



ESPAÑA

19 ES

11

21

22

NUMERO

FECHA DE PRESENTACION

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

228329

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47C
------------------------	----------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "ASIENNO DE BOISO"

71 SOLICITANTE (S) D. CARLOS DIAZ RIOS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. Meridiana, nº 530 - 6º2ª BARCELONA-16

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) D. CARLOS DIAZ RIOS

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento de bolso.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un asiento armable, que en su posición plegada alcanza unas dimensiones tales que permite su ubicación en un bolso de mano o similares, facilitando su cómodo transporte.

10. El asiento motivo de la invención resuelve el problema que habitualmente se plantea en los parques, jardines y zonas verdes, permitiendo al usuario de los mismos sentarse en el lugar más adecuado. Igualmente, dicho asiento es especialmente apto para cualquier otro tipo de actividad tales como "camping", playa, excursiones, etc, dado el reducido volumen que ocupa una vez plegado, su peso liviano y lo sencillo de las operaciones de armado, que pueden ser realizadas por cualquier persona.

15. En líneas generales, el asiento objeto de la presente invención está constituido por un estuche aplanado, formado por dos cajeados iguales relacionados por bisagra, los cuales en posición abierta y coplanaria forman el cuerpo de asiento propiamente dicho. Cada cajeadado contiene una pluralidad de tubos, preferentemente ocho, todos de igual dimensión, los cuales integran el armazón de sustentación del asiento, formado dicho armazón por patas y travesaños. Sobre dicho armazón, de fácil montaje, descansa el citado cuerpo de asiento, que presenta cavidades al efecto para recibir los extremos superiores de las patas.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompa-

ña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5. La figura 1, muestra una vista en perspectiva del asiento en posición armada y en despiece.

La figura 2, corresponde a un detalle del sistema de unión de los tubos que forman las patas.

10. La figura 3, es un detalle de la unión de los travesaños a las patas.

La figura 4, muestra una sección del estuche formado por el propio asiento, en cuyo interior se alojan los tubos integrantes de las patas y travesaños.

15. Las figuras 5 y 6, son sendas vistas en sección y en planta del estuche en posición abierta.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un asiento de bolso que comprende como elementos integrantes un estuche designado en general por -1-, formado por dos cajeados iguales -2- y -3-, unidos por su costado -4-, a través de medios de bisagra adecuados.

25. Los referidos cajeados alojan una pluralidad de tubos designados en general por -5-, preferentemente de aluminio y cuyo número idóneo es el de ocho para cada cajeadado. Como se aprecia en la figura 4, ambos cajeados integran el estuche -1-, al quedar sobrepuestos, cuyo estuche contiene a los tubos -5-.

Dichos tubos -5-, forman la armazón del asiento, a base de patas -6- y travesaños -7-.

Las patas -6-, están formadas por pares de tubos

unidos axialmente mediante el sistema representado en la figura 2, a base de espiga roscada macho -8- y cavidad roscada hembra -9-.

5. Los travesaños -7-, presentan en sus extremos sendos ganchos de fleje -10-, que constituyen una patilla -11-, exterior al tubo para su alojamiento en una ranura -12-, embutida en los tubos de pata -6-. Dichas patillas -11- adoptan una posición retraída, tal como se muestra en línea de trazos -11'-, a fin de permitir el almacenado de
10. los travesaños -7- que las contienen.

El estuche desplegado forma el asiento propiamente dicho y presenta cavidades -13- para recibir a los extremos superiores de las patas. Dicho asiento puede completarse con una lámina -14-, de material mullido, tal como espuma de
15. plástico, convenientemente decorado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier
20. forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1.- Asiento de bolso, caracterizado esencialmente

por el hecho de comprender un estuche formado por dos cajeados iguales unidos por medios de bisagra, cuyos cajeados en su posición abierta quedan coplanarios formando el cuerpo del asiento propiamente dicho; porque cada cajeadado es de unas medidas tales que aloja ajustadamente a una pluralidad de tubos provistos de medios de unión para la formación de la estructura de soporte del asiento; a base de patas y travesaños; porque las patas están formadas por pares de tubos unidos coaxialmente a través de rosca; mientras que los travesaños presentan en sus extremos ganchos adecuados para su encaje en ranuras embutidas en los tubos de las patas; y porque los cajeados que forman el asiento presentan cavidades para recibir a los extremos superiores de las patas.

