



ESPAÑA

19 ES	11	227996	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

PALET PARA TRANSPORTE DE PLACAS ONDULADAS

71 SOLICITANTE (S)

ROCALLA S/A

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - Via Layetana, 54

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. FRANCISCO JAVIER PLAZA Y SAENZ DE CENZANO

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un palet para transporte de placas onduladas, constitutivo de un nuevo elemento auxiliar en la industria de la construcción, que a semejanza de sus precedentes en otras clases de movilidad de acarreo y almacenamiento, incorpora los beneficios de su máxima eficacia y rendimiento, al transporte de placas de amianto-cemento, cuyas dimensiones elevadas, han hecho ineludible la adaptación del utensilio que se propugna.

5.-

10.-

Partiendo del hecho de que el concepto y nomenclatura de "Palet" coincide en una misma finalidad - en todas las versiones conocidas, la realización que se solicita, reúne unas circunstancias de perfeccionamiento que lo caracterizan precisa y particularmente para un único servicio, reuniendo en el mismo peculiaridades de construcción y proporción entre sus elementos, que lo capacitan especialmente para el transporte de una producción concreta respecto a techados y mampareria.

15.-

20.-

Se caracteriza, por tanto, por constituir no solo una base de asentamiento aislante sobre el suelo, de los apilamientos de piezas imprescindibles durante su construcción, sino a la importante labor en las operaciones de carga y descarga, siendo fundamental en su estructura, el perfecto acoplamiento entre el perfil de tales piezas y el relieve de los largueros de contacto y apoyo de las acanaladuras típicas del producto al que sirven.

25.-

30.-

Para dar a conocer con toda exactitud, la composición y detalles del modelo, se describe seguidamente un ejemplo de realización práctica de un proto-

tipo del mismo, lo que se efectúa con la ayuda y referencia de la representación gráfica que se adjunta.

5.- En dicho plano: la figura 1ª dibuja la vista en planta superior del indicado prototipo, acompañando otras vistas en alzados laterales, y un detalle parcialmente ampliado en la figura 3ª.

10.- Tal como se diseña, se compone del ensamblaje de unos largueros inferiores -5- de madera, de sección rectangular plana y usual, que compone la base del "palet", distanciados paralela y simétricamente, en contacto con el suelo, recibiendo sobre su cara superior la ordenación cuadrículada de otros largueros "traveseros" -6- en forma y distancias previsibles para que los canales de las placas que reciben en sucesión apilable en vertical, coincidan siempre con una de las ondas cóncavas de dichos canales. Así, la figura 2ª, muestra la misma composición vista por uno de los alzados laterales, dibujada concesionalmente en posición vertical, por correlación con la figura anterior.

20.- La figura 4ª corrobora lo descrito, en un esquema en el que el "palet" se muestra en la posición correcta de alzado frontal y sustentando sobre él, a una pila ya efectuada de las susodichas placas -7-, en la que se comprueba la forma en que la adaptación de la placa que ocupa el lugar inferior o primero de la superposición, acomoda exactamente dos zonas del arco cóncavo de sus canales, sobre las dos aristas truncadas en oblicuo de cada uno de los largueros -6- que por su correcto paralelismo reparten en toda su longitud, el peso que reciben, con lo que, además nivelan el equi-

25.-

30.-

librio inamovible para toda la altura a que alcance la composición del apilamiento.

Otra de las ventajas del perfeccionamiento, -
radica en los citados chaflanes -8- tal como se dibuja
5.- en el detalle de la figura 3ª, en los que son practica-
das unas incisiones -9- poco profundas, en perpendicu-
lar y paralelas, a todo lo largo del plano oblicuo di-
bujado, las cuales tienen la virtud de flexar la duc-
tilidad de la madera del larguero, concediendo la amor-
10.- tiguación del creciente peso que vaya adquiriendo la -
columna de placas superpuestas a medida que se eleve -
hasta la altura y cantidad de placas pertinentes.

Con la misma finalidad, la proporcional dis-
tancia entre los travesaños inferiores -5- se halla -
15.- prevista de acuerdo con la rigidez con que deben sopor-
tar a la altura prevista del suelo a los largueros de
contacto -6-, estableciendo todo ello la oportuna re-
sistencia que garantizará la labor conferida a éste -
"palet".

