



ESPAÑA

18	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			220102		
			15 ABRIL 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMOS Y VEHICULOS LIGEROS".	

71	SOLICITANTE (S)
D. FERNANDO COLOME PLANAS.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, CALLE GRASSOT, Nº 30.	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.	

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una llave de chicharra para ruedas de turismos y vehículos, que ofrece, respecto a las llaves de éste tipo hasta ahora empleadas para atornillar y destornillar los tornillos que sujetan las ruedas de toda clase de vehículos, la ventaja de ser mucho más manejable, por tener menor peso y la de ocupar menor espacio en el compartimiento que contiene las herramientas, puesto que la palanca de accionamiento es desmontable y rinde la doble función de servir como útil para facilitar la extracción del tapa cubos.

La nueva llave de chicharra que se solicita patentar está constituida por una llave de tubo, que en ambos extremos presenta bocas de diferente sección para que puedan acoplarse a dos tipos distintos de tuercas, estando la parte tubular de la llave rígidamente unida, por su zona central, a una rueda de trinquete, cuyos dientes son alternativamente arrastrados, en oposición diametral, por sendos gatillos que están constantemente impulsados contra los dientes de la rueda de trinquete por unos resortes.

Los elementos antes descritos están montados dentro de una caja plana, formada de dos mitades de plancha metálica estampada, unidas entre sí por los propios remaches que sujetan los resortes. Por su extremo superior dicha caja forma una pequeña prolongación plana, que constituye el alojamiento para recibir la palanca, de quita y pon, para el accionamiento de la llave de chicharra, de la cual se tira oscilatoriamente en uno u otro sentido, para atornillar o destornillar las tuercas de la rueda que se coloca o retira.

También se ha previsto la posibilidad de dotar los extremos del tubo de la llave de un dispositivo que permite montar bocas intercambiables.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la nueva llave de chicharra para atornillar y destornillar las

35 ruedas de turismos y vehículos ligeros, cuyas principales características de constitución y aplicación acabamos de exponer.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta de la llave de chicharra, seccionada a través de la línea de corte C-D de Fig. 2.

40 Fig. 2.- Vista alzada de la llave de chicharra, parcialmente seccionada a través de la línea de corte A-B de Fig. 1.

Fig. 3.- Vista en planta de la palanca de accionamiento.

Fig. 4.- Vista de perfil de la palanca de accionamiento, mostrando el extremo de la misma que facilita la extracción del tapacubos de la rueda.

45 Fig. 5.- Vista en planta de una de las bocas de la llave.

Fig. 6.- Detalle del acoplamiento externo de una boca estampada sobre el tubo de la llave.

Fig. 7.- Detalle del extremo cuadrado del tubo de la llave acondicionado para recibir bocas intercambiables.

50 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución y funcionamiento de la nueva llave de chicharra para ruedas de turismos y vehículos ligeros.

55 Según se demuestra gráficamente por la vista en planta de la Fig. 1 y alzado de la Fig. 2 la llave está formada por un tubo -1- que presenta, en ambos extremos, sendas bocas o vasos -2- -2'- cuya sección y tamaño interior son diferentes, para que puedan adaptarse a dos tipos de tornillos o tuercas distintas.

60 Dichas bocas pueden estar formadas por el propio tubo, o constituir una pieza suplementaria de un material acerado, o convenientemente tratado, que se une internamente al tubo, o externamente al mismo, tal como se indica por la sección de la Fig. 6.

65 También se ha previsto, según se representa en la Fig. 7, la posibilidad de soldar, sobre los extremos del tubo -1- de la llave, un suplemento cuadrado -3-, en el que se halla semi-alojada una bolita -4-, que está bajo el impulso de un resorte -5-, me-

diante los cuales se retienen, sobre dicho cuadrado, distintas becas intercambiables, que amplian las posibilidades de uso del nuevo útil-herramienta que se patenta.

70 El tubo -1- de la llave presenta, en su parte central, una rueda de trinquete -6-, rígidamente unida al mismo, cuyos dientes son alternativamente arrastrados, en oposición diametral, por sendos gatillos -7- -7'- que actúan en sentido contrario para hacer girar, con ayuda de una palanca y mediante el juego de chicharra establecido, la rueda -6- y el tubo -1- que son solidarios.

75 Dicho conjunto de elementos se halla contenido en una caja plana de plancha metálica estampada, formada de dos mitades -8- -8'- que se complementan y encajan entre sí, uniéndose por medio de los turriones -9- -9'- de los gatillos -7- -7'- y por los roblones remachados -10- -10'- que retienen los resortes -11- -11'- que empujan constantemente los respectivos gatillos -7- -7'- contra los dientes de la rueda de trinquete -6-.

80 Las dos mitades -8- -8'- que constituyen la caja contenedora de la chicharra forman sendas prolongaciones rectangulares -12- -12'- que, al acoplarse, establecen un alojamiento plano -13- para recibir el extremo de la palanca -14- de accionamiento de la llave de chicharra, la cual es de quita y pon, a fin de que el conjunto descrito ocupe menor espacio, cuando no se utiliza. Para asegurar la incorporación de la palanca -14- al alojamiento

85 -13- se han practicado en las dos prolongaciones -12- -12'- sendas hendiduras -15-, que ejercen la retención momentánea de dicha palanca, que está equipada con una empuñadura -16- para facilitar su manejo.

