



ESPAÑA

|    |    |    |                         |    |   |
|----|----|----|-------------------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO                  | 10 | Y |
|    |    | 21 |                         |    |   |
|    |    | 22 | FECHA DE REPRESENTACION |    |   |

228489

**MODELO DE UTILIDAD**

228489

|    |              |    |       |    |      |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO       |    |       |    |      |

|    |                     |    |                             |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|----|---------------------|----|-----------------------------|

|  |                        |
|--|------------------------|
| 54   | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| DISPOSITIVO DE ENCENDIDO ELECTRONICO CON RELES MAGNETICOS. |                        |

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 71                       | SOLICITANTE (S) |
| D. Rafael Pastor Herrero |                 |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE.    |  |
| MADRID - Nufiez de Balboa, 15 |  |

|    |               |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
|----|---------------|

|    |              |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|----|--------------|

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| 74                                   | REPRESENTANTE |
| AGENTE: F <sup>co</sup> JAVIER PLAZA |               |

Este Modelo de Utilidad se refiere a un dis  
positivo de encendido electrónico con relés magnétiti  
cos aplicable a toda clase de vehículos.

El sistema empleado normalmente para el en-  
cendido de un motor de explosión, es el comunmente  
denominado de platinos, el cual presenta los inconve  
nientes de que con el uso se produce un desgaste del  
contacto eléctrico por la elevada intensidad que cir  
cula por los mismos, desgaste mecánico por rozamiento  
de la pestaña de baquelita que roza con el eje del -  
delco. Además la acción del agua, del polvo y de la  
corrosión influyen de manera notoria en el correcto  
funcionamiento del platino. Por otra parte, la inten  
sidad de chispa en la bujía, depende directamente de  
la velocidad de ruptura del platino y ésta de la del  
motor, es decir, a mayor velocidad, menor chispa.

Con el dispositivo de encendido electrónico,  
se resuelven dos de estos inconvenientes, en primer  
lugar, la intensidad de los platinos pasa a ser del  
orden de 100 mA, en segundo lugar la chispa permane  
ce constante con independencia de la velocidad del  
motor, reduciéndose el consumo de 6 a 2 Amp.

El dispositivo de encendido electrónico con  
relés magnéticos, consiste principalmente, en susti  
tuir el platino por un relé 2 magnético, el cual por

estar encapsulado en una ampolla de vidrio al vacío es insensible al polvo, a la humedad y a los agentes atmosféricos.

Estos relés necesitan para activarse un campo magnético muy pequeño, entonces si colocamos sobre el eje del delco 5 cuatro imanes que formen 90°. respectivamente, y aproximamos sin llegar a tocarlos el relé, éste se disparará cada vez que coincida paralelamente con cada uno de los cuatro imanes citados, - desactivándose un instante después al perder el paralelismo con cada imán, con lo que se consigue cuatro conmutaciones por cada vuelta del eje sin necesidad de tocar el mismo.

#### N O T A

En resumen la presente solicitud, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", caracterizado porque se dispone de un relé magnético embornado en las conducciones del delco.

2ª.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", según la reivindicación 1ª., caracterizado porque sobre el eje del delco se sitúan cuatro imanes contrapuestos dos a dos y dispuestos en su situación de reposo de manera que uno de ellos quede

paralelo al relé descrito en la reivindicación 1ª., para provocar la conmutación necesaria.

5 3a.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el relé descrito en la reivindicación 1ª., debe ser dispuesto paralela y correlativamente con todos y cada uno de los imanes dispuestos sobre el eje del delco.

10 4a.- "DISPOSITIVO DE ENCENDIDO ELECTRONICO CON RELES MAGNETICOS", según queda descrito y reivindicado en la precedente memoria y nota reivindicatoria que consta de 3 páginas mecanografiadas y dibujo adjunto.

