

PATENTE DE INTRODUCCION

228332

MEMORIA

descriptiva sobre "UNA CAFETERA EXPRES ELECTRICA PARA AUTOMOVILES".

A FAVOR DE:

Don MAXIMILIANO FIEDLER LIPP

Barcelona.

Presentada el:

PATENTE DE INTRODUCCION



223332

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"UNA CAFETERA EXPRES ELECTRICA PARA AUTOMOVILES".

Solicitante: Don MAXIMILIANO FIEDLER LIPP,
de nacionalidad austríaca, residente en
BARCELONA, Pasaje Forasté, 19.

La presente invención se refiere a una cafetera
expres eléctrica para automóviles, adaptada para funcio-
nar con corriente de baja tensión suministrada por la
batería. Esta cafetera expres se caracteriza, esencial-
5 mente, porque el recipiente para contener el agua a ca-
lentar, provisto en su parte superior de una abertura
susceptible de obturarse por medio de un tapón de cierre
hermético a bayoneta, y lateralmente de un dispositivo

228332



de sujeción y conexión a masa instantáneas, lleva alojado en su interior, por encima de su fondo plano, un cartucho blindado que encierra la resistencia eléctrica, así como un tubo vertical, sujeto en dicho fondo, abierto por ambos extremos y cubierto por un capuchón de mayor diámetro que él, de extremo inferior terminado en bisel y apoyado en el fondo mencionado, presentando este último por su parte inferior un reborde en todo su contorno que determina un alojamiento para el encaje de un cacillo y en el cual está sujeta una junta elástica, y llevando asociado el citado recipiente calentador un soporte con plataforma, graduable por medio de un tornillo con cabeza realizada a modo de pomo, para sustentar, mediante guías apropiadas, una vasija colectora de la infusión, cuyo borde superior, al hacerse subir la citada plataforma mediante su tornillo de graduación, queda prensado contra el borde del cacillo encajado en el referido alojamiento que presenta el fondo del recipiente calentador por su parte inferior.

Otras características y ventajas de la cafetera exprés eléctrica de que se trata se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

Fig. 1 es una vista lateral de la cafetera totalmente armada.

Fig. 2 representa una vista de planta correspondiente.

Fig. 3 ilustra un corte vertical según III-III de la Fig. 2.

- 7 -
228332




Fig. 4 muestra un corte vertical según IV-IV de la Fig. 2.

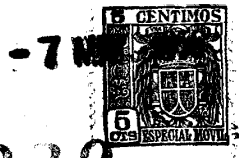
Fig. 5 es una vista lateral, a mayor escala, del tapón de cierre del recipiente calentador.

5 Fig. 6 es una vista desde abajo del mismo tapón.

Fig. 7 representa una vista de planta de la base de encaje del tapón.

Fig. 8 ilustra una vista desde abajo del cacillo.

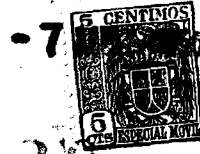
La cafetera representada comprende un recipiente 1
10 para contener el agua a calentar, provisto en su parte superior de una abertura 2 susceptible de obturarse por medio de un tapón cónico 3, dotado de dos aletas diametralmente opuestas 4 y de una cabeza 5 para su manipulación, estando destinadas dichas aletas 4 a encajar en
15 pasos helicoidales 6 de la base de encaje del tapón (Fig. 7) y establecer un cierre hermético a bayoneta. El recipiente 1 lleva dispuesto lateralmente un dispositivo de sujeción 7 que en combinación con una placa 8 provista de guías de encaje de forma de cola de milano y destinada
20 a ser fijada firmemente en cualquier punto apropiado del automóvil, sirve a la vez para establecer la conexión instantánea a masa. En el interior del recipiente 1, por encima de su fondo plano 9 está dispuesto un casquillo blindado 10, en el que se aloja el cartucho 11 que encie-
25 rra la resistencia eléctrica, conectada con uno de sus polos a masa y con su otro polo a un conductor eléctrico 12 que en su extremo libre lleva una clavija de enchufe 13, estando intercalada en el circuito eléctrico una bombilla



