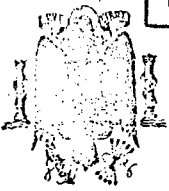


10 ES	11 NUMERO U 022 80 88	10 Y
21	22 FECHA DE PRESENTACION	

BAD ORIGINAL



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE

71 SOLICITANTE (S)

••••• DON ANTONIO GARCIA GONZALEZ

••••• DOMICILIO DEL SOLICITANTE

••••• AVILES (Oviedo)

72 INVENTOR (ES)

••••• EL MISMO

73 AUTUOR (ES)

••••• EL MISMO

74 REPRESENTANTE

••••• DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

BAD ORIGINAL

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE" cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas.

5

a) Permite su total desmontaje.

b) El respaldo puede situarse en la posición de inclinación deseada.

10

c) Posee un elemento extensible por la parte anterior que permite al usuario mantener los pies elevados sobre el suelo.

d) Puede moverse fácilmente debido a su dotación de ruedas.

e) Posee una elegante construcción.

f) Es muy robusta.

15

g) Posibilita un cómodo descanso.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

20

La figura 1 representa una vista en perspectiva del conjunto laterales y bastidores.

La figura 2 representa una vista en perspectiva del conjunto anterior desplegado.

25

La figura 3 representa una vista en perspectiva de la butaca por la parte posterior.

La figura 4 representa una vista en perspectiva del suplemento extensible.

La figura 5 representa una vista en perspectiva de la butaca por la parte inferior.

30

La figura 6 representa una vista detalle del dispositi

vo de cerrojo.

La figura 7 representa una vista en perspectiva de la butaca con el suplemento anterior extendido.

35 Como puede apreciarse, el presente modelo comprende unos elementos de realización preferentemente en madera, construidos a modo de puente, los cuales constituyen los laterales (1) de una butaca. Dichos laterales poseen unas patas o largueros verticales (2) que permiten el apoyo anterior de estas butacas pudiendo llevar algún taco amortiguador y otras patas (3) 40 que realizan los apoyos traseros de la misma. Estas últimas patas (3) están dotadas en su extremo inferior de unas ruedas o rodamientos (4), acopladas mediante unas piezas metálicas (5) permitiendo el deslizamiento de la butaca, únicamente al inclinar ésta hacia la parte posterior o trasera, no ejerciendo presión en dichas ruedas (4) al disponer esta referida butaca en su posición normal sobre el suelo. La parte superior de estos laterales (1) presenta unos reposabrazos (6) 45 contruidos igualmente en madera y cuya superficie de los mismos disminuye en la parte posterior (7). Ambos laterales (1) quedan unidos entre sí mediante unos bastidores o marcos (8) y (9), el posterior de mayores dimensiones que el anterior. La realización de los mismos pudiera ser metálica y en perfil angular. El asiento (10) está constituido por una placa que pudiera ser de madera, dotada de los perfiles y pletinas correspondientes para su anclaje y los laterales o bastidores de la butaca. Interiormente este asiento puede llevar un relleno de goma-espuma para su mullido y exteriormente se encuentra recubierto de algún tapizado en tela o skay. El respaldo (11) está realizado de forma análoga al asiento llevando en sus laterales unas piezas (12) en madera, redondeadas - 60

en la parte inferior y algo más anchas o a modo de orejetas (13) en la parte superior coincidiendo con su saliente o abultamiento (14) que presenta este respaldo en la parte anterior. Este citado respaldo posee en su parte inferior una pieza articulada por bisagras que permite su sujeción al bastidor (8), posibilitando su basculación sobre el mismo para el abatimiento o reclinación de dicho respaldo (11). La regulación de la inclinación y fijación o retención de este respaldo en la posición deseada se efectúa mediante un dispositivo de cerrojo representado en la figura 6 que se compone de unas varillas (15) que encajan en los laterales de la butaca y una varilla (16) que actúa sobre las primeras mediante una biela (17) y que está dotada de un pomo (18) de tipo tornillo a modo de corredera.

