



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	228536	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	17 MAY. 1977	

C... 5 016 1978

MODELO DE UTILIDAD

Comisión de Asesoramiento de la Propiedad Industrial
El presente modelo de solicitud de registro de un modelo de utilidad
se presenta en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley de 19 de mayo de 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 02 F

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA APLICACION DE PALAS CARGADORAS EN LOS TRACTORES.

71 SOLICITANTE (S)
TALLERES LABRADOR, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. del Cid, s/n. MUSEROS (Valencia)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES

conocidos en la actualidad, por cuyas razones unidas a sus cu
lidades de novedad y utilidad práctica, se estima con fundament
o suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se
solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la Empre
sa titular en España.

Este dispositivo perfeccionado para la aplicación de
palas cargadoras en los tractores, está compuesto fundamental-
mente por dos soportes laterales aplicables a ambos lados del
tractor y en un punto intermedio de su longitud, quedando per-
fectamente y solidariamente unidos mediante tornillería; los
mencionados soportes laterales, comprenden formando parte uni-
taria con los mismos, unos cajetines horizontales abiertos por
las partes correspondientes a las partes anterior y posterior
del tractor en la que van aplicados, presentando además un ori-
ficio vertical pasante que atraviesa por el centro el menciona-
do cajetín, por cuyo orificio se fijan las otras dos partes
que constituye éste dispositivo, a través de un pasador y aran-
dela de seguridad.

El conjunto de elementos que componen el dispositivo
que nos ocupa, comprende además un armazón de gran resistencia
mecánica que adopta sensiblemente una forma horquillada, incor-
porándose al tractor después de haberse montado en él los sopor-
tes laterales descritos en el párrafo anterior; realizándose
la unión ó montaje del bastidor horquillado por la parte ante-
rior de forma que el tramo ó parte central del mismo queda aco-
plado y unido a la parte delantera del propio tractor, mientras
que los brazos ó ramas de la horquilla, se alojan dentro de los
cajetines que forman parte de los soportes laterales unidos so

lidariamente al tractor, fijándose finalmente el armazón horquillado, por medio de los pasadores citados que atraviesan verticalmente los cajetines de ambos lados y los brazos ó ramas del propio armazón.

5 Para el montaje de las palas cargadoras al dispositivo perfeccionado a que nos venimos refiriendo, en la parte superior del armazón horquillado ya descrito, existen unos torreones ó columnas en elevación provistos de unos orificios pasantes por ambos lados, en los que se montan articuladamente, los
10 brazos de la pala cargadora y sus dispositivos hidráulicos, en contrándose éstos torreones ó columnas, en las dos palas ó ramas de la horquilla que forma el citado armazón, disponiendo asimismo, de unos tirantes de refuerzo para conseguir una mayor resistencia mecánica y seguridad de funcionamiento.

15 En la parte anterior del tractor y como pieza de unión entre éste y el armazón horquillado, se dispone un bloque rectangular atornillado al tractor disponiendo en la parte anterior, unos apéndices salientes que se alojan dentro de unos casquillos solidarios del armazón horquillado fijados en la parte inferior
20 del tramo central de la horquilla, consiguiéndose de éste modo que al actuar la pala cargadora, todo el peso de la misma y de su carga, se distribuya en toda la longitud del tractor, evitándose que éste pueda volcar.

25 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente espuestas, se acompañamos láminas de dibujos que nos muestran gráficamente representado, un caso de realización práctica del dispositivo perfeccionado para la aplicación de palas cargadoras en los tractores a que nos venimos re

firiendo, con la particularidad de que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en las citadas dos láminas adjuntas, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo de parte alguna.

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompañan, exponen como a continuación se especifica:

Fig. 1.- Proyección lateral en alzado de un tractor diseñado a trazos intermitentes, en el que se aplica el dispositivo perfeccionado que nos ocupa, en el cual se observa trazado en línea continúa.

Fig. 2.- Perspectiva posterior del armazón horquilla do provisto de unos torreones ó columnas en elevación solidarias de los brazos ó ramas de la horquilla así como sus tirantes de refuerzo, presentando éstas columnas unas orificaciones pasantes para el montaje de los brazos de la pala cargadora y de sus mecanismos hidráulicos de elevación.

Fig. 3.- Perspectiva de uno de los soportes laterales aplicables al propio tractor mediante tornillería, llevando un cajetín horizontal para albergar el extremo del armazón horquillado con fijación mediante pasador.

