



ESPAÑA

⑩ ES ⑪ 228167 ⑬ Y
⑫ 21
⑭ 22
FECHA DE PRESENTACION
19 de Abril 1977.

MODELO DE UTILIDAD

③① PRIORIDADES:
③② NUMERO 22.596 A/76 ③③ FECHA 23 de Abril de 1976 ③④ PAIS Italia

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD ④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R

④⑨ TITULO DE LA INVENCIÓN
"Un parachoques para autovehículos".

④⑩ SOLICITANTE (S)
INDUSTRIE PIRELLI, Società per Azioni.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Piazza Duca d'Aosta, 3, MILAN (Italia).

④⑪ INVENTOR (ES)
Don Aurelio BROLLO.

④⑫ TITULAR (ES)
INDUSTRIE PIRELLI, Società per Azioni.

④⑬ REPRESENTANTE
Don Carlos BONET SOLER.

La presente invención se refiere a parachoques para auto-vehículos y en particular a aquellos parachoques para auto-vehículos del tipo formado por el conjunto de una lámina rígida y de un perfil de material elastómero vinculados entre sí por vulcanización.

Los parachoques conocidos del tipo a que la presente invención se refiere tienen el perfil de material elastómero que presenta, en sección normal a su mayor dimensión, unas nervaduras perpendiculares a la superficie de unión entre perfil y lámina.

Estos parachoques conocidos, que sirven para proteger a los autovehículos de golpes a bajísima velocidad cuales aquellos que normalmente se producen durante las operaciones de aparcamiento, tienen la ventaja de ser extremadamente ligeros, pero tienen la desventaja de soportar cargas de golpe tan bajas que no consiguen proteger eficazmente los autovehículos en que están montados aún a las bajas velocidades arriba indicadas.

El fin de la presente invención es un parachoques para auto, del tipo formado por la unión de una lámina rígida con un perfil en material elastómero, que tenga la ligereza de los parachoques de tipo conocido y presente la ventaja de soportar cargas de golpe elevadas.

Forma el objeto de la presente invención un parachoques para autovehículos del tipo constituido por el conjunto de una lámina rígida y de un perfil de material elastómero unidos entre sí por vulcanización caracterizado por el hecho que el perfil de material elastómero presenta en una sección cualquiera normal a su desarrollo una pluralidad de nervaduras parte normales y parte inclinadas respecto a la superficie de unión del perfil con la lámina, dichas nervaduras entrecruzándose entre sí.

La presente invención será mejor comprendida por la siguiente detallada descripción dada a título de ejemplo y por lo tanto no limitativa con referencia a las figuras del adjunto dibujo en el cual:

- 5 - la figura 1 muestra en perspectiva un parachoques según la invención aplicado a un autovehículo;
- la figura 2 muestra a escala aumentada una sección del parachoques efectuada según la línea II-II de la figura 1. Como se ve en las figuras un parachoques 1 según la invención está constituido por el conjunto de una lámina rígida 2, por ejemplo de acero, y por un perfil 3 en material elástico 10 tómero vinculados entre sí por ejemplo por vulcanización. La lámina 2 está a su vez provista de medios mecánicos no representados y en sí conocidos por un técnico en la materia para el vínculo del parachoques 1 a un autovehículo 4. 15 Como se vé en la figura 2 el perfil 3 de material elastómero tiene una estructura de nido de abeja y presenta una serie de cavidades continuas 5, dispuestas paralelamente a la mayor dimensión de dicho perfil de modo de individuar una pluralidad de nervaduras 6, normales a la superficie 7 de 20 unión del perfil 3 con la lámina 2 y nervaduras 8 y 9 inclinadas respecto a dicha superficie 7. Las nervaduras 6, 8 y 9 extendiéndose a lo largo de todo el perfil son nervaduras continuas y se entrecruzan entre sí.
- 25 En la figura 2 el perfil en ella representado tiene la cavidad 5 de forma triangular en sección normal a la dimensión mayor del perfil, pero obviamente la forma triangular no debe ser tomada en sentido limitativo porque para los fines del presente invento la forma de la sección de las cavidades puede ser cualquiera como también cualquiera puede ser el 30 número de las nervaduras arriba indicadas. Dada la estructura de un parachoques según la presente in-

vención para su fabricación es particularmente conveniente la tecnología de fabricación por extrusión de los perfiles en material elastómero que incorporan una inserción metálica, en cuanto en definitiva un parachoques según la presente in-

5 vención puede considerarse un particular perfil en material elastómero que incorpora en una de sus caras una lámina metálica.

