



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) 228377	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	29.4.1977	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"COCHE SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO"

(71) SOLICITANTE (S)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable mejorado.

5 El coche-silla infantil plegable en cuestión es de los del tipo ya amparado por el modelo de utilidad nº 222.387 a favor del solicitante del modelo actual y que comprenden un bastidor de respaldo articulado en el bastidor de asiento.

10 El coche-silla infantil objeto del modelo actual se caracteriza esencialmente por el hecho de que, tanto los laterales del bastidor de respaldo, como los laterales posteriores portadores de las correspondientes ruedas, se hallan relacionados  
15 entre sí por mediación de sendos pares de brazos cruzados y articulados, cada uno de los cuales presenta su tramo superior a su vez articulado por su zona media. Mediante la disposición de los brazos que relacionan entre sí articuladamente  
20 los elementos que forman el bastidor del respaldo se obtiene una simplificación con respecto al coche-silla objeto del modelo de utilidad nº 222.387, ya que se suprimen los casquillos deslizantes por dichos elementos formativos del bastidor de res-  
25 paldo y se eliminan las escuadras de articulación entre el extremo inferior de dichos elementos y los elementos laterales que constituyen el bastidor de asiento en el citado coche-silla, con la ventaja adicional de que los brazos dispues-  
30 tos en el coche-silla del modelo actual están

constituídos por pletinas que son más ligeras y económicas que los brazos tubulares previstos en el coche-silla del citado modelo anterior. Por otra parte, con los brazos que relacionan entre sí los elementos portadores de las ruedas posteriores también se obtiene la eliminación de los casquillos deslizantes y, por estar asimismo formados por pletinas, determinan una importante simplificación y son menos pesados.

10                   Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que muestra el coche-silla en posición desplegada, considerado posteriormente.

20                   Y la figura 2 muestra el coche-silla en alzado posterior en posición semiplegada.

De conformidad con los dibujos, el coche-silla infantil plegable mejorado objeto de este modelo de utilidad comporta dos brazos -1- cruzados y articulados que por su extremo inferior se articulan a sendos elementos laterales -2- que constituyen el bastidor de respaldo, cuyos brazos por un tramo superior se articulan a su vez por su zona media -2'- y van articulados a los propios elementos -2-, los cuales a través de sendas bridas -3-

inferiores se articulan a sendos elementos laterales  
-4- que constituyen el bastidor de asiento.

El coche-silla comprende otros dos brazos  
-5- cruzados y articulados entre sí y que por el  
5 extremo inferior se articulan a respectivos elementos  
-6- portadores de las ruedas posteriores, cuyos  
brazos presentan un tramo superior articulado por  
su zona media -5'- y articulado asimismo a dichos  
elementos -6-, los cuales se articulan superior-  
10 mente a las ramas -7- del manillar que a su vez  
se articulan inferiormente a los elementos -8-  
portadores de las ruedas delanteras y a los que  
van articulados los elementos -4- que forman el  
bastidor de asiento y que se articulan posterior-  
15 mente a los elementos -6-.

Los elementos -6- se relacionan articula-  
damente con los elementos -2- a través de compases  
-9- para regular la inclinación del respaldo en  
dos posiciones.

El coche-silla comporta dos tirantes  
post-inferiores -10- y -11- que se articulan  
a los elementos -6- y que se articulan entre sí,  
de los cuales el primero es portador de un pedal  
-12- con el que, mediante un accionamiento con  
25 el pie hacia arriba se provoca el plegado del  
coche-silla.

Inferiormente, el coche-silla comporta  
los tirantes -13- articulados a tijera y que  
relacionan articuladamente los elementos -8-  
30 y los elementos -6- y permiten el acercamiento

de los laterales del coche-silla al plegarlo por oscilación de las ramas del manillar hacia delante.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de  
5 realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y  
10 materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

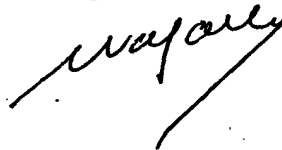
5 1.- Coche-silla infantil plegable, mejorado, del tipo cuyo bastidor de respaldo está articulado en el bastidor de asiento, c a r a c t e r i z a d o porque los laterales del bastidor de respaldo, así como los laterales posteriores porta-ruedas del coche, se relacionan  
10 entre sí con sendos pares de brazos cruzados y articulados, cada uno de los cuales presenta su tramo superior a su vez articulado por su zona intermedia.

15 2.- "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO"

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 29 Abril 1977

RAMON JANE CABAGNERO  
p.a.



