



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

228126
28 ABR. 1977

228126

MODELO DE UTILIDAD

C 20 SET. 1977

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B 60 J
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
"PERFIL PERFECCIONADO PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS".		
71 SOLICITANTE (S)		
Juvencio RODRIGUEZ SANCHEZ-REDONDO.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
c/Roble, 124 "Polígono Ardoz" TORREJON DE ARDOZ (Madrid)		
72 INVENTOR (ES)		
El Solicitante.		
73 TITULAR (ES)		
El Solicitante.		
74 REPRESENTANTE		
Luis REY SANCHEZ, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.		

1 El presente registro de Modelo de Utilidad,
conciérne como su enunciado indica, a un perfil
perfeccionado para ventanillas de vehículos, de
5 acuerdo con la descripción detallada que del -
mismo se realiza, debiendo interpretarse siem-
pre este concepto en su mas amplio sentido y nun-
ca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto,
se adjunta a la presente memoria descriptiva,
10 una hoja de planos en la que a título de ejem-
plo se representan todas y cada una de las par-
tes que lo forman y relación que guardan entre
sí.

En la citada hoja de planos se representa
15 una vista en sección transversal del perfil per-
feccionado, cuyo registro se preconiza, aprecian-
dose las siguientes referencias:

1.- Perfil basico, construido en un metal
ligero y resistente, tratado contra la corrosión,
20 tal como aluminio o análogo.

Dicho perfil presenta en su lado de mayor
anchura, una sección en U, siguiendo otra sección
asimismo en U, en posición invertida a la primera
citada y rematandose el perfil con otra sección
25 lateral, de la misma configuración, pero de menor
profundidad.

En el canal intermedio de posición inverti-
da, existe una zona reforzada y escalonada, en
la cual se apoya el extremo interior correspondien-
30 te a la junta de dilatación.

1 2.- Muestra una sección de la chapa de la carrocería del vehículo sobre el cual se adapta este nuevo tipo de ventanas.

5 La chapa referida queda alojada por el lado correspondiente y en sentido longitudinal sobre el canal antes descrito, previsto en la parte central del conjunto del perfil.

10 3.- Son unas grapas apropiadas, de ajuste del perfil sobre la chapa y cuya unión se realiza a presión, actuando de cuña propiamente dicha.

Las grapas en cuestión presentan una configuración especial y sus dimensiones están ajustadas con relación al perfil en U en el cual se alojan y con la chapa de retención.

15 El empleo de estas grapas, evita la necesidad de realizarse orificios o soldaduras para conseguirse la unión de los elementos solidarizados.

20 4.- Junta de goma, de perfil especial, cuyo lateral de menor anchura decreciente, queda ajustado en el perfil en U Central, siendo sujeta por un lado por el escalonamiento descrito, el lado tangencial del perfil y la chapa de la carrocería.

25 Esta disposición determina una perfecta unión con carácter de imposible separación y con completa estanqueidad.

30 Este perfil y sus complementos, podrán ser fabricados con los materiales más apropiados, siendo sus formas y dimensiones las más convenientes.

1 tes, no existiendo sobre el particular ninguna
limitación.

 Descrita suficientemente la naturaleza del
Modelo de Utilidad, se hace constar expresamen-
5 te que cualquier modificación de detalle que se
introduzca en el mismo, se considerará incluida
dentro de esta protección, en tanto que no se
altere o modifique su finalidad característica.

N O T A

10 Por último, se declaran de novedad y utili-
dad, las siguientes:

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20

1ª.- Perfil perfeccionado para ventanillas de vehículos, caracterizado esencialmente porque el mismo constituido en un elemento monopieza, presenta en ambos laterales una sección en U, respectivamente de distinta dimensión, creando se en posición intermedia un canal de posición invertida con respecto a sus laterales, en el cual existe una zona reforzada, con un escalonamiento para la colocación del extremo correspondiente de una junta de ajuste de hermeticidad, cuya parte exterior se apoya tangencialmente sobre la base de la sección exterior del conjunto, disponiéndose en el citado canal, el borde correspondiente a la chapa de la carrocería del vehículo de que se trate y cuyo ajuste a la máxima presión se consigue por la posterior aplicación de unas piezas que actúan de cuña, previstas entre la chapa de carrocería y el lateral interior de la sección del perfil.

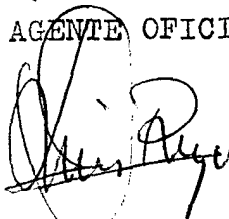
2ª.- PERFIL PERFECCIONADO PARA VENTANILLAS DE VEHICULOS.

La presente Memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios y la correspondiente hoja de planos.

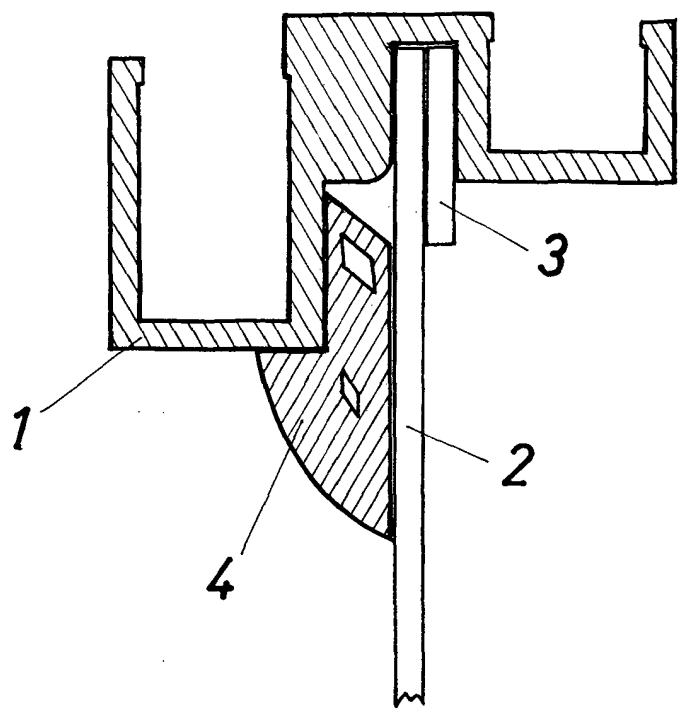
Madrid, 28 abril 1977

EL AGENTE OFICIAL

30



LUIS REY SANCHEZ



ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 ABR. 1977

[Handwritten signature]