90 La palanca -14- presenta, en el extremo que penetra en el alojamiento -13-, una especie de cuña -17-, ligeramente curvada, que permite emplear dicha palanca como un útil adecuado para extraer el tapa cubos de la rueda, con la consiguiente rapidez en el cambio de la misma.

95 Por consiguiente que la forma de la caja de la llave de chi-

100 charra que dejamos descrita, así como la disposición y arreglo de sus componentes podrán variar, al igual que la clase de materiales empleados en su fabricación, siempre que las modificaciones o sustituciones introducidas no afecten a la esencialidad funcional de la llave que se patenta.

105 El Modelo de Utilidad, por: "LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMOS Y VEHICULOS LIGEROS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

110

REIVINDICACIONES

115 1ª.- "LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMOS Y VEHICULOS LIGEROS", caracterizada por el hecho de que está formada por un tubo que en ambos extremos presenta sendas bocas o vasos, cuya sección y tamaño interior son diferentes, las cuales pueden ser
120 fijas o intercambiables, para poder acoplarse a distintos tipos de tornillos o tuercas, sobresaliendo de la parte central de dicho tubo una caja plana, de plancha metálica estampada, formada por dos mitades que encajan y se complementan, entre las cuales se halla una rueda de trinquete rígidamente unida a la parte central del tubo, siendo los dientes de dicha rueda alternativamente
125 arrastrados, en oposición diametral, por sendos gatillos que actúan en sentido contrario para hacer girar la rueda y el tubo solidario de la misma a derecha o izquierda para atornillar o destornillar las tuercas o tornillos de la rueda que se cambia, quedando unidas las dos mitades de la caja que contiene la chicharra por medio de los turriones de los gatillos y por los roblones remachados que retienen unos resortes que empujan constantemente los respectivos gatillos contra los dientes de la rueda de trinquete.

130

2ª.- "LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMO Y VEHICULOS LIGEROS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que las dos mitades que constituyen la caja forman sendas pro-

135 longaciones rectangulares que entre sí establecen un alojamiento para recibir el extremo de una palanca para accionar alternativa- mente la llave, la cual es de quita y pon para desmontarla y po- der utilizar la propia palanca como útil para extraer el tapa- cubos, a cuyo fin el extremo de la palanca opuesto a su empuñadu- ra tiene forma de cuña ligeramente curvada.

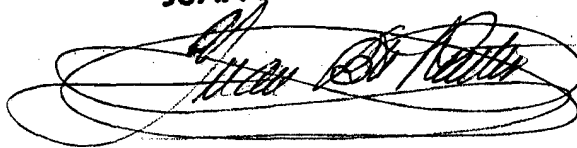
140 3ª.- "LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMOS Y VEHICULOS LI- GEROS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que para permitir el intercambio de las bocas de la llave se ha previsto, sobre los extremos del tubo, un suplemento cuadrado en el que se halla semi-alojada una bolita, que está bajo el impulso de un resorte, mediante los cuales se retiene la boca recambiable que se le superpone.