228332

piloto 14 que permite apreciar en todo momento si la cafetera está o no conectada. En el interior del recipiente 1 está dispuesto asimismo un tubo vertical 15, sujeto en el fondo 9, abierto por ambos extremos y recubierto por un capuchón 16 de mayor diámetro que él, de extremo inferior terminado en bisel según puede verse en 17 y apoyado en el fondo mencionado. El capuchón 16 va provisto en su parte superior de un pequeño orificio 16' cuya finalidad se expondrá más adelante. El fondo 9 presenta por su parte inferior un reborde 18 en todo su contorno que determina un alojamiento para el encaje de un cacillo 19 y en el cual está sujeta una junta elástica 20. Para la retención del cacillo 19 en el alojamiento determinado por el reborde 18 están dispuestos dos muelles diametralmente opuestos 21, sujetos en la pared del recipiente 1 por medio de tornillos 22 que al propio tiempo sirven para la fijación de dos brazos 23 de un soporte con plataforma graduable 24. La graduación de esta plataforma puede efectuarse por medio de un tornillo 25 con cabeza 26 realizada a modo de pomo y la misma sirve para sustentar, mediante sus guías 24', una vasija colectora de la infusión 27, cuyo borde superior, al hacerse subir la citada plataforma mediante el tornillo de graduación 25, queda prensado contra el borde del cacillo 19 encajado en el alojamiento que presenta el fondo 9 del recipiente 1 por su parte inferior.

Para la utilización de esta cafetera exprés se la monta por medio del dispositivo 7 en la placa 8 que, como queda dicho, está provista de guías de encaje de forma de



228332

cola de milano y destinada a quedar sujeta firmemente en cualquier punto apropiado del automóvil, se llena de café molido el cacillo 19, se lo encaja en el alojamiento determinado por el reborde 18, se coloca sobre la plataforma 24 la vasija colectora 27 y se gradúa el tornillo 25 por medio de su cabeza 26 para que el borde superior de dicha vasija quede aplicado contra el borde del cacillo 19, tal como puede apreciarse en las Figs. 3 y 4. Finalmente se quita el tapón 3 por medio de su cabeza 5, se introduce la cantidad correspondiente de agua en el recipiente 1, se vuelve a colocar dicho tapón y se conecta la clavija 13. El agua contenida en el recipiente 1 se calentará rápidamente por el calor producido por la resistencia del cartucho 11 y al llegar a la temperatura de ebullición quedará expulsada a través del tubo 15, el disco perforado 19' que cubre el cacillo 19, el café molido contenido en éste y el fondo perforado del citado cacillo, quedando recogida la infusión en la vasija 27. Para permitir el escape del aire de esta vasija están practicados en el borde del cacillo 19 unos orificios 28 conforme puede apreciarse en la Fig. 8. Aflojando el tornillo 25 para sacar la vasija 27, colocando una nueva dosis de café molido en el cacillo 19 e introduciendo una nueva cantidad de agua en el recipiente 1, puede prepararse seguidamente otro café expés en la misma forma descrita.

El orificio 16' practicado en la parte superior del capuchón 16 tiene por finalidad establecer una comunicación entre el espacio interior del capuchón y el interior



228332

del recipiente 1 para facilitar la circulación del agua por dicho capuchón y el tubo de salida 15, los que conjuntamente actúan a modo de sifón. El disco perforado 19' que cubre el casquillo 19 sirve de repartidor del agua.

5 Las ventajas principales de esta cafetera eléctrica para automóviles estriban, primero, en que su montaje y desmontaje en el automóvil puede hacerse en un instante, sin necesidad de herramienta alguna, merced al dispositivo de sujeción 7 y la placa 8 provistos de guías de encaje
10 de forma de cola de milano, que a la vez sirven para establecer la conexión eléctrica a masa; segundo, en que merced al tapón 3 de cierre hermético y a la plataforma graduable 24 que sujeta la vasija colectora de la infusión, puede dejarse montado el conjunto incluso durante la marcha
15 del automóvil, sin que las trepidaciones de éste puedan producir desplazamiento alguno de las piezas; y, tercero, en que en todo momento puede prepararse un café expés, lo que resulta particularmente práctico y ventajoso en largos viajes.

20

N O T A.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle,
25 siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Introducción, por diez años, en España, sus Colonias y Protectorados, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

- 7 MAY.

