



228396

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un certificado de adición que, se reivindica para España y sus Colonias, a favor de Don José Luis MORENO DOMINGUEZ, de nacionalidad española, residente en Zaragoza, calle de San Miguel, número 29, - - - - -

p o r

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NÚMERO 223.397, POR NUEVO SISTEMA DE ARADO DE DISCOS CON RUEDA FLOTANTE REGULADORA DE LABOR SINCRONIZADA CON EL DISPOSITIVO DE GIRO Y SISTEMA GRADUAL DE INCLINACION DE LOS DISCOS DE TRABAJO "

=====

La mejora que constituye el objeto del presente primer certificado de adición, se refiere esencialmente a perfeccionamientos introducidos en la construcción del sistema de rueda flotante o timón en los arados reversibles de discos, ya sean en monodiscos, bidiscos, tridiscos, etc., para tractores provistos de elevador hidráulico a que se refiere la patente principal.

El sistema que nos ocupa, es susceptible de adaptación a cualquier arado giratorio de discos para toda clase de trac-



228396

10

tores provistos de elevador hidráulico, y presenta como una de sus más importantes ventajas, la de su simplificación y eliminación de mecanismos complicados que requieren especiales conocimientos, no siempre al alcance de todos los tractoristas, ya que, con la máxima facilidad, puede el conductor, con este nuevo sistema, graduar tanto la labor como la inclinación de la rueda, a derecha e izquierda, para el más perfecto trabajo, quedando disminuido notablemente el riesgo de averías ante la ausencia de complejos mecanismos.

15

20

Merced a las características que presenta este original sistema de rueda flotante, se ha resuelto un importante problema dentro de la mecanización de la agricultura, ya que, en virtud del mismo, se ha logrado de la manera más sencilla y económica el poder realizar el trabajo más importante encomendado a esta clase de aparatos, en contraste con lo hasta ahora conocido, que por falta de un perfecto control de la rueda timón, la labor del arado era imperfecta, pues, lejos de cumplir el cometido deseado, denuncian contastemente su labor negativa, por su falsa posición, ya que, al no estar debidamente equilibrados los movimientos, hace que la mayoría de las veces, la rueda no surta los efectos para lo que fué ideada, y con frecuencia se sale del surco; otras por su posición vertical, acusan generalmente lo púlo de su función, pues, frecuentemente, se clavan en el surco, y en las curvas es corriente al cruzarse haciendo de freno, dificultando la dirección del tractor.

25

30

35

Presenta como una gran ventaja, este nuevo sistema, que al ir sincronizado con la palanca de mando, simultáneamente la rueda queda en posición adecuada a la labor a realizar por los discos, ya que giran al unísono éstos y aquella, facilitando la operación de reversibilidad de la rueda al roce suave de la rótula que impide entorpecimientos.

40



228396

Otro detalle muy importante es que, con este nuevo sistema de rueda flotante o timón, puede servir para el transporte con solo accionar el tensor hasta dejar la rueda más baja que los discos, en relación al suelo, sirviendo de amortiguador el muelle del eje del mismo tensor.

Para precisar con más detalle o claridad la descripción del objeto de la presente memoria, se acompaña dos hojas de planos, en las que se representan, a título de explicación, un posible ejemplo de realización práctica que se cita sin carácter limitativo alguno y en el sentido más amplio.

La primera figura, representa una vista en perspectiva de un arado de discos de dos cuerpos, con el mecanismo de la rueda flotante; la figura segunda, es un detalle de construcción de cada una de las piezas integrantes del mecanismo.

El sistema de rueda flotante, objeto de este certificado de adición, consta de la rueda (1) en sí, compuesta de un disco al que, por una de sus caras, va adicionada una llanta circular del mismo radio y menor diámetro y forma cónica, por el centro del disco pasa un eje (2) doblado por los extremos, el superior de menor longitud, éste penetra en la parte media del último brazo (3) de labor, donde queda alojado con articulación oscilante, de su tercio medio inferior, por medio de una articulación (4) parte un tensor(5) con dos brazos roscados, el superior (6) más largo y roscado por los dos extremos, éste pasa por la pieza "bazoleta"(7) fijada la armazón del arado (8), en su parte trasera, donde se aloja la esfera rótula (9), por la que pasa el brazo roscado mayor (6), que presiona un muelle amortiguador (10), y controla la contra-tuerca (11), y gradúa la inclinación de la rueda(1) y profundidad de labor. Al accionar la palanca de mando (12), gira el cuerpo de los brazos de labor (13), haciendo que la rueda (1) quede en posición perfecta y regulada



228396

la labor.

75 Una vez detallada la construcción y funcionamiento del nuevo sistema de rueda flotante sincronizada con el dispositivo de giro y gradual de inclinación de labor, que constituye el objeto de la presente memoria descriptiva, se declara como de propia invención y como no divulgado en España, haciendo la expresa salvadad de que el ejemplo del posible caso de realización que queda -
80 objeto de alteración cambio o modificación, en detalles accesorios de construcción, forma y dimensiones, así como podrá ser construido - con los materiales que se estimen más convenientes, observandose siempre los principios fundamentales que inspiran la esencialidad del presente invento.

