



ESPAÑA

228343

11	NUMERO	228343	10	Y
19	ES			
21				
22	FECHA DE PRESENTACION	26 ABRIL 1977		

MODELO DE UTILIDAD

228343

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62K

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES".

71 SOLICITANTE (S)
D. JOSE LOPEZ MATEO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
LAS FRANQUESAS DEL VALLES (PROV. DE BARCELONA), AVENIDA GENERALISIMO,
Nº 138.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA
BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una palanca para el freno y el embrague de motocicletas y ciclomotores, que va equipada con el correspondiente soporte para montarla sobre el manillar y está dotada de un tensor del cable, constituido por una tuerca en forma de cruz, para mayor
5 comodidad del acceso, permitiendo dicha tuerca tensar el cable estando el vehículo en marcha y sin necesidad de detenerlo.

La palanca, propiamente dicha, tiene una configuración especial estudiada para lograr el máximo rendimiento y facilidad de
10 manejo, a cuyo fin la parte que constituye el asidero está limitada por dos topes de forma curvilínea destinados a ajustar la mano enguantada entre los mismos y guiarla, especialmente cuando se transita por carreteras en mal estado, o cuando se practica motocros, trial, velocidades o en otras circunstancias en que
15 interesa llevar bien sujetas las palancas de freno y embrague.

Otra particularidad de ésta nueva palanca estriba en que se ha previsto, a continuación de su punto de articulación con el soporte, un hueco o concavidad que permite montar, sobre el manillar, un puño para dar gas de mayor diámetro, del tipo denominado
20 puño de tiraje rápido, sin que la palanca lo toque cuando se ejerce la máxima presión sobre la misma, quedando en posición paralela a la empuñadura, facilitando así el esfuerzo de la mano sobre la palanca que tira del cable.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado,
25 en vista alzada, el conjunto formado por la palanca de freno y embrague para motocicletas y el soporte para montarla sobre el manillar, juntamente con el tensor del cable correspondiente.

Haciendo referencia al citado dibujo, pasamos seguidamente
30 a describir, con mayor detalle, las particularidades de forma funcional de la palanca y el modo de acoplarla al manillar, así como su conexión con la tuerca tensora del cable.

La palanca -1- está formada por una pieza fundida a base de

35 un metal ligero, la cual está constituida por una cabeza -2- de sección rectangular, susceptible de girar sobre un tornillo -3- que actúa como eje, el cual atraviesa el soporte -4- que incorpora la palanca sobre el manillar -M-, realizándose el apriete del soporte -4- de la palanca -1- mediante un tornillo "Allen" que permite realizar 100 Kg. de presión.

40 El brazo de la palanca -1-, que es de forma curvilínea de gran radio, presenta la zona correspondiente al asidero, que es de sección transversal elíptica, limitada por dos topes -5- -6-, ambos de forma redondeada, destinados a que la mano enguantada quede ajustada entre los mismos, para lograr una completa seguridad de maniobra en cualquier circunstancia de terreno y velocidad.

45 La palanca -1- presenta, a continuación de su punto -3- de articulación con el soporte -4-, una concavidad -7-, que deja establecido un hueco que permite montar sobre el manillar -M- un puño de tiraje rápido -T-, sin posibilidad de que la palanca -1- toque con la parte de mayor diámetro de dicho acelerador, cuando se ejerce la máxima presión sobre la misma, hasta quedar situada en la posición indicada en el dibujo por línea de trazos, o sea paralela a la empuñadura del manillar -M-, siendo el recorrido de dicha palanca, en ambos sentidos, el señalado por la flecha -f-.

50 Para tensar el cable, tanto del freno, como del embrague, se ha previsto, sobre un saliente -8- que presenta el soporte -4- de la palanca -1-, una tuerca -9- en forma de cruz, que facilita su actuación y permite tensar el cable en marcha, sin detener el vehículo.

55 La tuerca tensora -9- presenta un apéndice -10-, en forma de cuña, que se ajusta sobre el saliente -8-, el cual permite bloquear automáticamente la tuerca -9- cada media vuelta, produciéndose un avance de un milímetro por vuelta.

65 Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clases de mate-

70

rial, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes constitutivas de la palanca para el freno y el embrague de motocicletas, que dejamos descrita, podrán variar y sufrir todas aquellas modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no afecten a su esencialidad funcional.

75

El Modelo de Utilidad, por: "PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

80

1ª.- "PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES", caracterizada por el hecho de que la palanca está formada por una pieza de metal ligero constituida por un brazo curvilíneo de gran radio y una cabeza de sección rectangular, susceptible de girar sobre un tornillo que actúa de eje, el cual atraviesa un soporte que incorpora el conjunto de la palanca sobre el manillar, realizándose la sujeción del soporte mediante un tornillo de apriete y presentando el brazo de la palanca su zona central o asidero, limitada por dos topes de forma redondeada, destinados al ajuste de la mano enguantada entre los mismos, para lograr la completa seguridad de maniobra en cualquier circunstancia de terreno y velocidad.