Con un parachoques según la presente invención se alcanzan los fines prefijados anteriormente enunciados.

10 Efectivamente el parachoques resulta ligero como los parachoques conocidos del mismo tipo por cuanto éste está todavía hecho de un perfil de material elastómero que presenta en su interior unas nervaduras.

La particular disposición de las nervaduras y el hecho que
15 ellas se entrecruzan entre sí permite a los parachoques según la invención soportar cargas de golpe elevadas cualquiera que sea la dirección del golpe.

Efectivamente para cualquiera dirección de la carga de golpe aplicada en el parachoques según la invención existen
20 unas nervaduras dirigidas según tal carga y que por lo tanto trabajan eficazmente.

Además por el hecho que todas las nervaduras se entrecruzan entre sí la longitud de libre inflexión de cada nervadura resulta notablemente pequeña. Esto significa que cada nervadura
25 está en grado de soportar cargas de punta muy elevadas con consiguiente capacidad del parachoques para absorber eficazmente golpes elevados.

Aún cuando se ha ilustrado y descrito una forma de realización de la presente invención se comprende que en la esencialidad que la caracteriza están comprendidas todas las posibles variantes accesibles a un técnico en la materia.
30

REIVINDICACIONES

- 1.- Un parachoques para autovehículos, del tipo constituido por un conjunto de una lámina rígida y de un perfil de material elastómero unidos entre sí por vulcanización, caracterizado por el hecho que el perfil de material elastómero presenta en una sección cualquiera normal a su desarrollo una pluralidad de nervaduras parte normales y parte inclinadas respecto a la superficie de unión del perfil con la lámina, dichas nervaduras entrecruzándose entre sí.
- 5
- 10 2.- Un parachoques para autovehículos, tal como el reivindicado en 1, caracterizado por el hecho que las nervaduras son nervaduras continuas y se extienden a lo largo de todo el perfil.

3.- "Un parachoques para autovehículos".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Abril de 1977.