Fig. 4.- Planta general del conjunto que constituye éste dispositivo perfeccionado, observándose la disposición sobre el tractor señalado a trazos intermitentes, fijándose por las partes anterior y laterales, quedando ensamblados los extremos del armazón horquillado dentro de los cajetines solidarios de los soportes laterales que a su vez se unen al tractor.

Fig. 5.- Proyección longitudinal general en alzado

de la figura 4, observándose el torreón ó columna en elevación y el tirante de refuerzo para el montaje de los brazos de la pala cargadora, así como la unión del armazón por la parte anterior al tractor a través de una pieza de acoplamiento.

5 Fig. 6.- Vista frontal anterior del armazón de las figuras 4 y 5, con las porciones tubulares solidarias del plano inferior, en las que se alojan sendos apéndices solidarios de una pieza intermedia de acoplamiento entre el armazón horquillado y el tractor.

10 Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompañan, hay que hacer constar que en las figuras representadas en las hojas adjuntas, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, el cuerpo del tractor que en los dibujos se ha representado a trazos intermitentes, incorporándose el dispositivo perfeccionado en el mismo, por medio de unos soportes laterales constituidos por la placa metálica -2-, que se fijan a través de tornillos por medio de los orificios -3-, portando dicha placa -2-, un cajetín horizontal -4-, unido a la propia placa por medio de las cartelas -5- convenientemente soldadas, formando una pieza unitaria de gran resistencia mecánica, quedando abiertos los cajetines horizontales de ambos lados, por las partes anterior y posterior, mientras que superiormente presentan el orificio central pasante -6-, para a través del pasador -7- y la arandela de seguridad -8-, retener el armazón general -9-, el cual por los extremos de sus brazos -10- en forma de horquilla, se aloja dentro del mencionado cajetín -4-, siendo atravesados los brazos -10- del

armazón -9-, por el pasador -7- alojándose dentro del orificio vertical pasante -11- practicado en el propio armazón.

5 Para montar los brazos -12- de las palas cargadoras (representados a trazos intermitentes) al dispositivo perfeccionado a que nos venimos refiriendo, el armazón general -9- en forma de horquilla, dispone a ambos lados y partiendo de su parte superior, unos torreones ó columnas -13- montadas solidariamente a través de soldadura ú otro medio resistente, en cuyas columnas se observa la orificación pasante superior -14-
10 donde se monta articuladamente cada brazo -12- de la pala cargadora, presentando asimismo en un punto inferior las citadas columnas -13-, el orificio pasante inferior -15-, en donde se puede montar en forma articulada, el extremo del hidráulico -16-, con el que se hacen bascular los brazos -12- de la pala,
15 incorporándose entre los torreones -13- y el armazón -9-, el tirante -17- como medio de refuerzo.

Para realizar el montaje de éste dispositivo perfeccionado por la parte anterior ó frontal del tractor, se dispone de la pieza de acoplamiento -18- a modo de pletina, que primeramente se fija al tractor por medio de los tornillos -19-, presentando por la parte anterior, los pivotes salientes -20-, solidarios de la pieza de acoplamiento, para que los mencionados pivotes -20-, se alojen en las porciones tubulares -21-, solidarias del armazón -9- por la parte central entre los brazos de la horquilla, y precisamente en la parte inferior del propio armazón, quedando de éste modo fijado el dispositivo, para que el
20 peso de la pala cargadora así como su contenido en posición de trabajo, se reparta por todo el tractor y en consecuencia entre
25

las ruedas, no precisando realizar esfuerzos excesivos en su trabajo.

5 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el dispositivo perfeccionado para la aplicación de palas cargadoras en los tractores motivo de la invención, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo construc-
10 tivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente Modelo de Utilidad.

NOTA. REIVINDICATORIA

= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la aplicación de
palas cargadoras en los tractores, esencialmente caracterizado
por comprender unas placas provistas de orificios para su mon-
taje a ambos laterales del tractor, cuyas placas presentan unos
cajetines horizontales abiertos por las partes anterior y pos-
10 terior, los cuales resultan solidarios de las placas de acopla-
miento a través de cartelas que dan al conjunto una gran resis-
tencia mecánica encontrándose unidas las cartelas entre el ca-
jetín y la placa, por medio de soldadura, presentando cada uno
de los cajetines horizontales en su parte central, un orificio
15 pasante para el montaje del armazón soporte de los brazos de
las palas cargadoras.

