



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	127	18	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	4-MAY-77		

MODELO DE UTILIDAD
228272

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	PATA ESTABILIZADORA PARA REMOLQUES.

71	SOLICITANTE (S)
	D. Alfredo Martinez Arriba y D. Casimiro Martinez Arriba

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID.- Ciudad de los Angeles, 93 y GETAFE (Madrid).- Pizarro, 1

72	INVENTOR (ES)
	Los propios solicitantes.

73	TITULAR (ES)
	D. Alfredo Martinez Arriba y D. Casimiro Martinez Arriba

74	REPRESENTANTE
	LUIS RUIZ PALACIOS

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica, a una pata estabilizadora para remolques que reúne unas cualidades de utilización superiores a cuantos hasta el momento se conocen con analogo fin, tanto por su eficacia como por su sencillez y cómodo manejo.

Esencialmente consiste esta invención en una pata telescópica que retraídas durante la marcha se extraen en posición de reposo permitiendo la estabilidad del remolque sobre cuatro puntos fijos, accionando estas con una gran suavidad ya que se manejan lateralmente con la manivela del gato convencional actuando sobre un par cónico que desplaza el eje en cuyo extremo inferior se ha previsto una pequeña placa articulada sobre el que permite compensar las desigualdades del terreno.

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en figura única, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su utilización y funcionamiento en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

La figura representa una vista en sección del conjunto teniendo la numeración que le acompaña el siguiente significado:

- 1.- Funda soporte.
- 2 y 3.- Tubos telescópicos.
- 4.- Eje.

5.- Pie articulado.

6.- Abrazadera.

7.- Par cónico.

8.- Husillo.

5.- 9.- Tuerca.

10.- La pata que nos ocupa consta de una pieza tubular fija (1) que se fija a los bajos del remolque. Dos o más tubos telescópicos (2) y (3) finalizan en un gato elevador accionado por el eje (4) que se apoya en el pié articulado (5) el cual baja por gravedad hasta tocar el suelo aflojando la abrazadera (6). Apretando esta de nuevo y actuando sobre el par cónico (7) el desplazamiento relativo entre husillo (8) y tuerca (9) permite conseguir la presión necesaria para elevar el remolque hasta la posición deseada, posición que se obtiene actuando sobre la totalidad de las patas.

15.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

20.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detalla.

25.-

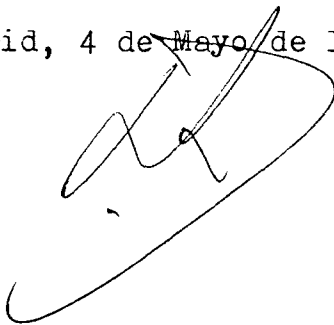
REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Pata e estabilizadora para remolques, destinada a ser instalada en la plataforma de remolques para estabilizar y nivelar remolques en reposo, compuesta esencialmente de: funda-soporte para ser fijada a la plataforma conjunto de tubos telescopicos extensibles entre si por medio de la liberalización de una abrazadera para buscar apoyo en el suelo y mecanismo elevador para subir o bajar el remolque sobre estos apoyos.
- 10.- 2ª.- Pata estabilizadora para remolques, caracterizada por un conjunto formado por una funda-soporte de fijación, que aloja un conjunto de tubos telescopicos extensibles, que termina en un pie articulado y que contiene un mecanismo gato-elevador de accionamiento manual, a través de un par cónico.
- 15.- 3ª.- PATA ESTABILIZADORA PARA REMOLQUES.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 4 de Mayo de 1.977

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned below the date.

