



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 228374 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 29 ABR 1977

MODELO DE UTILIDAD *C* 10 OCT. 1977  
**228374**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO"
---

71 SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil, plegable, perfeccionado.

5 El solicitante es ya titular del modelo de utilidad nº 222.387 que tiene por objeto un coche-silla infantil plegable en el que está comprendido un bastidor de respaldo articulado al bastidor de asiento para proporcionar distintas  
10 inclinaciones al respaldo, con cuyo modelo de utilidad tiene precisamente relación directa el modelo de utilidad actual.

En el coche-silla infantil plegable perfeccionado a que se refiere el presente modelo  
15 de utilidad los bastidores de asiento y de respaldo están relacionados articuladamente entre sí por dos tirantes cruzados a tijera que van articulados inferiormente a los laterales del bastidor de asiento y que por medio de casquillos son desli-  
20 zantes superiormente por los laterales del bastidor de respaldo. En esta realización, los laterales posteriores del chasis portadores de las correspondientes ruedas están relacionados por medio de dos brazos cruzados articulados cuyos tramos  
25 superiores se articulan a su vez por una zona intermedia. Mediante la disposición de estos dos brazos se suprimen los casquillos deslizantes que presentan los brazos a tijera articulados que presenta el coche-silla del modelo de utilidad  
30 nº 222.387, con lo que se obtiene una simplificación por cuanto se elimina la necesidad de los moldes.

Por otra parte, los brazos articulados del modelo de utilidad actual están constituidos por pletinas, en lugar de por tubos como los brazos de dicho modelo de utilidad anterior, con lo que igualmente se consigue una simplificación con la ventaja de que dichos brazos de pletina son más ligeros que los brazos de tubo. Tales brazos de pletina estarán provistos preferentemente de sendas embuticiones longitudinales, lo que permite hacer pletinas delgadas y fuertes.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del coche-silla infantil en posición desplegada, considerado posteriormente.

Y la figura 2 muestra una vista en alzado en el que se aprecia el coche-silla semiplegado.

De acuerdo con los dibujos, el coche-silla infantil en cuestión comprende un bastidor de respaldo constituido por dos elementos -1- laterales que se articulan a través de bridas -2- a los elementos -3- que forman el bastidor de asiento y que se articulan a los elementos -4- portadores de las ruedas delanteras a cuyos elementos se articulan las ramas -5- del manillar.

Los elementos -3- formativos del bastidor de asiento y los elementos -1- que constituyen el bastidor de respaldo se relacionan por medio de dos tirantes articulados a tijera -6- que  
5 se articulan inferiormente a los elementos -3- y van articulados superiormente a sendos casquillos -7- deslizantes por los elementos -1-.

A las ramas -5- del manillar se articulan superiormente sendos elementos laterales posteriores -8- a los que van articulados posteriormente  
10 los elementos -3- del bastidor de asiento y cuyos elementos -8- son portadores de las correspondientes ruedas traseras. Tales elementos -8- se relacionan por mediación de dos brazos  
15 constituidos por pletinas que comprenden respectivos tramos -9- que se articulan inferiormente a dichos elementos posteriores -8- y que se cruzan articuladamente cuyos brazos por sus porciones superiores se articulan por una zona  
20 intermedia y van articulados superiormente a los elementos -8-.

A puntos post-inferiores del coche-silla se articulan por un extremo dos tirantes -10- y -10'- articulados por un punto medio,  
25 de cuyos tirantes el primero comprende un pedal -11- que permite efectuar el plegado y el desplegado del coche silla, accionando con el pie respectivamente hacia arriba y hacia abajo.

30 Inferiormente, están comprendidos

unos tirantes -12- articulados a tijera y que relacionan articuladamente los elementos delanteros -4- y los elementos posteriores -8- para obtener el acercamiento de los laterales del chasis del coche al efectuar el plegado por oscilación de las ramas del manillar -5- hacia delante.

Los elementos -1- formativos del bastidor de respaldo y los elementos posteriores -8- se relacionan entre sí mediante compases -13- para la regulación del respaldo en dos posiciones, con cuyos compases se mejoran los dispositivos de gancho del coche-silla plegable objeto del modelo de utilidad nº 22.387 y que comprenden un gancho fijo en cada rama del manillar con el que prende un gancho respectivo articulado al correspondiente elemento de bastidor de respaldo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Coche-silla infantil plegable,  
5 perfeccionado, del tipo cuyo bastidor de respaldo está articulado en el bastidor de asiento, caracterizado porque estos dos bastidores, de asiento y respaldo, se relacionan además entre sí por dos tirantes cruzados a  
10 tijera que se articulan inferiormente a los laterales del bastidor de asiento y que se deslizan superiormente mediante casquillos por los laterales del bastidor de respaldo, con la particularidad de que los laterales posteriores  
15 porta-ruedas del coche se relacionan entre sí con dos brazos cruzados articulados que presentan sus tramos superiores a su vez articulados por su zona intermedia.