 2.- Dispositivo perfeccionado para la aplicación de
palas cargadoras en los tractores, esencialmente caracterizado
por comprender un armazón en forma de horquilla, cuyo tramo
20 central entre los dos brazos ó ramas, queda situado en la par-
te frontal ó anterior del tractor, introduciéndose los extre-
mos de los brazos que discurren por los dos lados del tractor,
en el interior de los cajetines horizontales solidarios de las
placas de unión según la precedente reivindicación, quedando fi-
25 jados a los cajetines, por introducción de unos pasadores verti-
cales con arandela de seguridad ó retención, cuyos pasadores

.../...

atraviesan los cajetines y los brazos del armazón, comprendiendo éste por su parte superior y en un punto intermedio de sus brazos, sendos torreones ó columnas ascendentes solidarias del armazón, cuyas columnas en el extremo superior, disponen de
5 unos orificios pasantes en los que se montan articuladamente los brazos de la pala cargadora, mientras que inferiormente las citadas columnas ó torreones ascendentes, comprenden otros orificios para montar en forma articulada al extremo inferior del dispositivo hidráulico para la basculación de los propios bra-
10 zos de la pala cargadora, incorporándose entre la parte alta de las columnas y la parte anterior del armazón horquillado , unas pletinas solidarias por soldadura, como tirantes de re-
fuerzo del conjunto.

3.- Dispositivo perfeccionado para la aplicación de
15 palas cargadoras en los tractores, esencialmente caracterizado por comprender una pieza de acoplamiento entre el armazón horquillado según la precedente reivindicación y la parte frontal ó anterior del tractor, cuya pieza de acoplamiento adopta una forma sensiblemente rectangular, quedando unida al tractor
20 por medio de tornillos, mientras que la unión con el tramo central se realiza por medio de unos pivotes salientes hacia la parte anterior, cuyos pivotes resultan ser solidarios de la citada pieza de acoplamiento y se alojan en el interior de unas porciones tubulares solidarias de la parte inferior del armazón
25 horquillado, constituyendo una guía y apoyo frontal del conjunto que forma el dispositivo, para que el peso de la pala y su carga, quede repartida en toda la superficie del tractor y en consecuencia en todas sus ruedas.

4.- "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA APLICACION DE PALAS CARGADORAS EN LOS TRACTORES".

5 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid.

7 MAY. 1977

Por autorización de la interesada.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Josep...' with a large flourish underneath.

