece en mataderos e industrias cárnicas: precio de construcción moderado, consumo energético razonable
10. para la propulsión de la parte móvil, posibilidad de fácil recambio de uno o más elementos o placas en caso de deterioro, sin que ello afecte al resto de elementos, tanto desde el punto de vista funcional como económico;
15. posibilidad de empleo de plancha de acero inoxidable en espesores pequeños; rapidez en la operación de substituir cada uno de los elementos formantes de la superficie transportadora, por simple desmontaje de las escuadras que lo sujetan por su parte inferior a los tramos de
20. cadena de arrastre.

Entre cada par de elementos -17- adyacentes no queda, prácticamente, espacio libre intermedio en el que pueda introducirse, involuntariamente, fragmentos de carne o jugos derivados de la misma. A ello contribuye la forma trapecial de la sección transversal de los elementos, que se ve en la figura 4.

25. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Dispositivo transportador perfeccionado,
5. del tipo constituido por una superficie de forma rectangular alargada, deslizando en dirección de su longitud, propulsado por un mecanismo de doble cadena, que comprende ruedas dentadas de accionamiento y de guiado, un grupo propulsor, variador de velocidad y acoplamiento cinemático, todo ello montado en un bastidor alargado constituido por tramos formantes de montantes, largueros, tirantes y travesaños sustentado sobre patas de apoyo sobre el suelo, caracterizado esencialmente porque la superficie transportadora está constituida por una pluralidad de elementos intercambiables de forma rectangular, longitud equivalente a la anchura de la superficie y anchura propia pequeña respecto a su longitud, estando hecho cada uno de dichos elementos de plancha metálica de espesor proporcional a su resistencia a los esfuerzos de compresión y percusión, así como de una composición resistente al ataque de líquidos corrosivos, sujetándose cada uno de dichos elementos a la cadena de propulsión del dispositivo mediante unas escuadras fijadas a las partes inferiores y extremas de cada uno de los elementos, las cuales quedan adyacentes sin formar prácticamente espacios intermedios, figurando alrededor de los cuatro lados de la superficie transportadora definida por el conjunto de elementos rectangulares una superfi-
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

cie formante de una mesa asimismo resistente a esfuerzos de compresión y percusión, sustentada por tirantes concurrentes en los largueros del bastidor.

5. 2.- Dispositivo transportador perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cada uno de los elementos rectangulares de plancha metálica formantes de la parte móvil transportadora presenta su sección transversal de forma trapecial, determinada por una inclinación entrante de los bordes formantes de sus lados mayores, en orden a la posibilidad de su máximo acercamiento especialmente en las zonas de curvatura de su recorrido, correspondientes a las ruedas dentadas de propulsión y guiado en su recorrido.
- 10.

15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "DISPOSITIVO TRANSPORTADOR PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibu-

jos unidos a la misma.

Barcelona, 11 MAYO 1977

P.A. de BENDER, S.A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

Luis Alfonso Durán

FE/pv.

