



ESPAÑA

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|--------------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 228560 | 10 | Y |
| | | 21 | | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 11 de mayo de 1977 | | |

MODELO DE UTILIDAD

| | | | | | |
|----|--------------|--------|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| | 31 | NUMERO | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|----|---------------------|----|-----------------------------|

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "SEÑAL VARIABLE PARA CIRCULACIÓN" | |

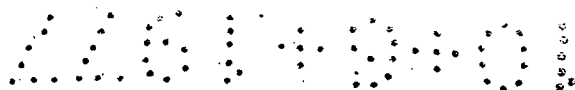
| | |
|---------------------------------|-----------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALES, S. A. | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | |
| Barcelona, Calle Santander, 23-25 | |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
|----|---------------|

| | |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|----|--------------|

| | |
|------------------------|---------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| Don Ignacio PONTI GRAU | |



La presente invención se refiere a una señal variable para circulación, de constitución sencilla y extraordinariamente eficaz.

5 La ordenación del tráfico exige en determinadas circunstancias cambiar las señales o indicaciones de circulación, para canalizar, impedir o desviar dicho tráfico. No cabe duda que la substitución de una indicación por otra resulta engorrosa con los sistemas tradicionales, o cuando menos limitada a señales luminosas.

10 Cuando es preciso disponer de una gama de posibilidades, no existen medios mecanizados eficaces que puedan ser mandados a distancia si fuera preciso.

Para solventar estas deficiencias se ha ideado la señal variable para circulación objeto de la invención, que consta esencialmente de una caja dotada de una ventana
15 frontal, por lo menos, por la que son susceptibles de aparecer, selectivamente, una pluralidad de láminas flexibles, portadoras de otras tantas indicaciones (señales, leyendas, etc.), de circulación. Estas láminas están unidas a sendos
20 tambores de arrollamiento, accionados por los correspondientes electromotores instalados en el interior de la caja. Asimismo se han dispuesto medios sensores de paro automático para las posiciones límite de cada una de las láminas, cuyas posiciones corresponden a la visión total de la indi-
25 cación, a través de la ventana, o a su ocultación.

Preferiblemente las láminas están dotadas de varillas transversales, cuyos extremos se deslizan en guías laterales previstas en la caja.



En puntos determinados de dichas guías están instalados los sensores de paro, accionados por aquellas varillas.

5 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

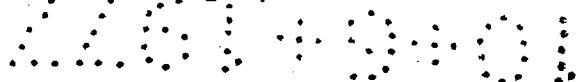
10 En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado frontal de la señal con una de las láminas situada frente a la ventana; y la figura 2 corresponde a una sección longitudinal de la propia caja.

La señal variable para circulación descrita consta en el dibujo de una caja -1-, dotada en una de sus caras de una ventana -2-.

15 En el interior de la caja están montados una serie de tambores de arrollamiento -3-, accionados por otros tantos motores eléctricos -4-, y a los que están unidos respectivas láminas flexibles -5-, a modo de cortina, provistas en una de sus caras de unas señales de tráfico -6-
20 (que podrían ser incluso leyendas adecuadas o combinaciones de unas y otras).

Cada una de las láminas -5- está dotada en su borde inferior de una varilla transversal -7-, cuyos extremos corren a lo largo de unas guías -8- situadas a ambos lados de la caja.
25

En puntos próximos a los extremos superior e inferior de las guías, están montados unos dispositivos sensores -9-, capaces de ser accionados por los extremos de las



varillas -7-, los cuales determinan el paro automático del motor correspondiente a la cortina que lo ha accionado.

Como se deduce claramente de todo lo expuesto, al poner en marcha el motor correspondiente -4- de la lámina -5- que se pretende accionar, se consigue su arrollamiento o despliegue, según el sentido de la marcha, ocultando o situando en posición visible la señal -6- correspondiente. Con ello es posible colocar la señal de tráfico deseada, ocultando el resto, pudiendo hacer tantas combinaciones como láminas enrollables -5- se hayan dispuesto.

La presencia de los sensores -9- asegura el paro automático del motor, cuando la lámina ocupa cualquiera de sus posiciones límite, tanto en sentido de enrollamiento como de despliegue.

Los mandos de accionamiento de los electromotores -4- pueden estar situados en la propia caja -1-, o bien en un cuadro a distancia, en los casos de control remoto.

La señal descrita permite adoptar la indicación necesaria en cada situación, en aquellos puntos en que la circulación exija variaciones.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la señal, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

..

