



228479

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

a favor de CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CERDANS, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Travesera de Dalt, 10, por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO ACCIONADOR DE LOS MARCOS PORTA-LIZOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en el mecanismo de accionamiento de los marcos porta-lizos de los telares mediante cuyos perfeccionamientos se consiguen varias ventajas de orden funcional que resultan beneficiosas para los hilos de urdimbre conocidos por los lizos para formar la calada, hilos que, gracias a estas mejoras, sufren un mínimo roce a su paso por las baguillas del lizo, con lo que se evita el deshilachado o desfibrado y la rotura de aquéllos.

10. Esecialmente, los citados perfeccionamientos con-

21 MAR
228479



- sisten en disponer las excéntricas accionadoras de los juegos de lizos de actuación conjunta, defasadas ligeramente entre sí en la sucesión de las mismas a lo largo del eje impulsor, a cuyo efecto las entallas de acoplamiento de los platos que constituyen las citadas excéntricas presentan un determinado desplazamiento angular con respecto al perfil ondulado de la propia excéntrica, todo ello con la finalidad de que utilizando el mismo chaveteado sobre el eje, se obtenga el defasaje para proporcionar un escalonamiento de los movimientos de ascenso y descenso de los lizos correspondientes.
- 5.
- 10.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de los perfeccionamientos mencionados.

15.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista esquemática del conjunto del mecanismo impulsor de los lizos, las figuras 2 y 3 muestran la diferencia angular entre dos excéntricas sucesivas del aludido mecanismo; y la figura 4 representa la distribución de los lizos para su accionamiento por medio del propio mecanismo. Los perfeccionamientos se aplican a un grupo mecánico compuesto por una carcasa -1-, en la que se hallan alojados los platos -2-, provistos de las canales onduladas o excéntricas -3-, que cooperan con el rodillo -4-, dependiente de la palanca -5-, articulada por -6- a un punto fijo del relar y combinada, por la excentricidad opuesta, y de forma regulable, con el tirante -7-, el cual, a través de las palan-

20.

25.



28

228479

cas acodadas -8-, acciona el lizo -9-

5. Los platos -2- se hallan montados en sucesión sobre un eje común -10-, dotado de un nervio -11- para enchavetar los aludidos platos -2- por medio de las entallas -12- que los mismos presentan debidamente distribuidas. El eje -10- dispone de un piñón dentado -13- que engrana con el -14-, que forma parte de un embrague -15- para el acoplamiento con el eje motor -16- o para el accionamiento manual a través del volante -17-.

10. A fin de que los lizos que trabajan conjuntamente, por ejemplo los grupos -A- y -B- de la figura 4, se muevan escalonadamente en su ascenso y descenso, a los efectos de obtener un arrastre suave y gradual de los hilos de urdimbre conducidos por dichos lizos, de acuerdo con los perfeccionamientos se prevé defasar ligeramente los canales excéntricos -3- de los platos -2-, para lo cual

15. las mismas se desplazan de forma que cualquier punto de ellas quede situado bajo un ángulo -a- en la sucesión de todos los platos -2-, con lo cual los impulsos que recibirán

20. los respectivos rodillos -4- se realizarán con un determinado sincronismo que determinará el movimiento escalonado de los juegos de lizos -A- y -B-.

25. Para poder utilizar el mismo sistema de enclavamiento o enchaveteado, las entallas -12- de estos platos han de quedar situadas en ángulos distintos respecto a las canales excéntricas -3-, viniendo dado el de defasaje -a- por la diferencia entre los -b- y -b'- que rigen la colocación de una entalla (sobre un eje coordinado) respecto



228479

a un vértice o cresta de las aludidas canales -3-, como se aprecia en el esquema de las figuras 2 y 3.

5. De esta manera la inmovilización de los platos -2- sobre el eje -10- puede llevarse a cabo empleando el mismo nervio -11- común a toda una serie de entallas, respecto a las cuales las respectivas canales -3-, están ya previamente desplazadas con el valor -a- referido.