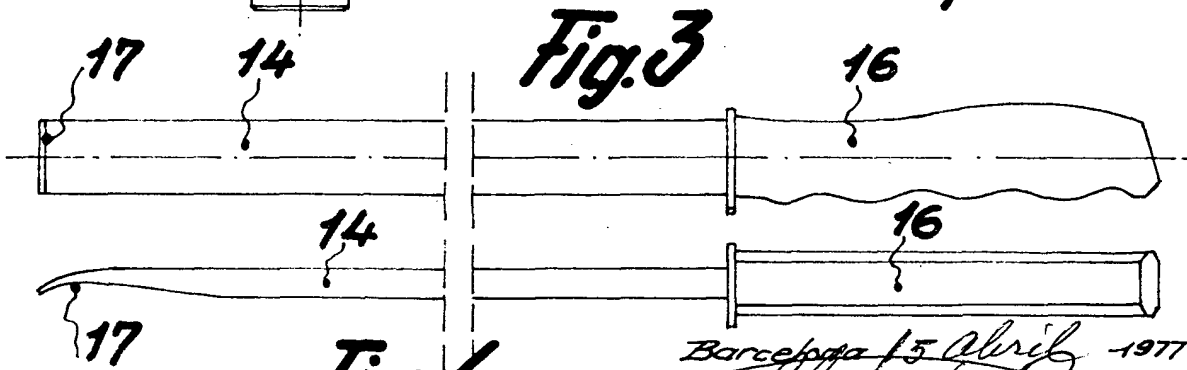
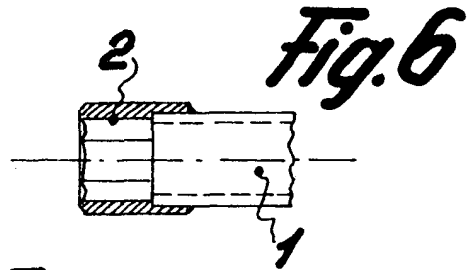
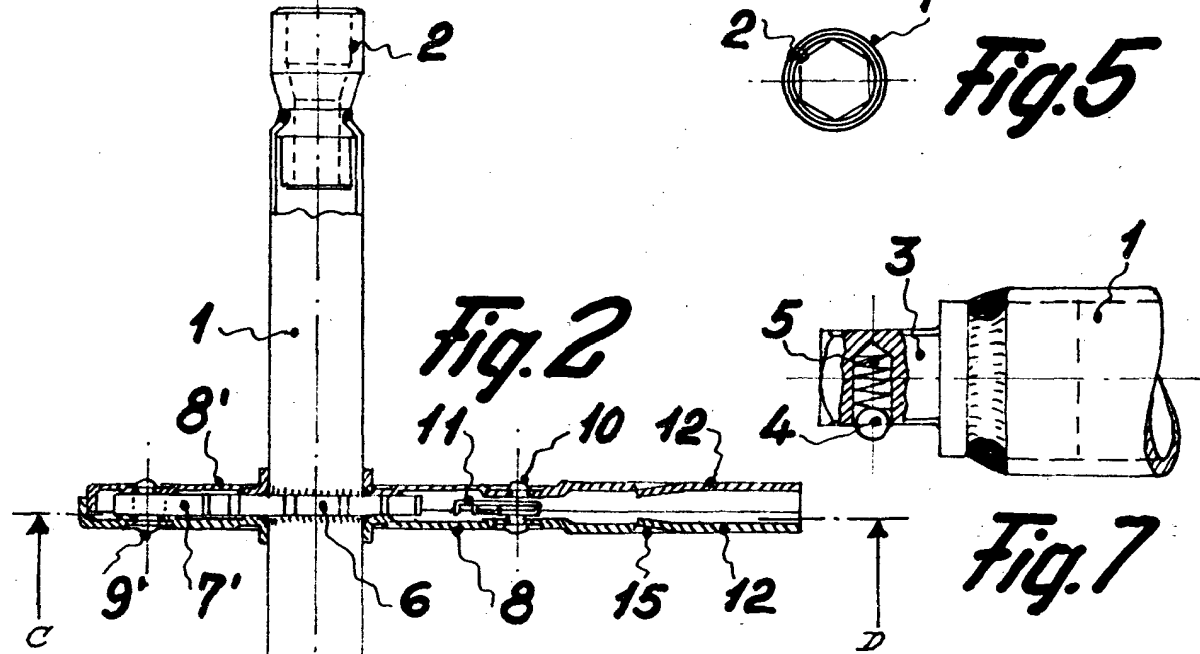
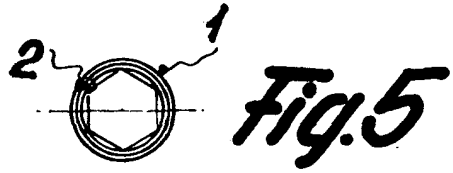
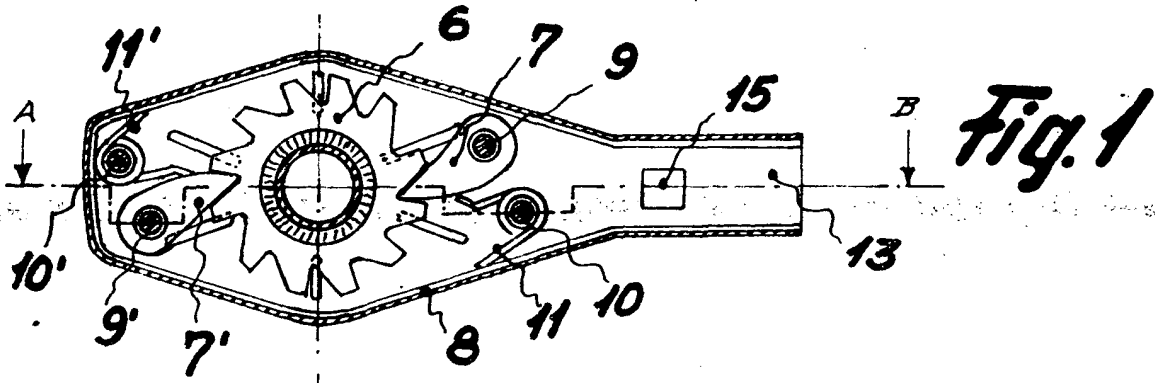
145 4ª.- "LLAVE DE CHICHARRA PARA RUEDAS DE TURISMOS Y VEHICULOS LI- GEROS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos ad- juntos.

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una so- la cara.

Barcelona a 15 ABR 1977

P.A. de D. Fernando Colomé Planas
JUAN B. RENTER RIDAURA





Escala variable

Fig. 4

Fig. 3

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 2

Fig. 5

Fig. 1

Barcelona 15 Abril 1977

Juan B. Rentería