2.- Asiento de bolso.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

- 6 MAYO 1977

p.a.

JAIMÉ ISERIN

D. P.

dv.

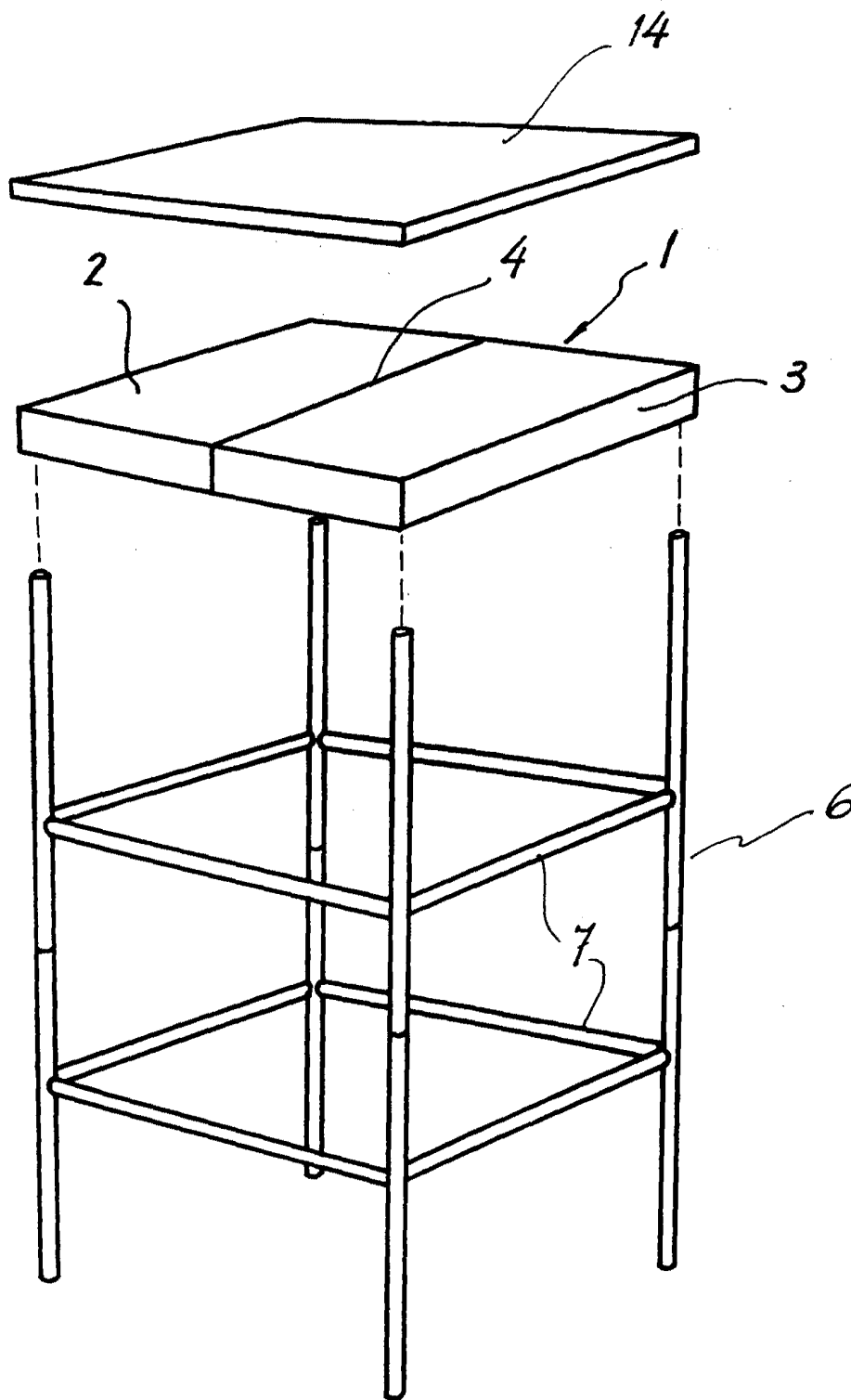


FIG.1

Madrid, a
p. a.