10. Es evidente que el giro del eje -10- ocasiona el de los platos -2-, los cuales impulsan asincrónicamente a las palancas correspondientes -5- para que éstas desplacen a destiempo los lizos -9-, cuyos grupos -A- y -B- se ven sometidos a un escalonamiento tanto en el ascenso y descenso. Ello permite que los hilos de urdimbre no sufran un excesivo roce, pues su conducción o arrastre tiene efecto de una manera suave y gradual que impide el desfibrado o la rotura.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran el mecanismo concebido de acuerdo con los perfeccionamientos, número de excéntricas, de entallas y perfil de unas y otras, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente

28 ABR.



228479

de invención:-

1. Perfeccionamientos en el mecanismo accionador de los marcos porta-lizos, que consistió esencialmente en disponer los platos de las excéntricas accionadoras de los juegos de lizos de actuación conjunta, con un pequeño defasado entre sí en su sucesión sobre el eje accionador de las mismas, a cuyo fin las entallas de acoplamiento de los platos respectivos presentan un relativo desplazamiento angular para que con un mismo chaveteado respecto al eje resulte un cierto escalonado en el movimiento de cada juego de marcos porta-lizos.

2. Perfeccionamientos en el mecanismo accionador de los marcos porta-lizos.

15. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 28 de abril de 1956.

CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CERDANS, S. A.

p.a.

I. PONTI

p.p.



228479

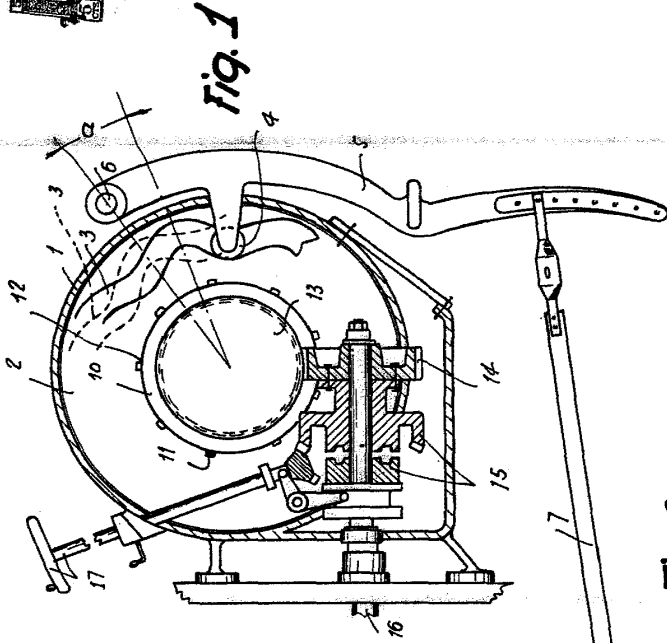
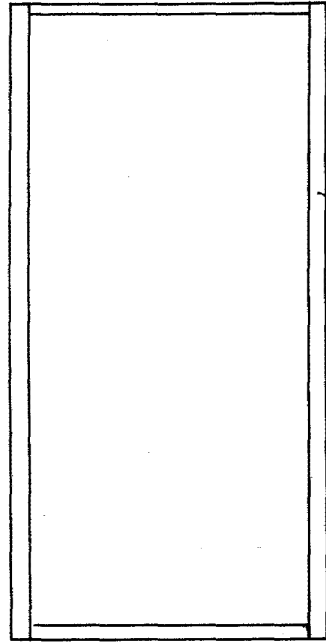


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

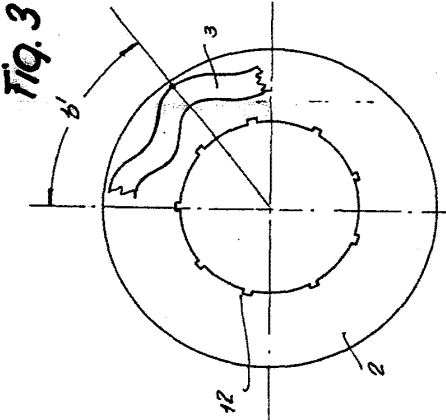
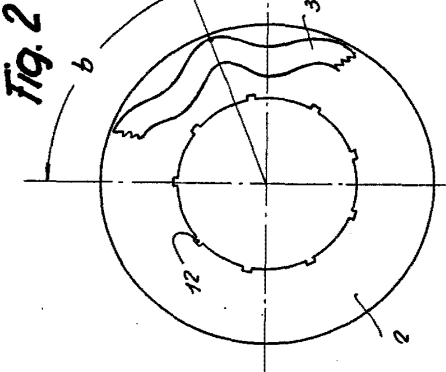
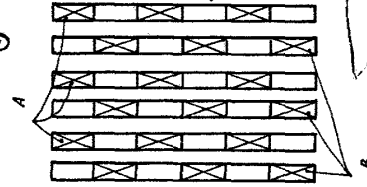


Fig. 4



Barcelona, 28 Abril 1956
Construcciones Mecánicas
Cercanas, S.A.
E. A. FONTE

FonTE