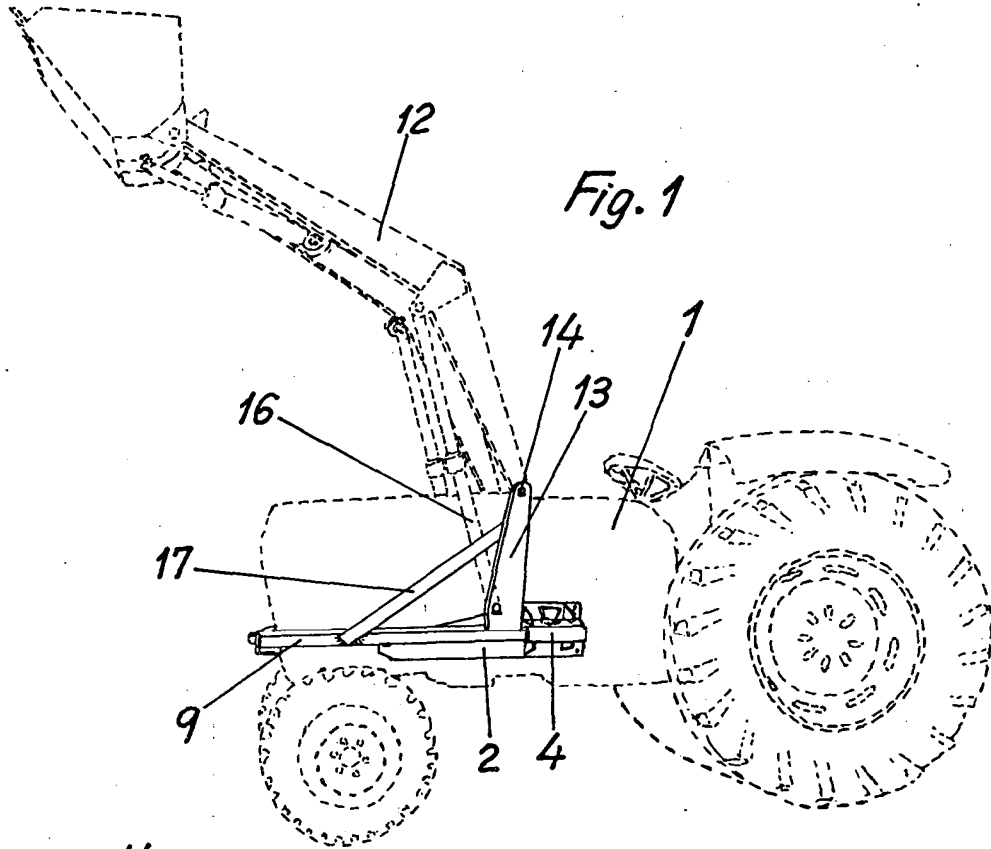


Fig. 1

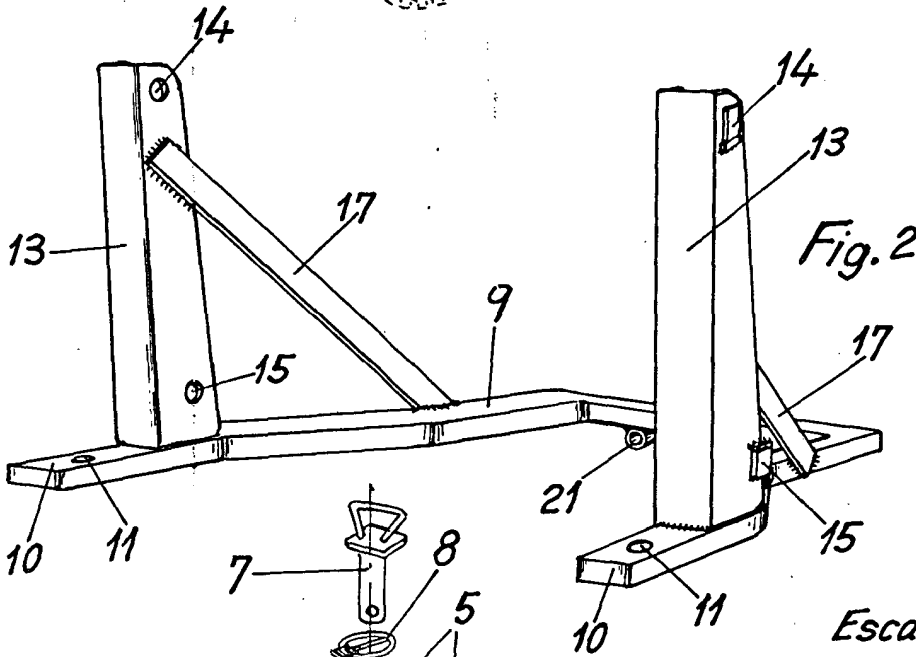


Fig. 2

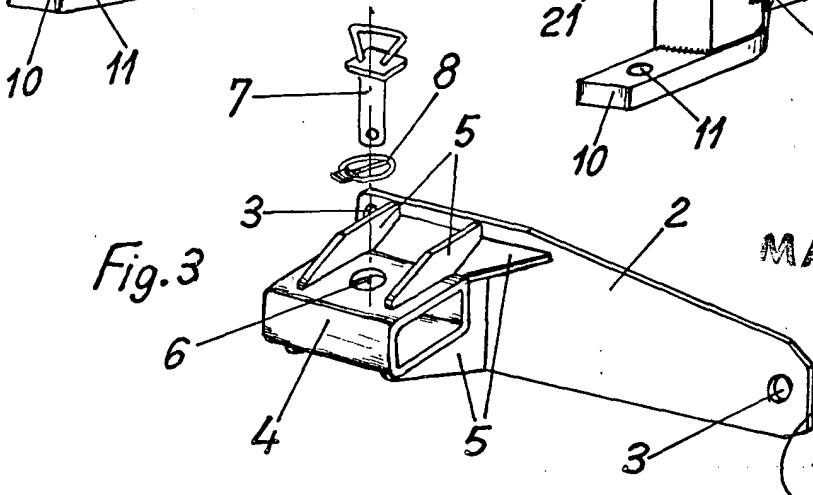


Fig. 3

Escala variable

17 MAY. 1977

MADRID