85

90

2ª.- "PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la palanca presenta, a continuación de su punto de articulación con el soporte, una concavidad que deja establecido un hueco que permite montar sobre el manillar un puño de tiraje rápido, sin posibilidad de que la palanca toque con la parte de mayor diámetro de dicho acelerador, al ejercer la máxima presión para situar la palanca paralelamente al manillar.

95

3ª.- "PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho

100

de que el soporte de la palanca presenta un saliente sobre el que se asienta la tuerca tensora del cable, la cual tiene forma de cruz para facilitar su actuación, incluso estando el vehículo en marcha, realizándose el bloqueo automático de dicha tuerca cada media vuelta, mediante un apéndice en forma de cuña que presenta la tuerca en su parte inferior.

105

4ª.- "PALANCA PARA EL FRENO Y EL EMBRAGUE DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

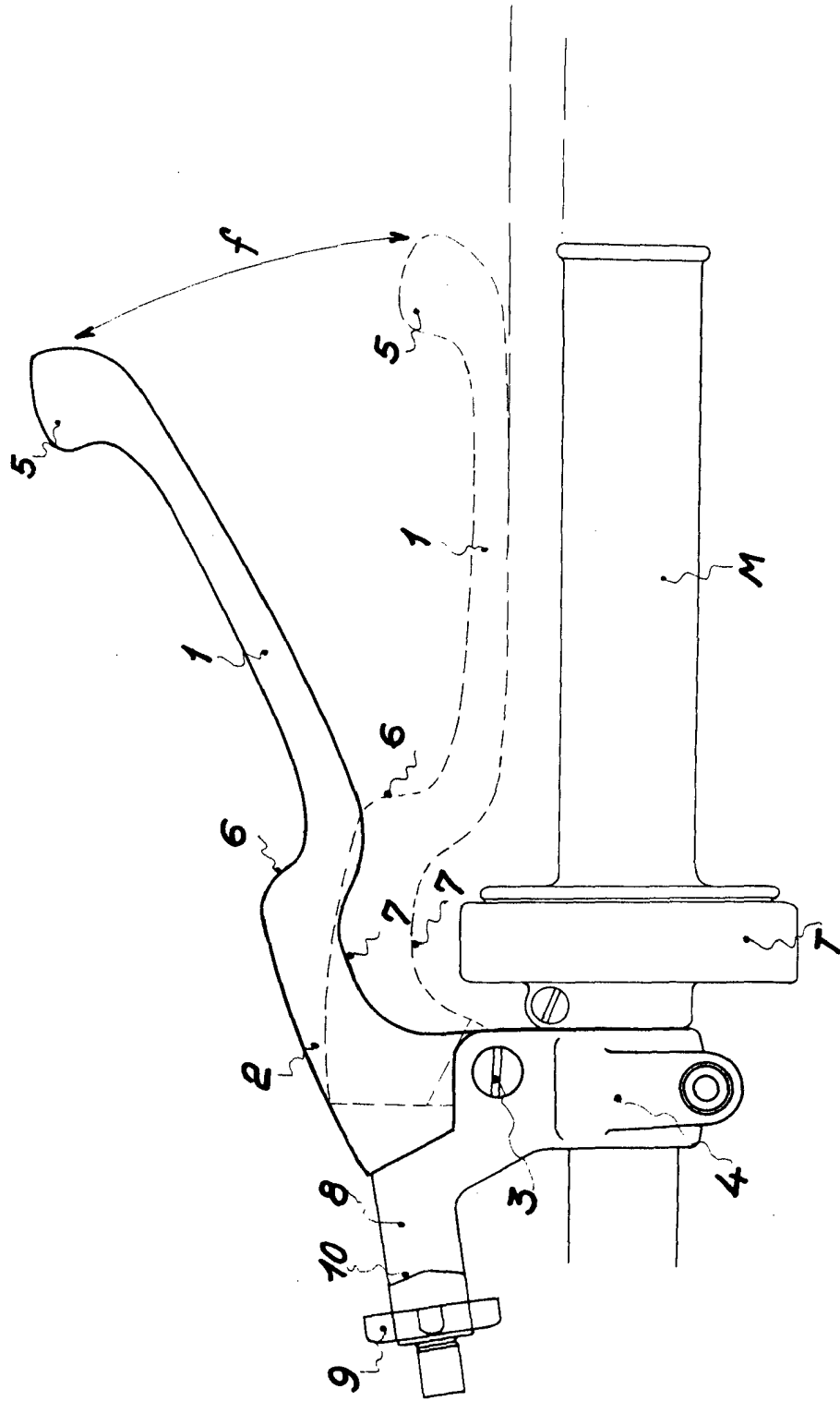
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 26 ABR 1977

P.A. de D. José López Mateo

JUAN B. RENTER RIDAURA





Barcelona 26 Abril 1977
P.A. *Juan B. Rentería*
Juan B. Rentería Roldán