



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

228488

MODELO DE UTILIDAD

228488

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO DE ENCENDIDO ELECTRONICO CON RELES MAGNETICOS.	

71	SOLICITANTE (S)
D. Rafael Pastor Herrero	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
MADRID - Nufes de Balboa, 15	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
AGENTE: FCO JAVIER PLAZA	

Este Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos aplicable a toda clase de vehículos.

5 El sistema empleado normalmente para el encendido de un motor de explosión, es el comunmente denominado de platinos, el cual presenta los inconvenientes de que con el uso se produce un desgaste del contacto eléctrico por la elevada intensidad que circula por los mismos, desgaste mecánico por rozamiento de la pestaña de baquelita que roza con el eje del delco. Además la acción del agua, del polvo y de la corrosión influyen de manera notoria en el correcto funcionamiento del platino. Por otra parte, la intensidad de chispa en la bujía, depende directamente de la velocidad de rotura del platino y ésta de la del motor, es decir, a mayor velocidad, menor chispa.

10

15

Con el dispositivo de encendido electrónico, se resuelven dos de estos inconvenientes, en primer lugar, la intensidad de los platinos pasa a ser del orden de 100 mA, en segundo lugar la chispa permanece constante con independencia de la velocidad del motor, reduciéndose el consumo de 6 a 2 Amp.

20

El dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos, consiste principalmente, en sustituir el platino por cuatro relés 2 magnéticos, -

25

los cuales por estar encapsulados, en ampollas de vidrio al vacío, son insensibles al polvo, a la humedad y a los agentes atmosféricos.

5 Estos relés necesitan para activarse un campo magnético muy pequeño, entonces si colocamos sobre el eje del delco 5 un imán y los cuatro relés - conectados en paralelo, y aproximamos sin llegar a tocarle los relés, estos se dispararán cada vez - que coincida paralelamente con el imán citado, des activándose un instante después al perder el parale lismo con el imán, con lo que se consigue cuatro con mutaciones por cada vuelta del eje sin necesidad de tocar el mismo.

10

N O T A

15 En resumen la presente solicitud, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1a.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", caracterizado porque se dis pone de cuatro relés magnéticos embornados en las conducciones del delco.

20

2a.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", según la reivindicación 1a., caracterizado porque sobre el eje del delco se situa un imán dispuesto en su situación de reposo de manera que quede paralelo a los relés descritos en la -

25

reivindicación 1a., para provocar las conmutaciones necesarias.

5 3a.- "Dispositivo de encendido electrónico con relés magnéticos", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque los relés descritos en la reivindicación 1a. deben ser dispuestos - paralelos y correlativamente con el imán del eje - del delco.

10 4a.- "DISPOSITIVO DE ENCENDIDO ELECTRONICO CON RELES MAGNETICOS", según queda descrito y reivindicado en la precedente memoria y nota reivindicatoria que consta de 3 páginas mecanografiadas y dibujo adjunto.

Madrid, 13 MAYO 1977

Francisco Javier Plaza
P.P.


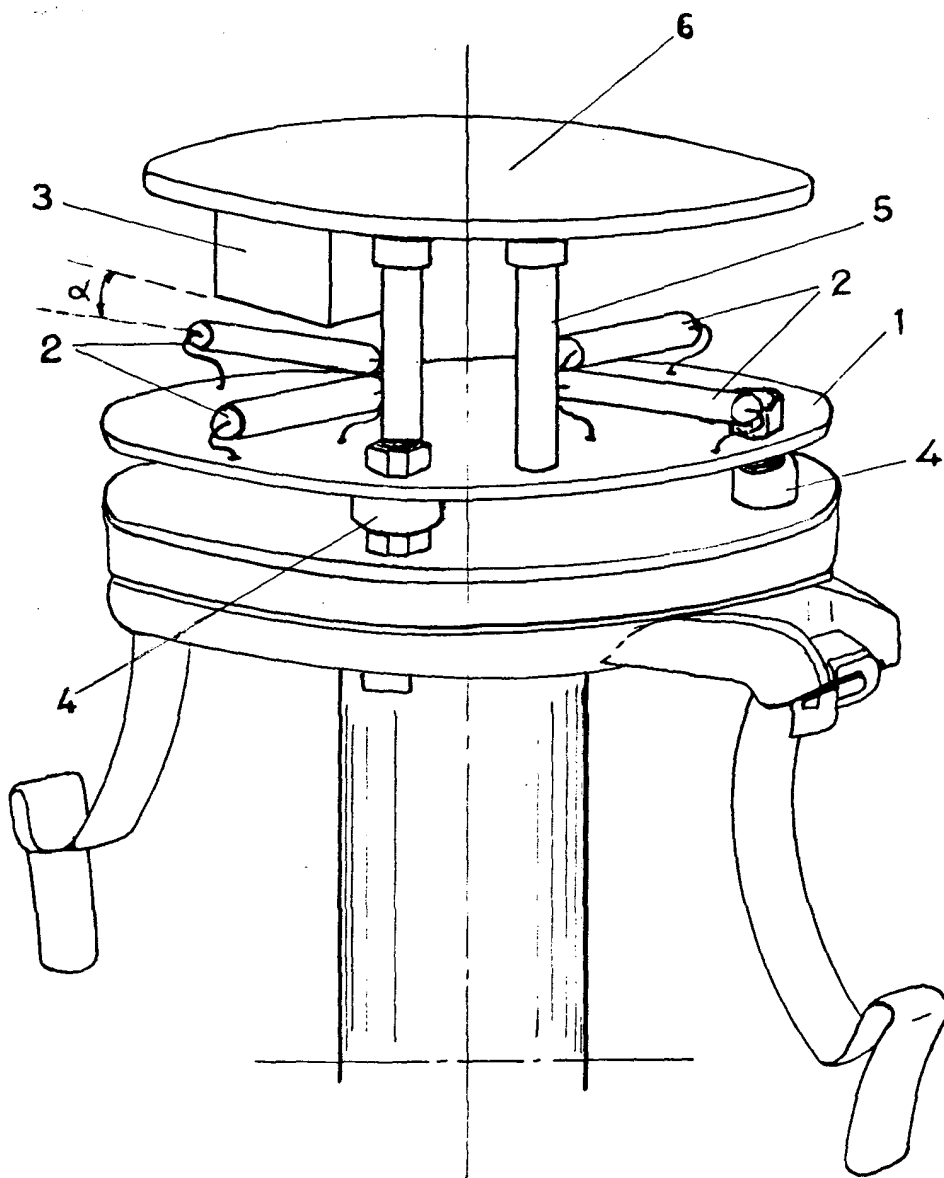


Fig. única.



13 MAYO 1977

Escala variable

Francisco Javier Plaza

P.P.