Esta butaca puede extenderse por la parte anterior, para ello posee un suplemento (19) constituido por un bastidor (20) de realización en madera, el cual posee unos salientes (21) que encajan en unas correderas (22) de los laterales y que pueden discurrir por ellas. Sobre dicho bastidor (20) se encuentra dispuesto un cojín o elemento elástico sujeto al bastidor por medio de unas varillas basculantes (23) permitiendo a éste tomar una posición más elevada sobre el citado bastidor, o bien, acoplarse adosado al mismo. Este suplemento (19) puede guardarse bajo el asiento (10) totalmente en su posición de replegado, llevando el bastidor (20) en su parte anterior un frente (24) que cierra la parte inferior de la butaca en esta zona anterior existente entre las patas delanteras de la misma. El extensible se saca y se introduce debajo del asiento, no siendo necesario levantar éste, ya que pasa entre los angulares de enlace o bastidor anterior,

para ello basta tirar del frente (24), hacia afuera mediante un tirador produciéndose un deslizamiento de los salientes - (21) por las correderas (22) y quedando este suplemento (19) ante la butaca. Para situar mayor altura al cojín se eleva -
95
este y se bascula ligeramente quedando el mismo dispuesto a mayor altura por medio de las referidas varillas (23).

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.
100

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes:

PR E I M I N D I C A C I O N E S -

1.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE, caracterizada porque comprende unos elementos de realización preferentemente en madera, y los cuales conforman sendos bastidores a modo de puente, presentando las patas o apoyos de la butaca las posteriores dotadas de ruedas y las anteriores de amortiguadores o tacos elásticos y los reposabrazos y constituyendo los laterales de dicha butaca. Ambos laterales se unen mediante otros bastidores preferentemente metálicos y dispuestos uno en la parte anterior y otro en la parte posterior de la butaca. Los planos que conforman los reposabrazos poseen un rebaje en la parte posterior disminuyendo sensiblemente la superficie en esta parte para posibilitar la disposición de un respaldo acolchonado y tapizado, el cual posee unas maderas en sus laterales, con terminación a modo de orejera en la parte superior coincidiendo con un abultamiento en la parte
105
110
115
120

mullida del respaldo.

125 2ª.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE, según reivindicación anterior caracterizada porque el citado respaldo está articulado mediante bisagras en su parte inferior y sujetado al bastidor trasero, llevando un dispositivo de cerrojo y un pomo, que discurre por una corredera, permitiendo la fijación de dicho respaldo en distintas posiciones inclinadas.

130 3ª.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el asiento está realizado de modo análogo al respaldo y permite su disposición entre los laterales y los bastidores anterior y posterior, estando dotada de unos perfiles para su anclaje.

135 4ª.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque bajo el asiento lleva dispuesto un bastidor dotado de unos salientes o guías que discurren por unas correderas existentes en los laterales, permitiendo la extracción por la parte anterior de la butaca, de este bastidor que posee un cojín también mullido y fijado a éste por medio de unas varillas basculantes que le permiten tomar mayor altura sobre el bastidor, o bien alojarse adosado al mismo para su alojamiento bajo el asiento. Este bastidor en la parte anterior posee un frente de realización también en madera y dotado de un tirador que facilita la extracción del mismo.

140

145

5ª.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque para extraer el extensible no es necesario levantar el asiento, al poder pasar entre los angulares de enlace o bastidor superior.

6ª.- BUTACA RECLINABLE Y EXTENSIBLE.