85

N O T A

EN RESUMEN: El presente certificado de adición cuya protección jurídica, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

90 1ª.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 223.397 POR NUEVO SISTEMA DE ARADO DE DISCOS CON RUEDA FLOTANTE REGULADORA DE LABOR SINCRONIZADA CON EL DISPOSITIVO DE GIRO Y SISTEMA GRADUAL DE INCLINACIÓN DE LOS DISCOS DE TRABAJO, - que se caracteriza esencialmente por estar constituidas por una -
95 rueda formada por un disco, en una de cuyas caras va adicionada una llanta circular del mismo radio y menor diámetro y forma cónica; pasando por el centro de la misma un eje doblado por sus extremos; yendo el extremo superior, de menor longitud, articulado en la parte media del último brazo de labor del arado, donde oscila; mientras que en el su tercio medio inferior se articula un tensor, con dos brazos roscados, siendo el superior de ellos más lar-
100 go y roscado por ambos extremos, de modo que éste pase por el in-



228396

105

-terior de una "sazoleta" fija al armazón del arado y una rótula alojada en ella, sobre la que presiona un muelle amortiguador cuya acción se controla merced a una contratuerca a fin de graduar la inclinación de la rueda y la profundidad de labor; de modo que al accionar la palanca de mando del arado gira el cuerpo de brazos de labor del mismo haciendo que la rueda quede en perfecta posición y regulada la labor.

2º.-Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección jurídica del presente certificado de adición que, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 223.397 POR NUEVO SISTEMA DE ARADO DE DISCOS CON RUEDA FLO-TANTE REGULADORA DE LABOR SINCRONIZADA CON EL DISPOSITIVO DE GI-RO Y SISTEMA GRADUAL DE INCLINACION DE LOS DISCOS DE TRABAJO ".

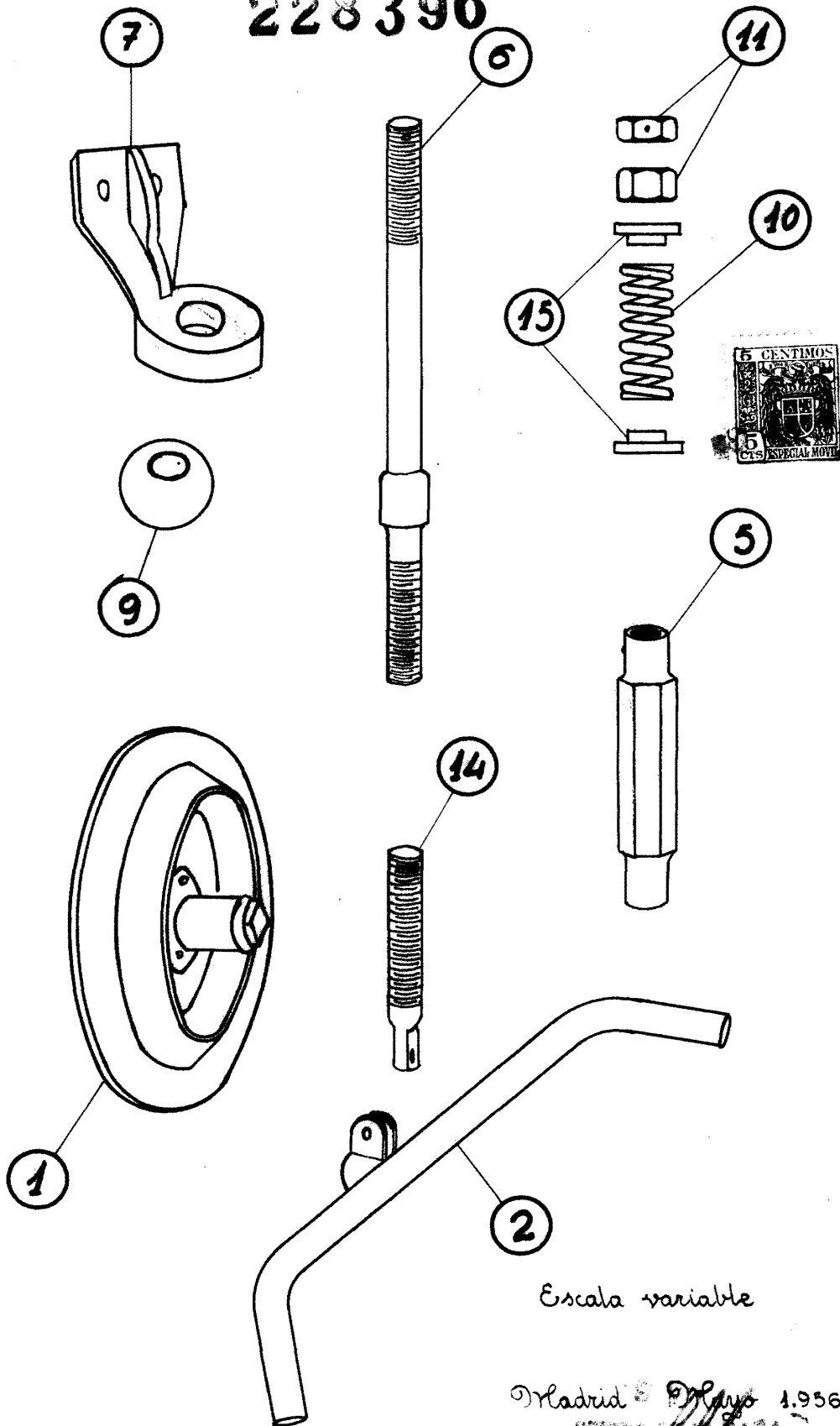
Todo conforme queda expresado en la presente memoria descrip-tiva que consta de cinco folios escritos a máquina por una sola cara y dos hojas de dibujos que se acompaña.

Madrid, 9 de Mayo de 1.956.-

P. A.,

PEDRO FELIX MARRA
A.A.

228396



Escala variable

Madrid Mayo 1956

[Handwritten signature]