



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	228535	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	17 MAY. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E01F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"AVISADOR LUMINOSO PARA PASOS DE PEATONES".

71	SOLICITANTE (S)
	DA FRANCISCA CATALA GIMENO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Juan de la Cierva, 9. MANISES (Valencia)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES

que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la titular en España como consecuencia del presente Modelo de Utilidad al que se acoge.

5 El avisador luminoso que nos ocupa, está constituido por un poste ó columna de cualquier tipo y de altura apropiada para que el indicador luminoso acoplado en la parte superior, sea de la máxima eficacia para cumplir la misión encomendada de avisar a los usuarios de los vehículos de la proximidad del paso de peatones, paso de cabra ó de cualquier otro obstáculo
10 que precisa una moderación en la marcha. Superiormente, la columna ó poste descrito, lleva una esfera ó globo de plástico traslúcido ó de cualquier otro material que deje pasar la luz, de color preferentemente naranja ó similar, pudiendo ser de cualquier diámetro ésta esfera aproximadamente entre 30 y 60
15 centímetros, estando construida de dos piezas ó simiesferas unidas entre sí por tornillos con una arandela ó junta de cierre hermético para evitar que en caso de lluvia pueda ésta introducirse en el interior del globo ó esfera, llevando dentro de la misma, una lámpara de suficiente potencia y medios de in-
20 termittencia para lanzar destellos que resultarán perfectamente visibles a gran distancia para los conductores de los vehículos que circulen frente a éste avisador luminoso.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de di-
25 bujos, en la cual se ha representado gráficamente, un caso de realización práctica del avisador luminoso para pasos de peatones objeto del presente registro, haciendo constar, que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cues-

ción, las figuras diseñadas en la mencionada hoja de dibujos que se acompaña, deberán ser examinadas en sentido ámplio y general y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

Fig. 1.- Proyección general en alzado de uno de éstos avisadores luminosos para pasos de peatones, compuesto por un poste ó columna de altura apropiada fijada inferiormente al suelo por medios convencionales, presentando en la parte superior, una esfera ó globo preferentemente de color anaranjado, dentro de la cual, se encuentra una lámpara y un dispositivo de intermitencia para lanzar destellos luminosos perfectamente visibles desde el exterior.

Fig. 2.- Sección diametral A-B en alzado de la figura 1, observándose las dos cazoletas ó medias esferas que componen el globo y la arandela de junta, quedando la media esfera inferior solidaria de la columna ó poste saliendo del centro de ésta la lámpara destellante.

Fig. 3.- Perspectiva de una calzada en la que se encuentra un paso de peatones tipo cebra, habiéndose montado por ambos lados, unos avisadores luminosos perfectamente visibles para el conductor de cualquier vehículo que observa los destellos intermitentes avisadores del paso de peatones para que reduzca su marcha, siendo utilizables durante las horas nocturnas.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que se compone éste avisador luminoso para pasos de peatones, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con

las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el poste ó columna portadora del avisador luminoso, cuya altura aún cuando es variable, debe tener aproximadamente unos tres metros de altura, presentando inferiormente el zócalo ó pié -2-, por el que se fija al suelo al lado de la calzada -3- junto a un paso de cebra -4- ó frente a cualquier otro obstáculo en el que se considere oportuna su ubicación.

El poste ó columna -1-, dispone en su parte superior y fijado solidariamente por medios convencionales, el medio globo hueco -5-, construido de plástico ó material similar traslucido preferentemente de color naranja, presentando el citado medio globo en toda su periferia, la pestaña -6-, por medio de la cual y a través de tornillos, se fija el otro medio globo superior -7-, mediante su correspondiente pestaña circundante -8-, formándose entre los dos medios globos convenientemente fijados, una esfera luminosa de color naranja de utilización preferentemente nocturna, quedando montada junto a los pasos de peatones para que los conductores de los vehículos al distinguir desde lejos las indicaciones con destellos intermitentes de éste avisador, moderen su marcha evitándose cualquier tipo de accidentes.