228332



1ª.- Una cafetera exprés eléctrica para automóviles, adaptada para funcionar con corriente de baja tensión suministrada por la batería, caracterizada porque el recipiente para contener el agua a calentar, provisto en su parte superior de una abertura susceptible de obturarse por medio de un tapón de cierre hermético a bayoneta, y lateralmente de un dispositivo de sujeción y conexión a masa instantáneas, lleva alojado en su interior, por encima de su fondo plano, un cartucho blindado que encierra la resistencia eléctrica, así como un tubo vertical, sujeto en dicho fondo, abierto por ambos extremos y recubierto por un capuchón de mayor diámetro que él, de extremo inferior terminado en bisel y apoyado en el fondo mencionado, presentando este último por su parte inferior un reborde en todo su contorno que determina un alojamiento para el encaje de un cacillo y en el cual está sujeta una junta elástica, y llevando asociado el citado recipiente calentador un soporte con plataforma, graduable por medio de un tornillo con cabeza realizada a modo de pomo, para sustentar, mediante guías apropiadas, una vasija colectora de la infusión, cuyo borde superior, al hacerse subir la citada plataforma mediante su tornillo de graduación, queda prensado contra el borde del cacillo encajado en el referido alojamiento que presenta el fondo del recipiente calentador por su parte inferior.

2ª.- Una cafetera exprés eléctrica para automóviles según reivindicación 1ª, caracterizada porque el dispositivo de sujeción y conexión instantáneas con la masa com-

-7



228332

prende dos guías laterales de forma de cola de milano que cooperan con abrazaderas correspondientemente configuradas de una placa destinada a ser fijada firmemente en el automóvil.

5 3ª.- Una cafetera exprés eléctrica para automóviles según reivindicación 1ª, caracterizada porque el reborde que por debajo del fondo del recipiente calentador determina el alojamiento para el encaje del cacillo está combinado con dos muelles diametralmente opuestos que sujetan
10 el cacillo en posición encajada.

4ª.- UNA CAFETERA EXPRES ELECTRICA PARA AUTOMOVILES, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

15 Madrid, - 7 MAY. 1956

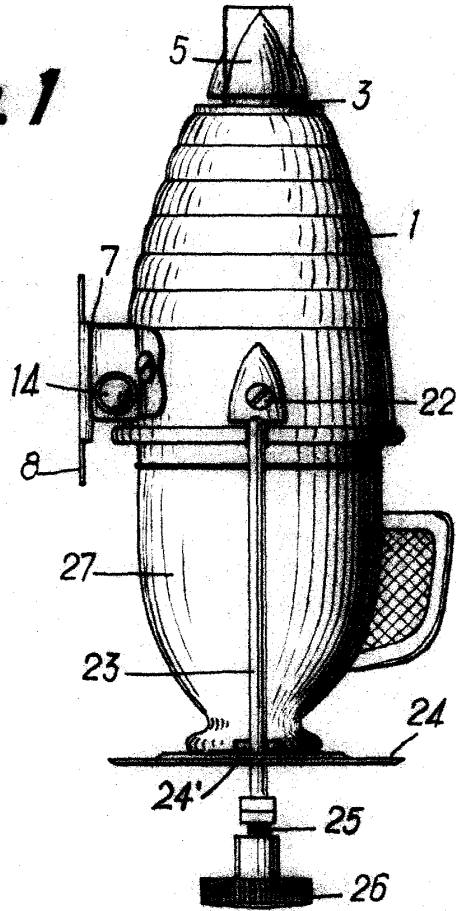
MAXIMILIANO FIEDLER LIPP
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODET

ESCALA VARIABLE.

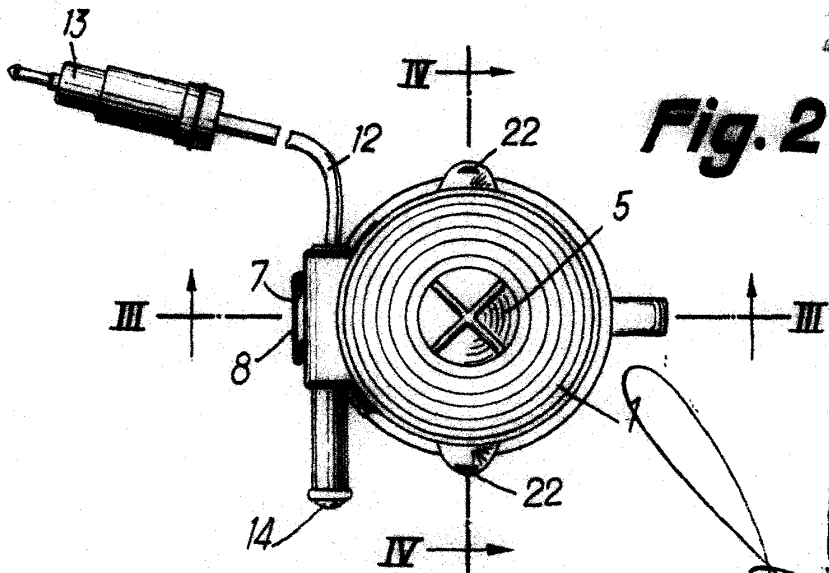


Fig. 1



228332

Fig. 2



MADRID, - 7 MAY. 1910
MAXIMILIANO FIEDLER LIPP
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODRIT
P.P.