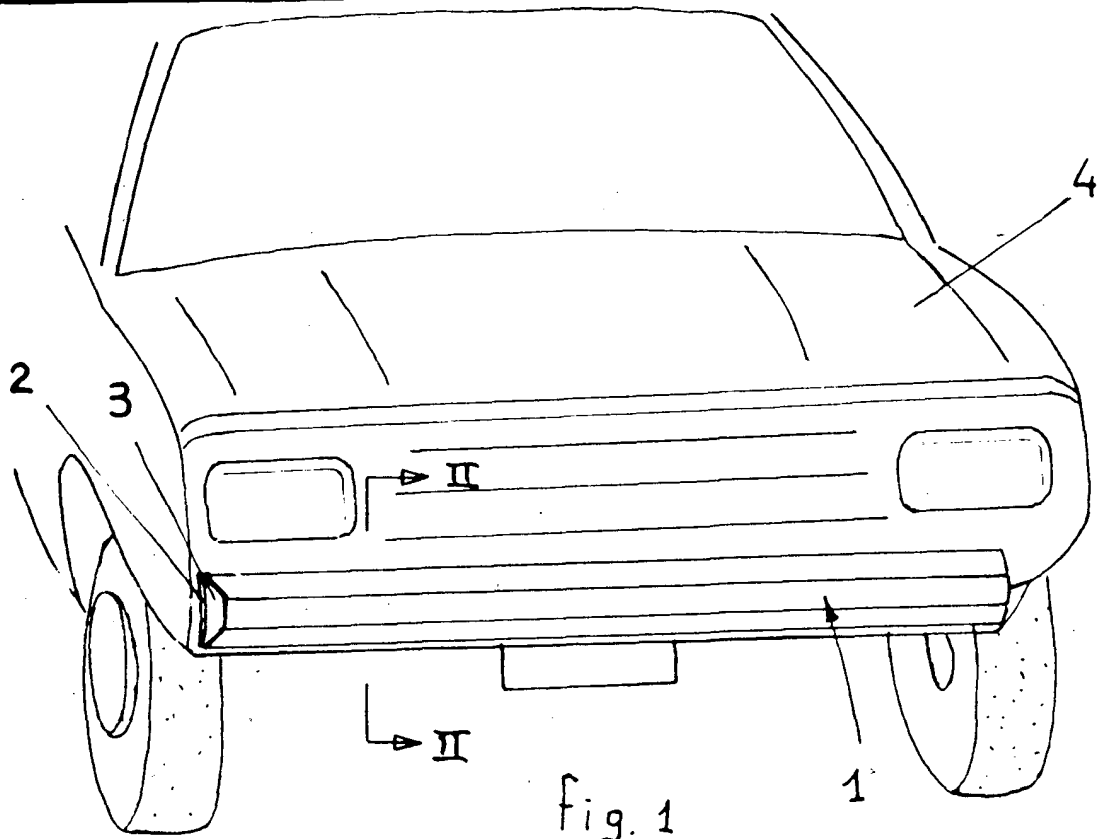
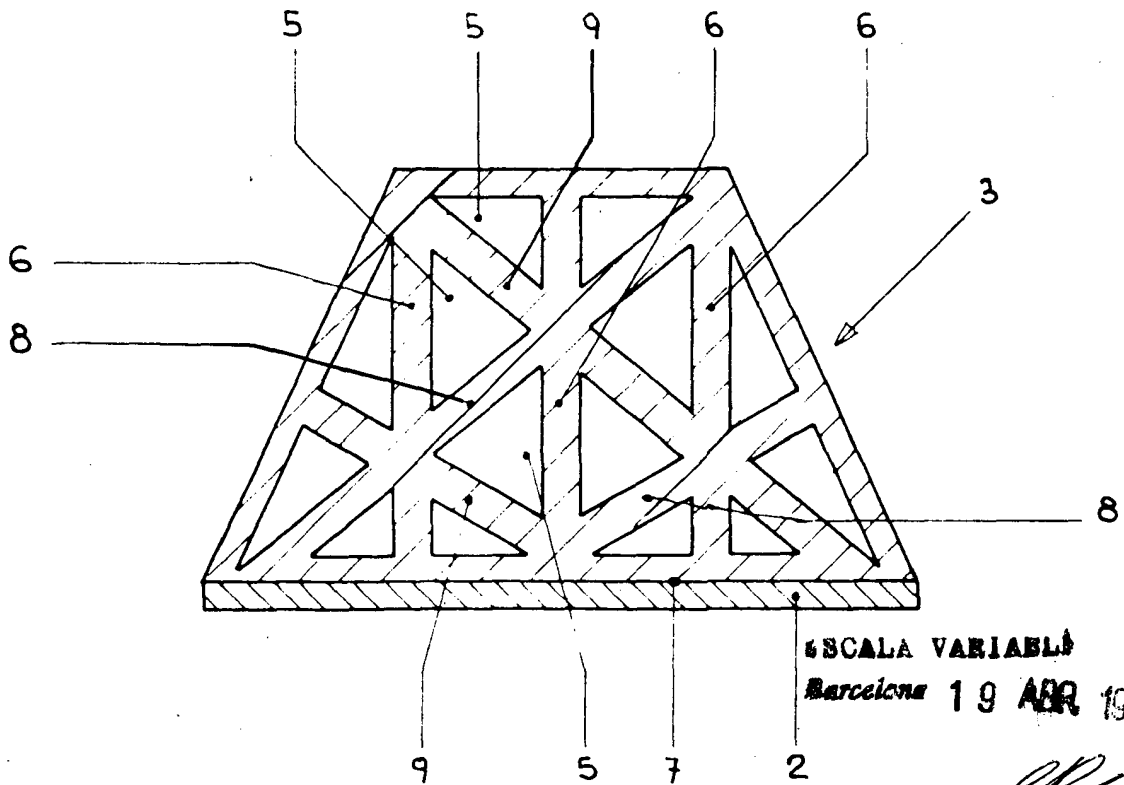


fig. 1



ESCALA VARIABLE
Barcelona 19 ABR 1977

fig. 2 