En el interior de los medios globos -5- y -7-, se monta la lámpara -9- provista del correspondiente mecanismo de intermitencia, recibiendo el suministro de fluido, a través de los cables -10-, que discurren por el interior del poste -1-, el cual es hueco, pudiendo ser alimentada la luz a través de la red ó por batería incorporada en el caso de que no exista posibilidad alguna de establecer una conducción hasta el avisador.

Para proteger la lámpara -9- en el interior de los medios globos -5- y -7-, se dispone de la junta -11- en forma de aro, que se sitúa entre las pestañas superior -8- e inferior -6-, cerrando herméticamente el interior del globo ó esfera formada evitando la entrada de agua ó humedad que podría dañar los elementos ó mecanismos internos.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el avisador luminoso para pasos de peatones objeto del presente registro, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Avisador luminoso para pasos de peatones, esencialmente caracterizado por comprender un globo ó esfera sensiblemente achatada por las partes superior e inferior, constituida de material traslúcido con plástico ó similar de color naranja ó cualquier otro color apropiado, cuyo globo ó esfera,
10 está dividido en dos mitades ó semiesferas huecas, siendo la media esfera inferior solidaria de la parte superior de una columna sobre la que se monta, presentando en el centro de éste punto de unión, los medios para el montaje de una lámpara y conducción eléctrica que discurre por el interior de la columna vertical que resulta ser hueca, así como de un mecanismo
15 de intermitencia, presentando las dos semiesferas en forma circundante, una pestaña saliente con la que se unen ambas semiesferas con el concurso de tornillería, montándose entre ambas, una junta de cierre hermético a modo de arandela de unión, evi
20 tándose con ello la entrada de agua ó humedad que pudiera dañar la lámpara ó cualquier otro mecanismo interno.

2.- "AVISADOR LUMINOSO PARA PASOS DE PEATONES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su me-
25

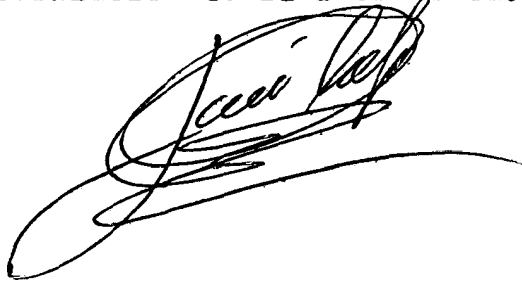
.../...