2.- "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE,  
20 PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 29 Abril 1977

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

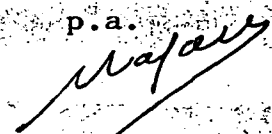


Fig. 1

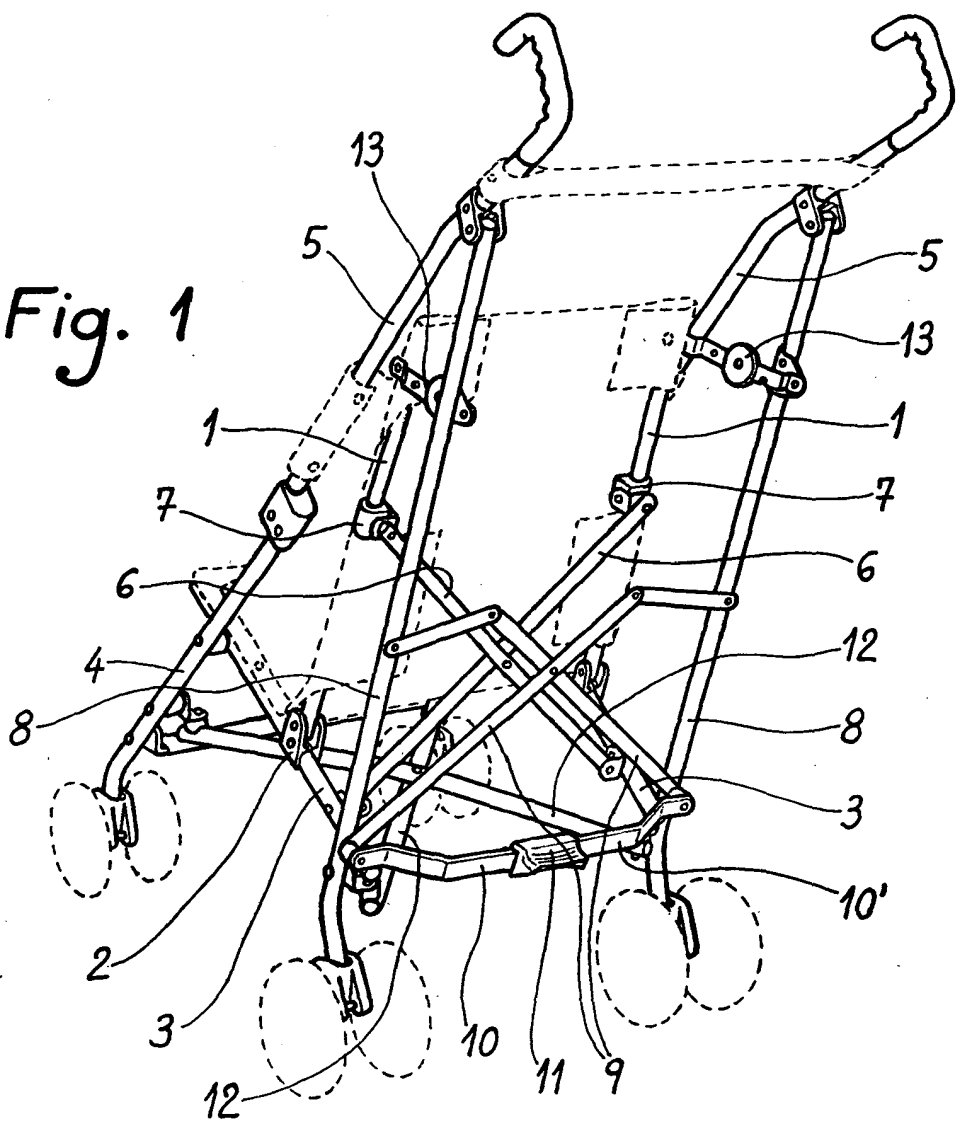
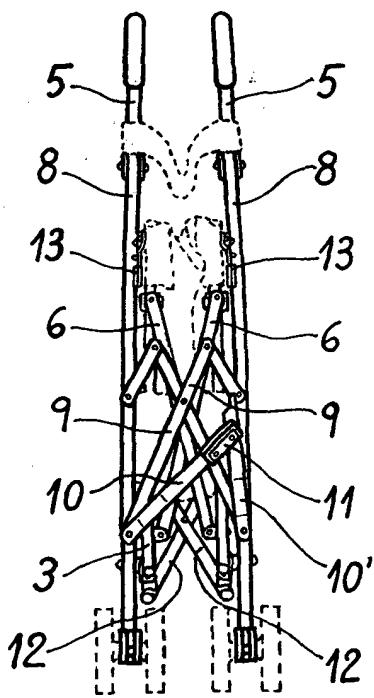


Fig. 2



Barcelona, para Madrid,  
29 abril de 1977

*H. a. Mafal*