6 MAYO 1977

JAIMÉ ISERN

P. P.

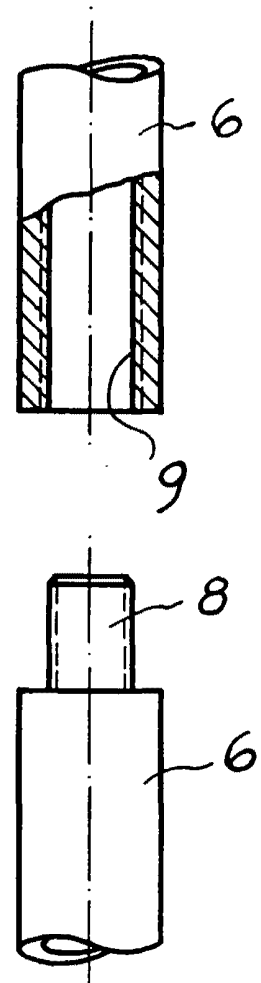
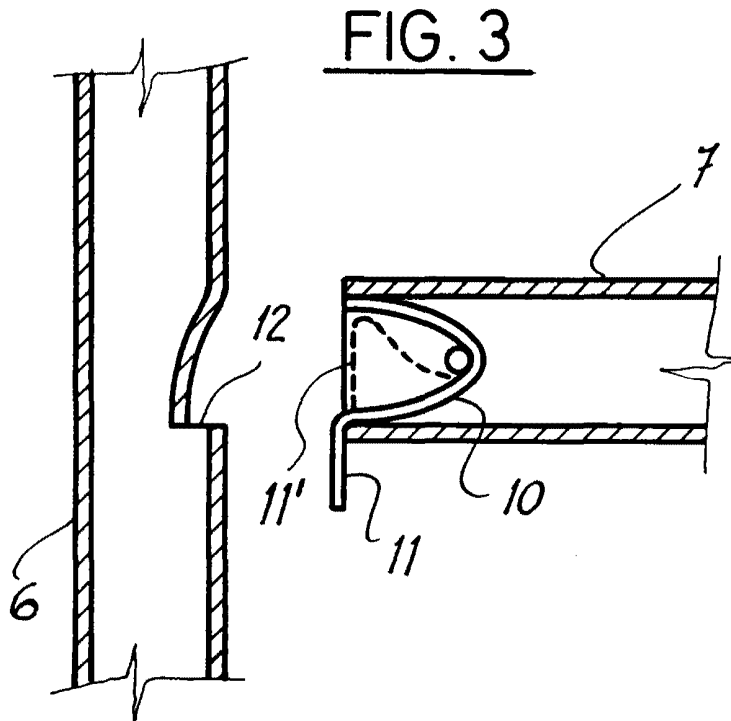
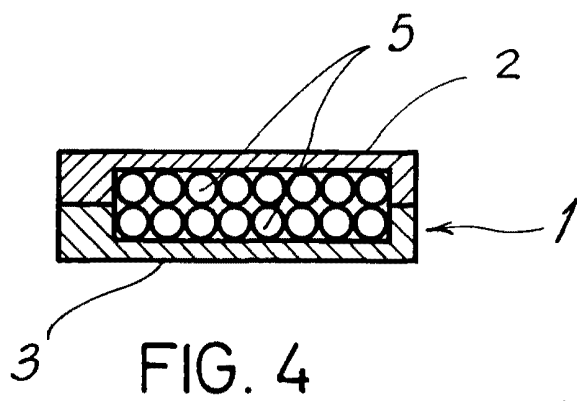


FIG. 2



Madrid, a
p. a.

6 MAYO 1977

JAMES IERN

M. B.