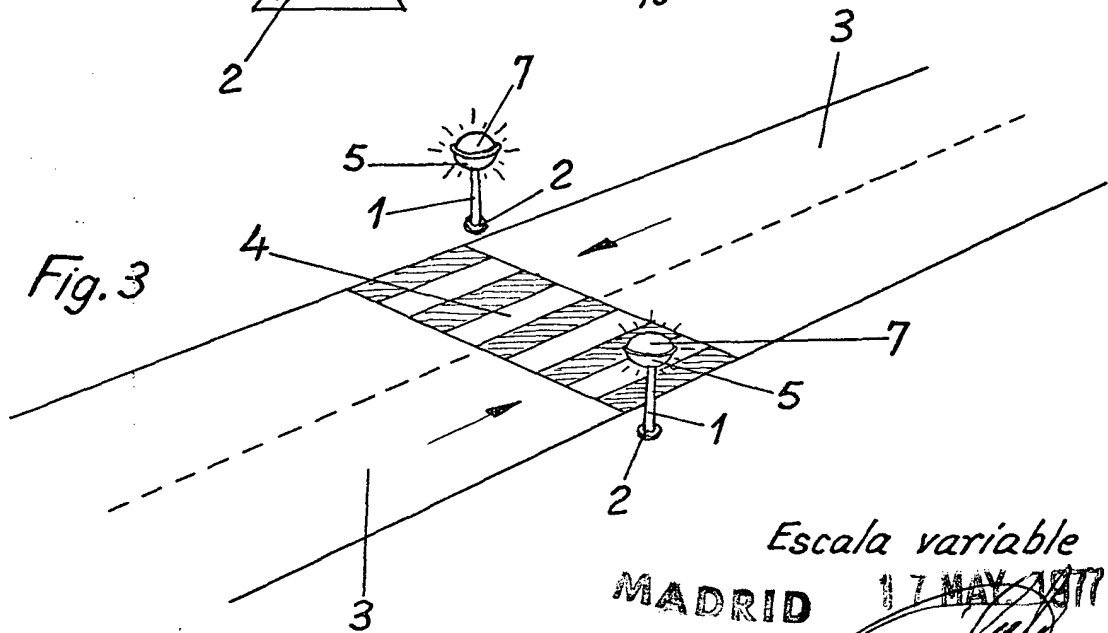
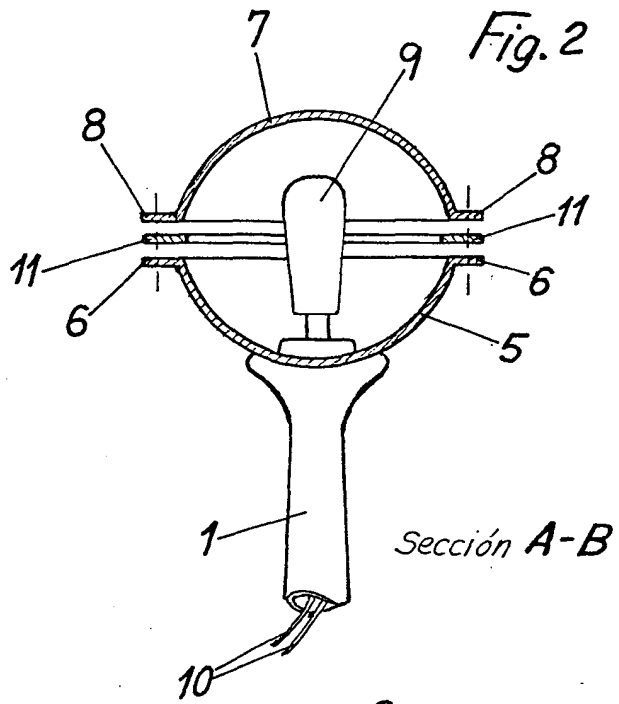
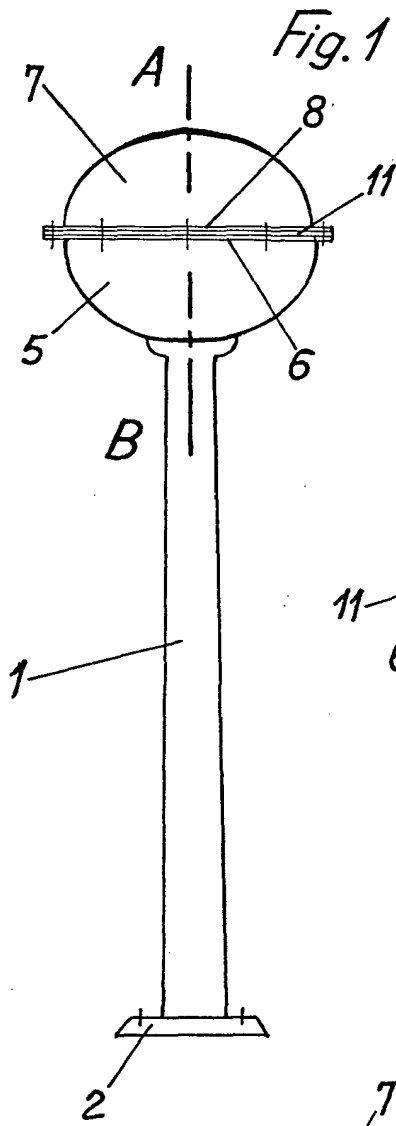
por comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 07 MAY. 1977

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jesús Vela', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat illegible due to the cursive nature of the writing.



Escala variable
MADRID 17 MAY 1917