



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	228534	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	7 MAY. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G 0 9 F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"CARTEL BASCULANTE DE DOS POSICIONES".

71	SOLICITANTE (S)
	DA FRANCISCA CATALA GIMENO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Juan de la Cierva, 9. MANISES (Valencia)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES

vía libre, de forma que, al terminarse la jornada de trabajo para los que realizan las obras de la calzada ó al llegar a los días festivos ó domingos, la persona encargada de ello, hará voltear el cartel presentando al conductor las indicaciones de vía libre con las limitaciones precisas de por ejemplo esca
5 lón lateral ú otras si las hubiera, del mismo modo que al fin
lizar totalmente las obras, el cartel basculante que en éste caso será provisional, se desmontará definitivamente al no ser necesaria su utilización, pudiendo acoplarse en cualquier otra
10 calzada en la que se inicie cualquier tipo de obra ó repara-
ción.

Resulta asimismo de gran utilidad el cartel basculan
te de dos posiciones a que nos venimos refiriendo, en aquellas calzadas en las que en algunas horas ó días determinados, exis
15 te una gran densidad de tráfico, pudiendo en éstos casos hacer
se bascular para desviar parte del tráfico por otras carrete-
ras ó todo él en el caso de que se requiera que por cada carre
tera se circule en una sola dirección descongestionándose el tráfico.

El cartel basculante que nos ocupa, está construido con la máxima sencillez y queda montado entre dos pilares ó co
20 lumnas en forma de pórtico, presentando en el centro de su an-
chura, unas puntas de eje salientes ppr ambos lados, las cuales se montan articuladamente a unos cojinetes solidarios de las
25 dos columnas verticales que soportan el cartel propiamente di-
cho, presentando un giro libre sin resistencia.

Para fijar el cartel presentando una u otra cara fren
te a los vehículos que circulan por la calzada, el propio car-

tel an uno de sus cantos transversales presenta unas orificaciones en donde se puede enclavar un tetón extraible montado en uno de los pilares ó postes que lo sustentan, tendiendo a mantener siempre alojado el tetón dentro del correspondiente orificio, por la presión ejercida por un muelle de enclavamiento, evitándose de éste modo que el cartel pueda bascular fortuitamente por un golpe de aire.

En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado gráficamente expuesto, un caso de realización práctica del cartel basculante de dos posiciones objeto del presente registro, con la particularidad de que las figuras diseñadas en la citada hoja de dibujos adjunta, deberán ser examinadas con el más ámplio criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se expresa:

Fig. 1.- Proyección frontal general en alzado del cartel basculante de dos posiciones, quedando montado entre dos columnas ó postes en forma de pórtico, observándose a trazos intermitentes, la forma de basculación sobre un eje constituido por dos puntas salientes solidarias del propio cartel, las cuales se montan a las columnas por medio de cojinetes.

Fig. 2.- Detalle en alzado a mayor escala de uno de los extremos del cartel, observándose seccionado el pilar ó columna correspondiente, en donde puede verse el montaje basculante de las puntas de eje a través de cojinetes y el sistema de enclavamiento en cada una de las posiciones del cartel, por alo

jamiento de un tetón retráctil dentro de unos orificios practicados en el canto transversal del propio cartel.

Siempre refiriéndonos a los dibujos adjuntos, hay que hacer constar, que en las figuras diseñadas en la hoja que se acompaña, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que de sus características y funcionamiento se realizan a continuación, facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo -1-, el cartel basculante que en el centro de sus lados transversales -2-, se encuentran las puntas de eje salientes -3-, las cuales resultan solidarias del propio cartel, quedando montadas en las columnas ó postes -4- y precisamente en los cojinetes ó rodamientos -5-, permitiendo al cartel -1- un giro libre en ambas posiciones.

Para situar el cartel -1- en la posición requerida evitando que fortuitamente pueda voltear, en uno de sus lados transversales -2-, se encuentran los orificios -6-, en los que se permite el alojamiento del pivote -7- retraible, el cual permanece montado en una de las columnas ó postes -4-, presentando saliente por el lado opuesto, el mando -8-, por medio del cual se permite el enclavamiento ó desenclavamiento del pivote -7- en uno de los orificios -6- del lateral transversal tirando del citado mando -8-, lo que origina una compresión del muelle -9- al desplazarse el disco -10- que hace tope con un escalón existente en el pivote -7-, disponiéndose éste ú otro tipo de enclavamiento en éste cartel, en evitación de que por la fuerza del aire ó por cualquier otro motivo indeterminado, pueda voltear presentando al usuario del vehículo una señalización inexacta de lo que acontece en la calzada.

Este cartel basculante de dos posiciones, presenta dos textos ó señalizaciones distintas, ofreciendo un medio simple de basculación por el centro buscando su centro de gravedad para que resulte extremadamente sencilla dicha basculación sin resistencia, con un medio de enclavamiento simple en ambas posiciones fácilmente desenclavable.

Una vez descritas ampliamente todas y cada una de las partes de que está constituido éste cartel basculante de dos posiciones, solamente hace falta consignar el hecho de que las diferentes partes que lo constituyen, podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, con la posibilidad de incorporarse en su fabricación, cualquier detalle de tipo constructivo aconsejable en su puesta en fabricación, siempre y cuando las mencionadas modificaciones no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente expediente de Modelo de Utilidad.

NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican co
mo no conocidos ni practicados en España, los siguientes pun-
tos:

5 1.- Cartel basculante de dos posiciones, esencialmen
te caracterizado porque en el centro de los lados transversa-
les verticales del mismo, se encuentran salientes las puntas
de su eje de basculación, las cuales se montan con giro libre
10 en unos postes ó columnas a ambos lados del cartel, en cuyos
puntos de montaje existen para ello, unos cojinetes, presentan
do el cartel en el canto de uno de sus lados transversales,
unos orificios en los que se aloja y enclava un tetón retráctil
montado a uno de los postes laterales, siendo saliente el extre
15 mo opuesto del tetón retráctil finalizando en un mando por el
otro lado del poste ó columna, para ser accionado con el fin
de obtener el enclavado y desenclavado, tendiendo el tetón a
mantenerse enclavado en función de un muelle antagónico incor-
porado que se comprime al tirar del mando del extremo opuesto,
20 evitándose por éste medio que el cartel pueda voltear fortui-
tamente.

2.- "CARTEL BASCULANTE DE DOS POSICIONES".

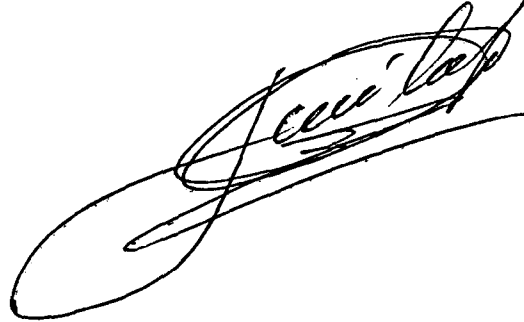
De conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva
y gráficamente representado en los adjuntos planos para su me
25 jor comprensión.

.../...

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanog
grafiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 17 MAY. 1977

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'García López', written in a cursive style. The signature is enclosed within a large, loopy oval shape.