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Señal variable para circulación, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de una caja dotada de una ventana frontal por la que son susceptibles de aparecer, selectivamente, una pluralidad de láminas flexibles, portadoras de otras tantas indicaciones para circulación, cuyas láminas están unidas a sendos tambores de enrollamiento accionados por electromotores, disponiendo de dispositivos sensores de paro automático para las posiciones límite de cada una de las láminas, cuyas posiciones corresponden a la visión total de la indicación o a su ocultación.

2. Señal variable para circulación, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que las láminas están dotadas de varillas transversales cuyos extremos se deslizan en guías laterales previstas en la caja.

3. Señal variable para circulación, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que en puntos determinados de las guías están instalados los sensores de paro, accionados por aquellas varillas.

4. Señal variable para circulación.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 11 de mayo de 1977

ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALES, S.A.

p. a.

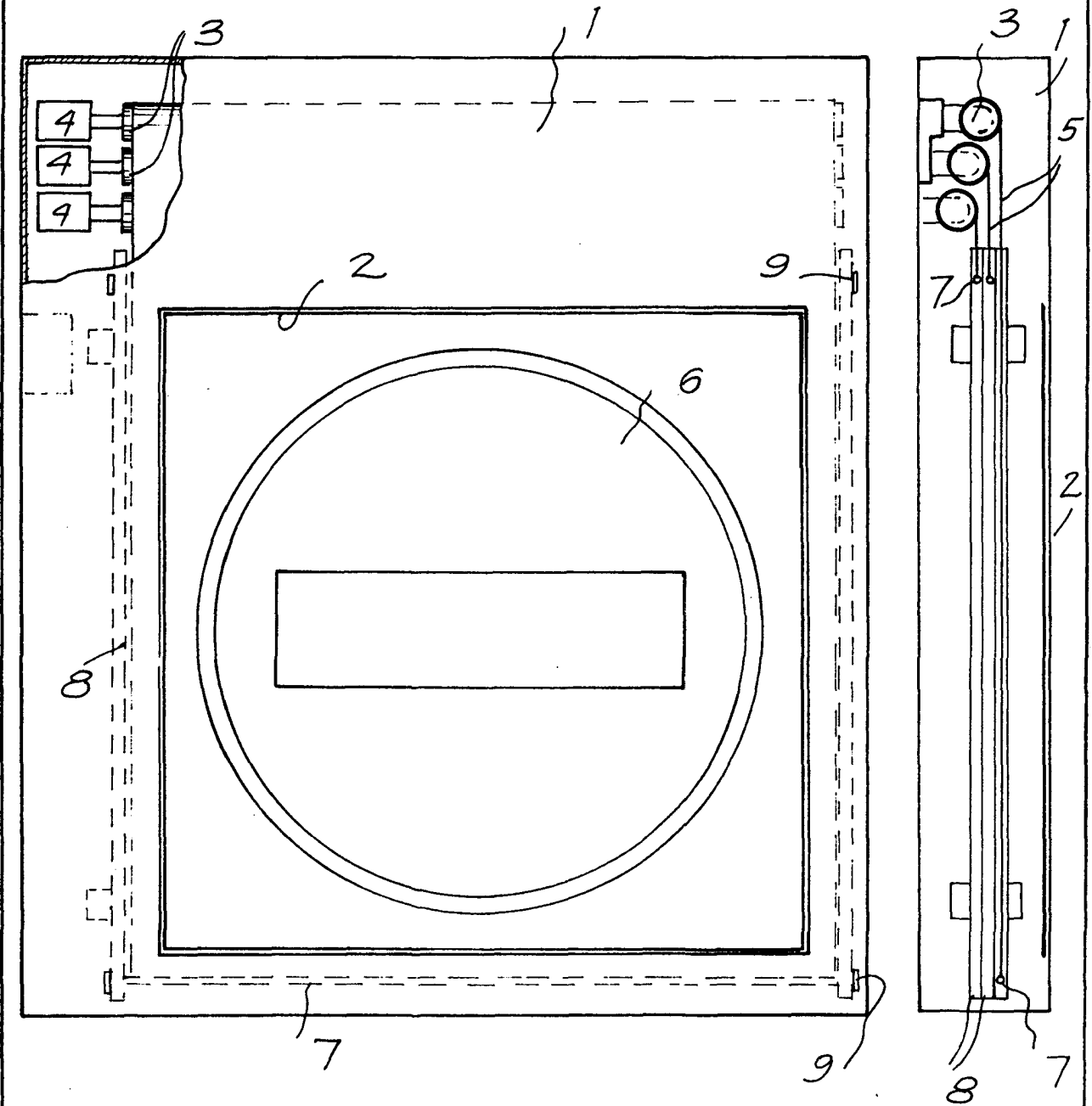


44010001

27813/1

FIG. 1

FIG. 2



Barcelona, 11 de mayo de 1977
P.a.