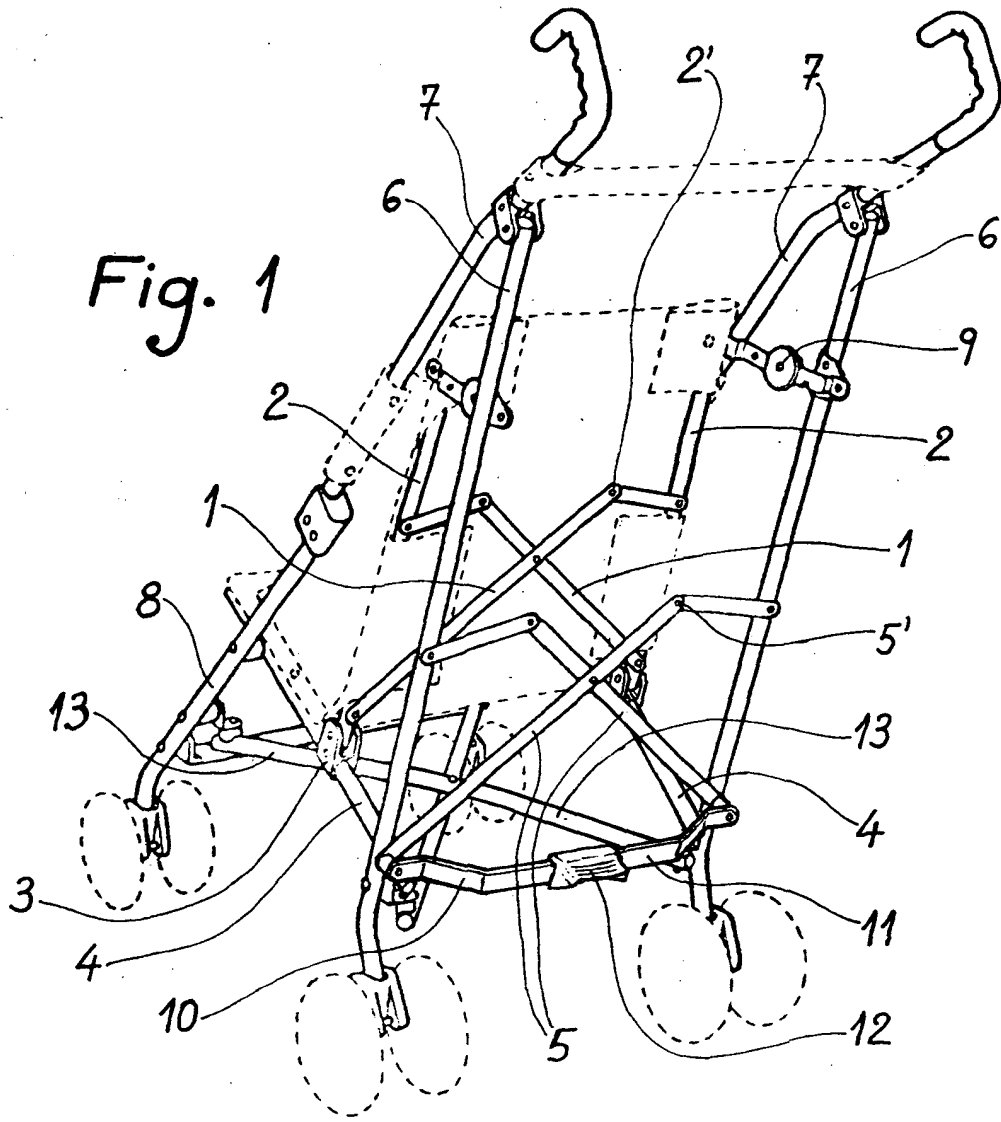


Fig. 1

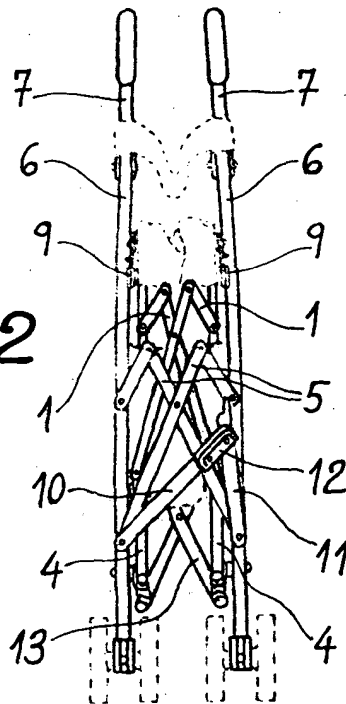


Fig. 2

Barcelona, para Madrid,  
a 29 Abril de 1977

*n.a.*  
*Wojan*