20.- Descrito suficientemente el ejemplo resoluti-
vo con caracter no limitativo, éste será llevado a su
producción con fidelidad a lo expuesto, sin más varian-
tes que las dimensionales y de calidad del material, -
sin que por ello se altere ni modifique la esencialidad
25.- que está prevista.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá so-
bre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Palet para transporte de placas ondula-
30.- das, caracterizado por estar constituido por la compo-

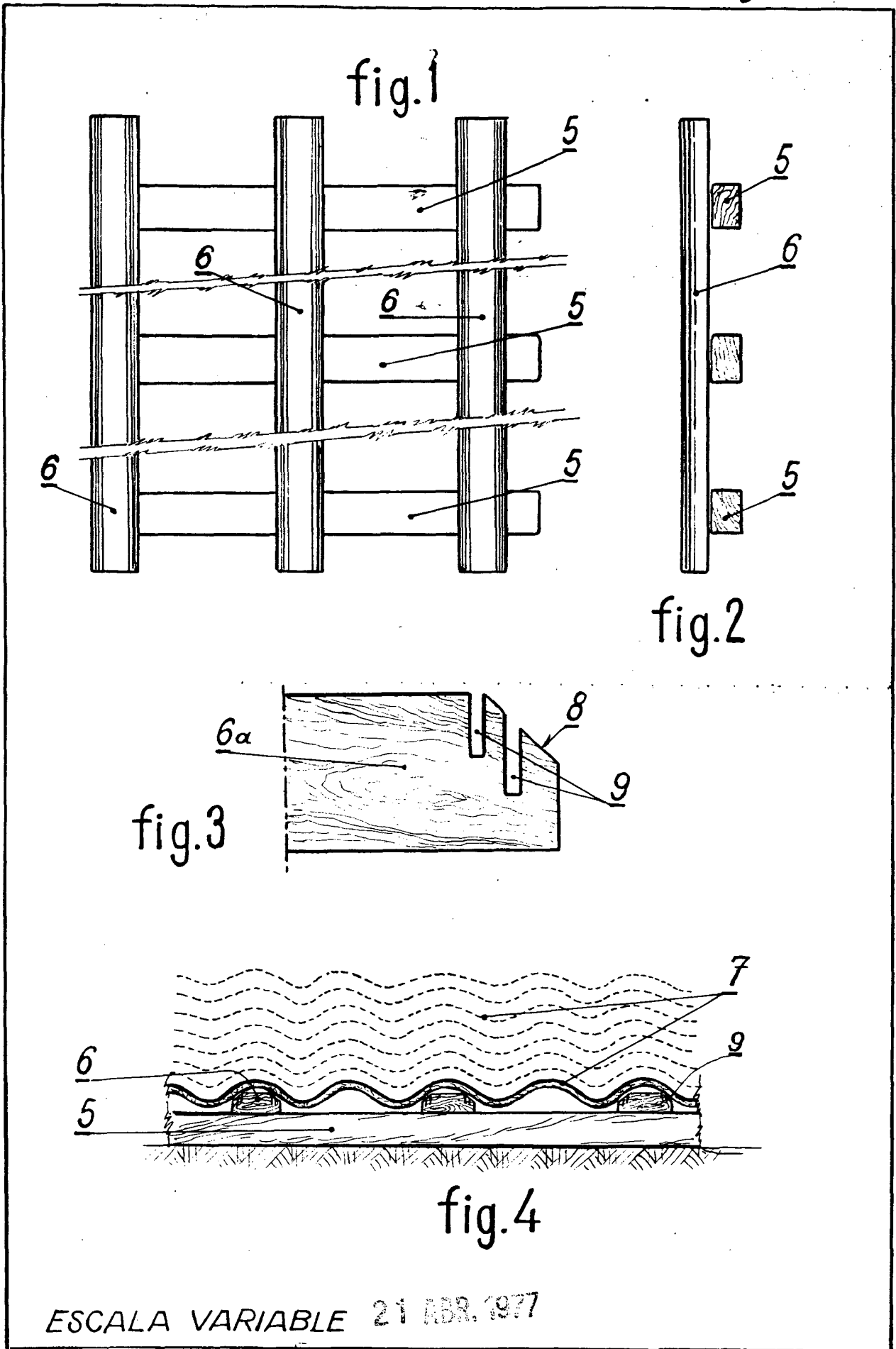
sición de unos largueros iguales, paralelos, equitativa-
mente distanciados, sobre los que se afianzan solidaria-
mente otros largueros análogos, disponiéndolos a modo -
de travesaños, en formación de un cuadrículado de dimen-
siones variables, previstamente proporcionales al radio
del arco de las acanaladuras de las placas cuyo apila-
miento recibe sobre sí mismo.

- 5.-
10.-
15.-
- 2ª.- Palet para transporte de placas ondula-
das, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque
los largueros receptores superiores del contacto y adap-
tación de las placas, presentan en sus aristas superiores
un achaflanamiento, apto para experimentar en su super-
ficie oblicua, la incisión de unas entalladuras en el sen-
tido longitudinal, que son destinadas a amortiguar con
su flexión, la compresión del peso, acomodando con ello
el asentamiento entre carga y palet.

3ª.- PALET PARA TRANSPORTE DE PLACAS ONDULA-
DAS.

- 20.-
- Según se describe en la presente memoria des-
criptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina
por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 21 ABR. 1977
Francisco Javier Plaza
P. P.



ESCALA VARIABLE 21 ABR. 1977

Francisco Javier Plaza
P. P.