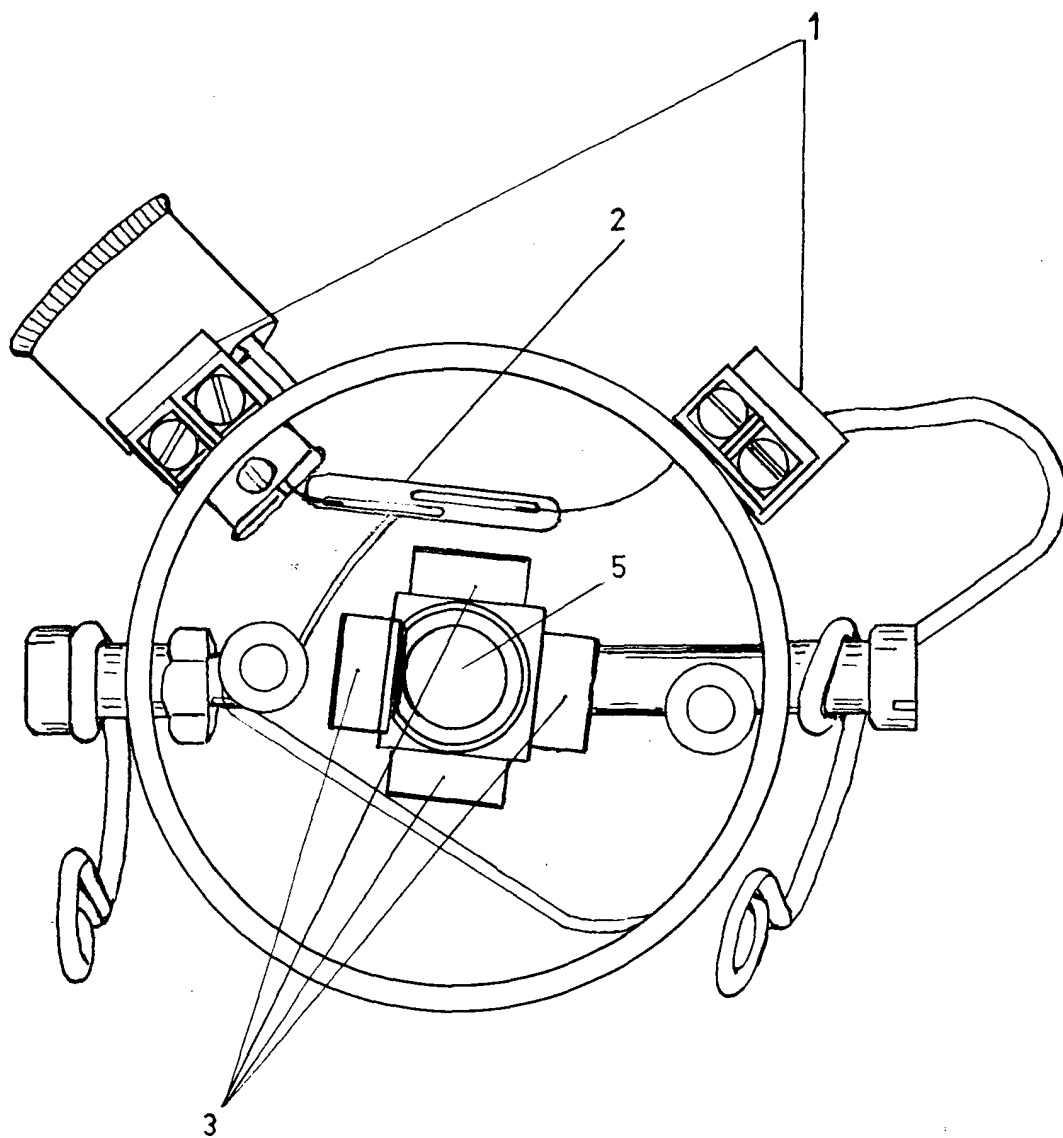
Madrid,

13 MARZO 1977

Francisco Javier Plaza  
P. P.



Fig. única.



13 MAYO 1977

Escala variable

Francisco Javier Plaza  
P.P.