FIG.1

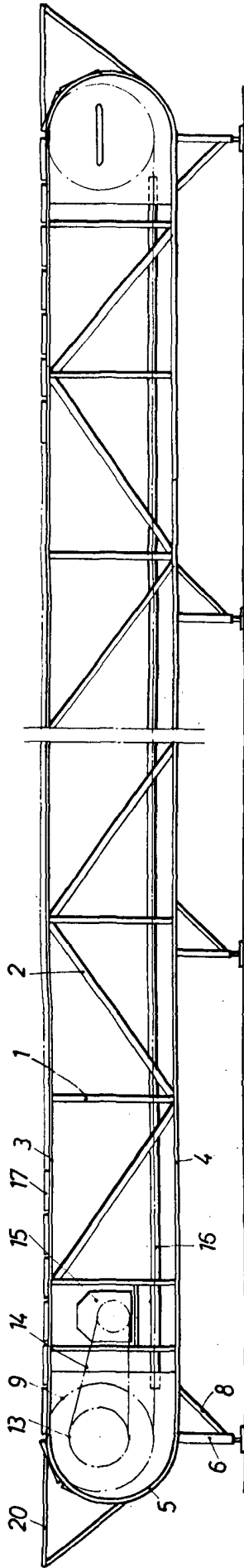


FIG.2

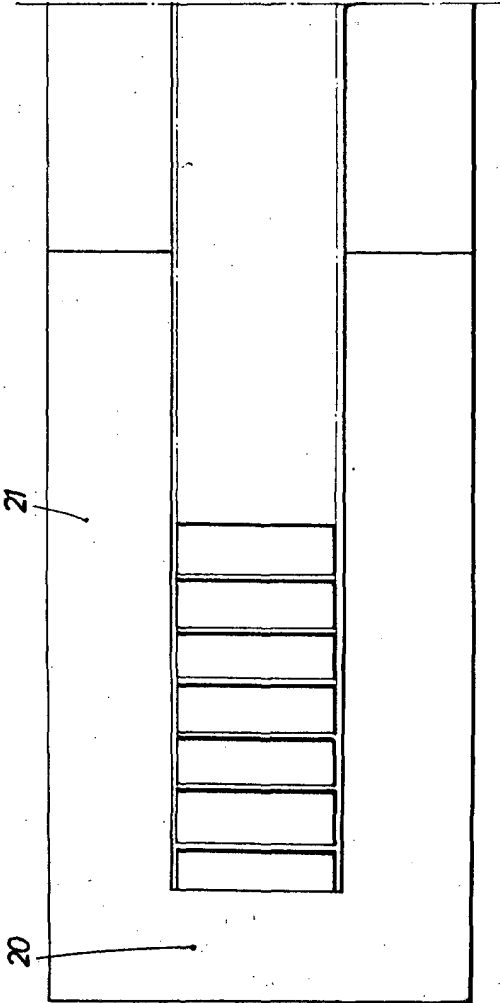
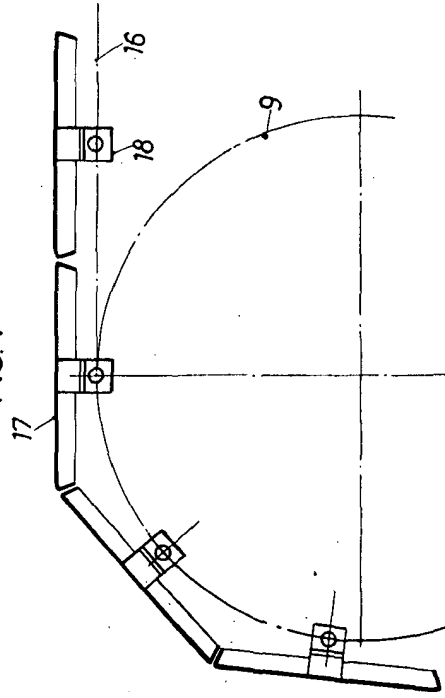


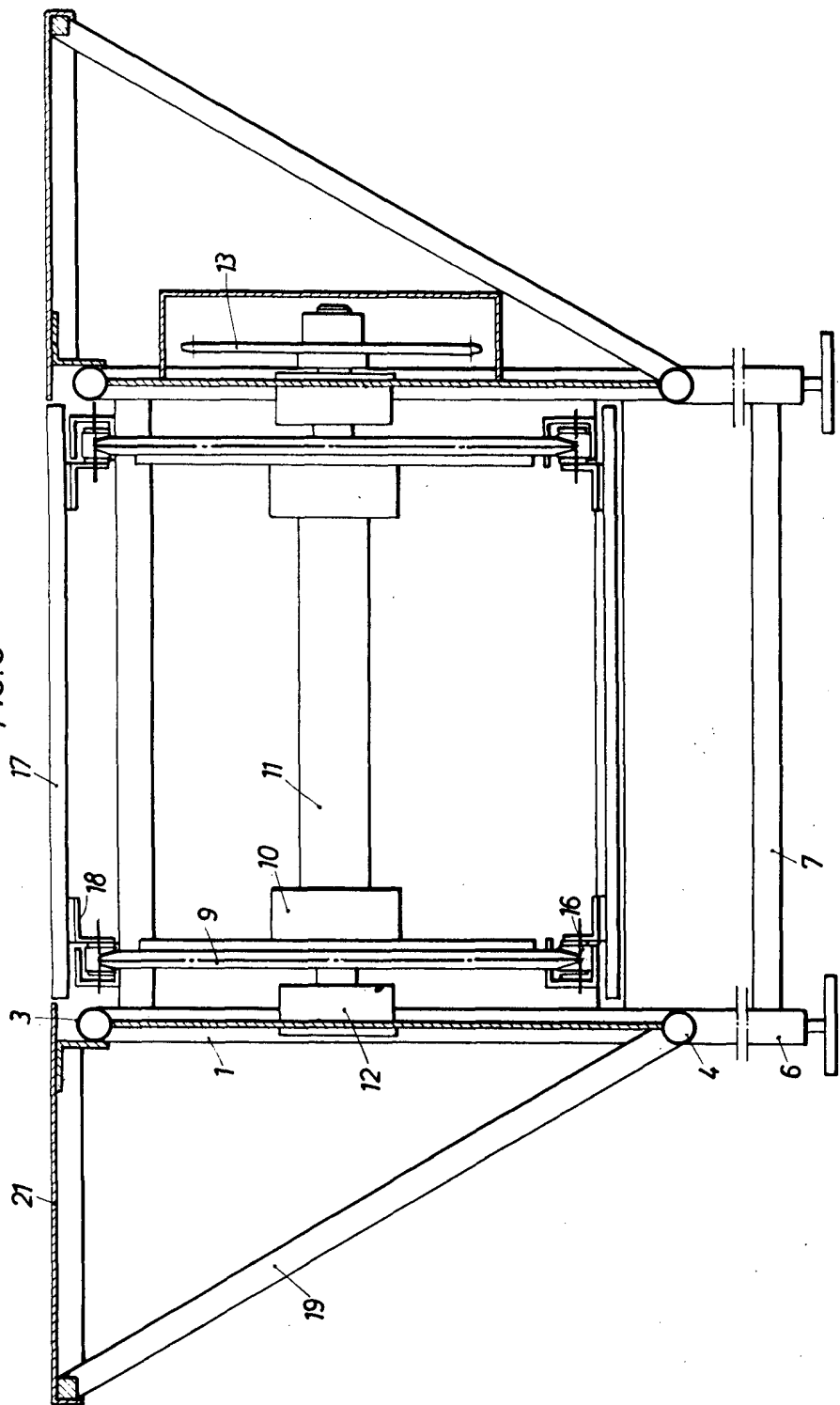
FIG.4



BARCELONA 11 MAYO 1977
P. ALFONSO DURAN

P. Alfonso Duran

FIG. 3



BARCELONA. 11 MAYO 1977
P. A. ALFONSO DURÁN

P. P. *Alfonso Durán*