150 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y -

1000 11111

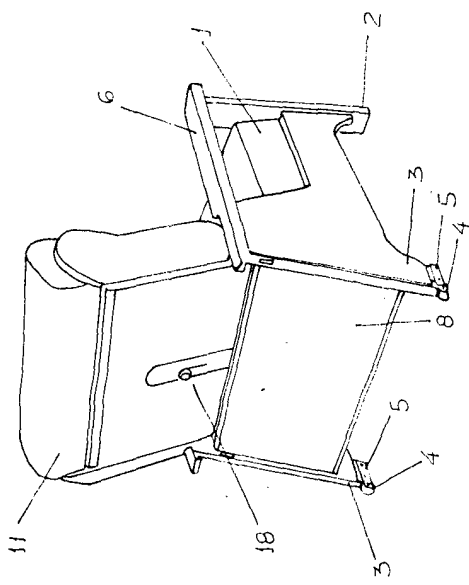


Fig. 3

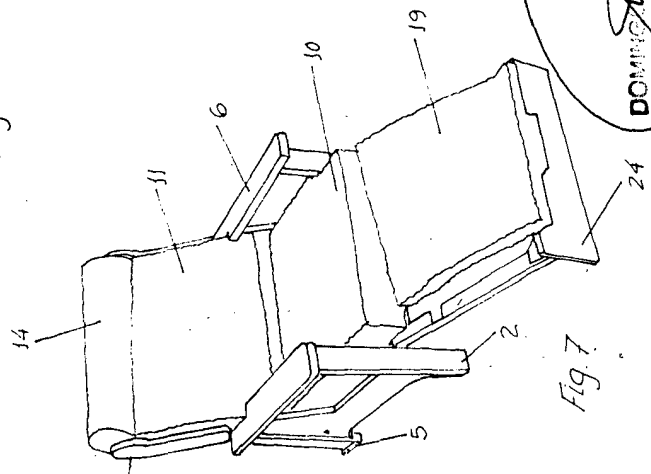


Fig. 7

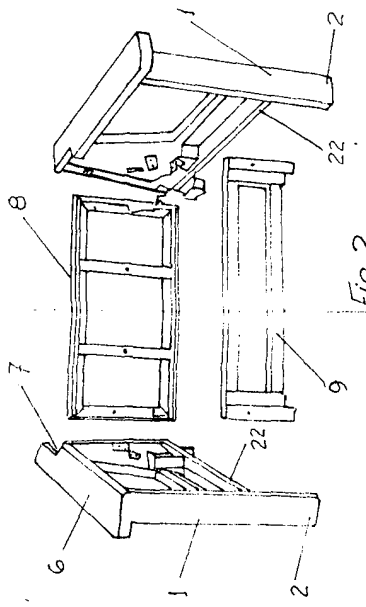


Fig. 2

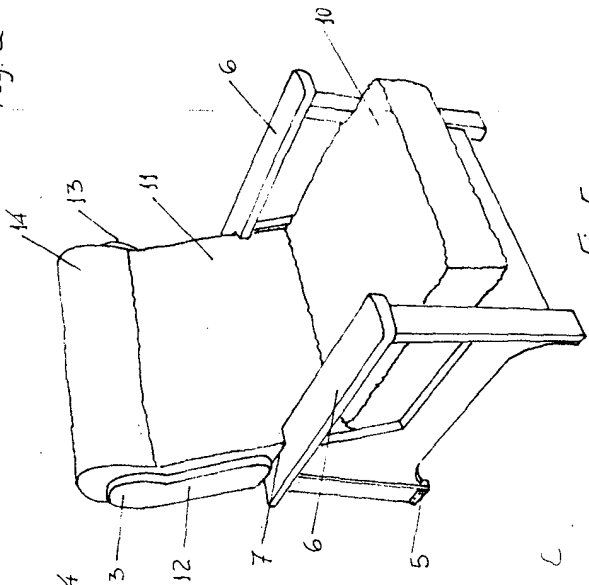


Fig. 5

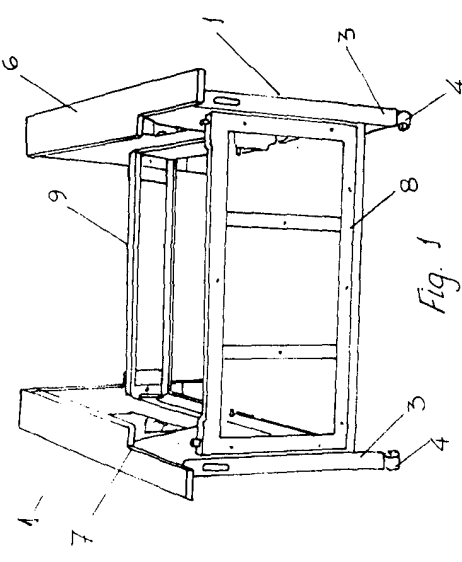


Fig. 1

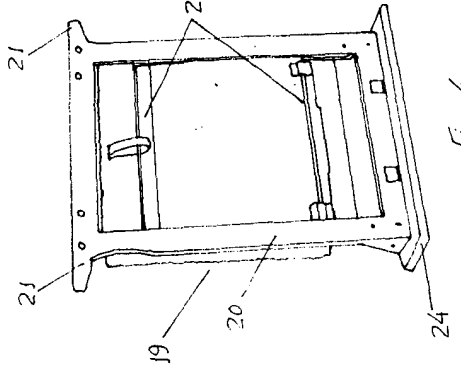


Fig. 4

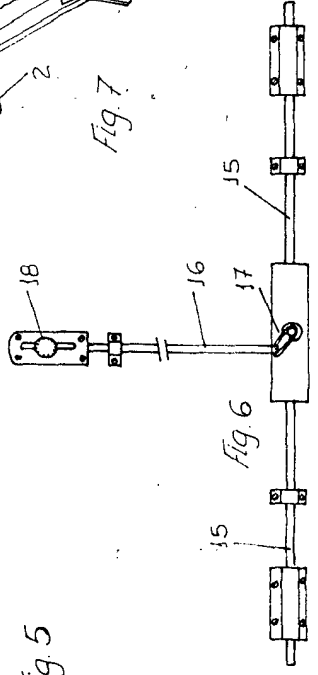


Fig. 6

DOMINGO S. VIGIERA
P. B.

Escala variable