BOCALA VARIANTE.

Fig. 3

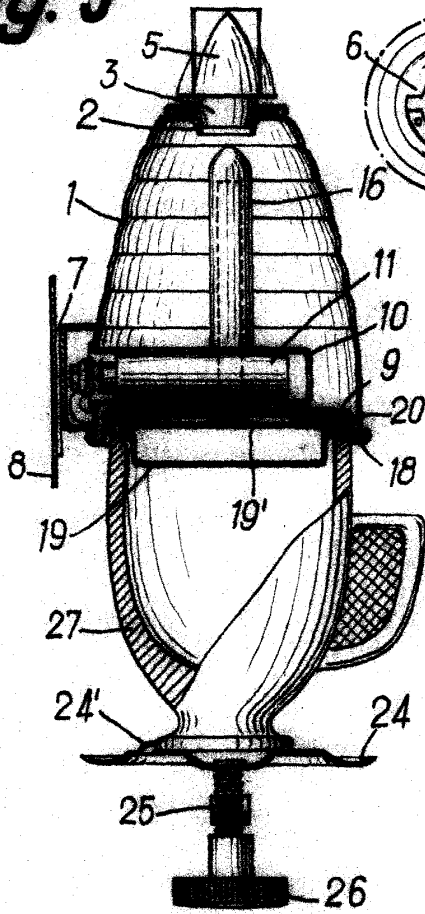


Fig. 7

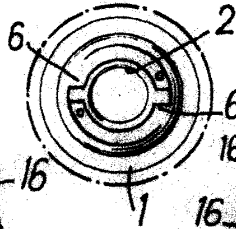
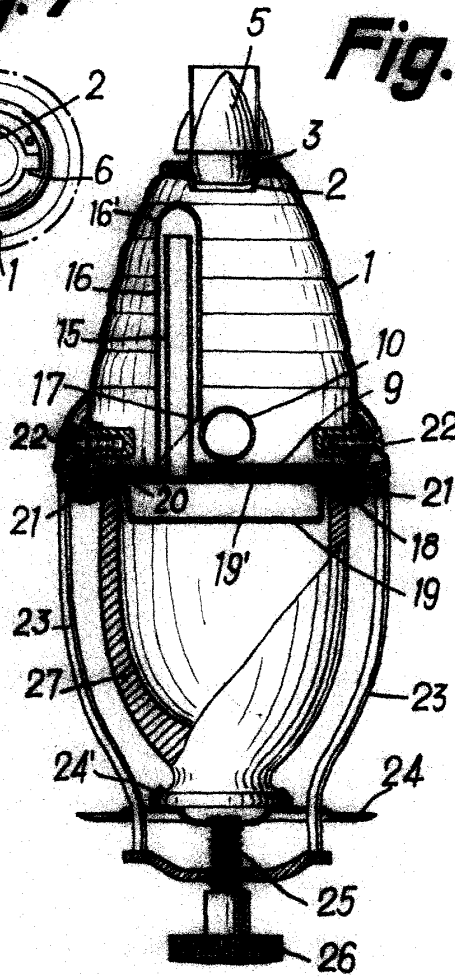


Fig. 4



228332

Fig. 5

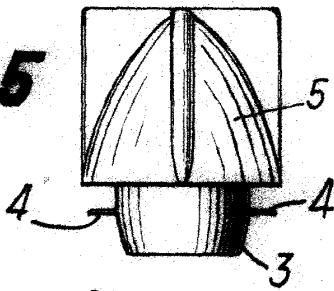


Fig. 6

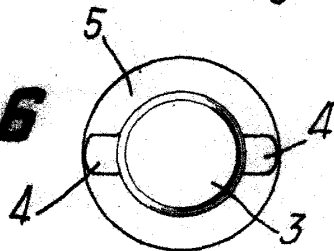
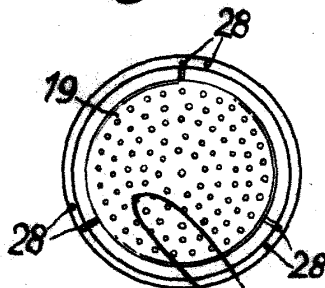


Fig. 8



MADE, - 7 MAY. 1935
 MAXIMILIANO FIEDLER LIPP
 P.P.