



ESPAÑA

227893

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	31.3.1.977	

MODELO DE UTILIDAD

© - 4 NOV. 1977

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO"

(71) SOLICITANTE (S)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable, mejorado, que es de un tipo similar al del modelo de utilidad nº 221.222 del que es titular el solicitante del modelo actual.

Con la realización del coche-silla infantil objeto del presente modelo se han conseguido muy buenos resultados, por cuanto la aplicación de un dispositivo de bloqueo de la posición desplegada formado por una armazón articulada proporciona gran solidez al conjunto y principalmente al respaldo de tipo articulado. Por otra parte, la eliminación de los casquillos deslizantes de la tijera posterior del coche-silla del modelo anterior y la aplicación de una tijera con tirantes partidos y articulados en el nuevo coche-silla constituye una solución simplificada del chasis.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del coche-silla infantil plegable en la posición de uso.

Y la figura 2 es una vista en alzado posterior del coche-silla en una última fase de plegado.

De acuerdo con los dibujos, el coche-silla de que se trata comprende dos elementos laterales -1- que forman el bastidor del asiento y a los que con interposición de bridas se articulan los elementos

laterales -2- del bastidor del respaldo, cuyos elementos
-1- se articulan a los tramos delanteros -3- del chasis
y portadores de las correspondientes ruedas, cuyos
tramos -3- llevan fijadas sendas bridas en U -4- a las
5 que se articulan las ramas del manillar -5- de extremos
en cayado -6- y a las que van articulados, con interpo-
sición de bridas oportunas, los tramos posteriores -7- del
chasis, portadores de las ruedas correspondientes, y a
los que se articulan posteriormente los elementos -1-.

10 El conjunto comprende en la zona del respaldo
una armazón articulada compuesta de dos compases
transversales, cada uno de los cuales comporta dos
brazos -8-, cuya armazón comprende dos tirantes
laterales -9- y un larguero de mando común central
15 -10- con empuñadura superior -10'-. Los vértices superiores
de dicha armazón se relacionan con los laterales -2-
del respaldo mediante respectivos casquillos deslizantes
-11- ensartados en aquéllos, mientras que los vértices
inferiores de dicha armazón se articulan a los
20 correspondientes extremos posteriores de los laterales
-1- del asiento.

En esta realización, los tramos -7- se
relacionan entre sí por medio de dos brazos -12-
cruzados y articulados los cuales están dispuestos
25 con sus tramos superiores articulados a su vez por su
zona intermedia, donde la articulación comporta sendos
elementos -13-.

El conjunto comporta asimismo dos tirantes
cruzados y articulados -14- que relacionan articuladamente
30 las zonas inferiores de los tramos -3- y -7- entre sí,

estando los últimos relacionados articuladamente con los elementos -2- a través de respectivos compases -15- para regulación del respaldo en dos posiciones.

El coche-silla comprende los oportunos
5 asiento y respaldo flexibles -16- y -17- debidamente unidos a los correspondientes elementos laterales -1-, -2- y -5-, formando adecuados laterales -18-. Los tramos -5- del chasis están relacionados superiormente por una tira flexible -19- de atirantamiento.

10 La armazón articulada antedicha dispuesta detrás del respaldo constituye un dispositivo de bloqueo de la posición desplegada del coche-silla que puede plegarse fácilmente mediante una tracción hacia arriba ejercida sobre el tirante de mando común
15 -10- y provocando el giro hacia delante de las ramas del manillar -5-.

Queda previsto que el respaldo flexible lleve incorporadas tablillas longitudinales para mayor rigidez y a su vez permitir su plegado a modo
20 de fuelle.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada, únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente
25 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, mejorado, caracterizado porque los laterales del bastidor de asiento y los del respaldo, articulados entre sí, se relacionan además posteriormente con una armazón articulada compuesta de un doble compás transversal, dos tirantes laterales y un larguero de mando común
10 - central, los vértices superiores de cuya armazón se relacionan con los respectivos laterales del respaldo mediante sendos casquillos deslizantes ensartados en aquéllos, mientras que los vértices inferiores de dicha armazón se articulan a los correspondientes
15 extremos posteriores de los laterales del asiento, y porque los laterales posteriores porta-ruedas se relacionan entre sí con dos brazos cruzados articulados los cuales presentan sus tramos superiores a su vez articulados por su zona intermedia.

20 2.- "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, MEJORADO".

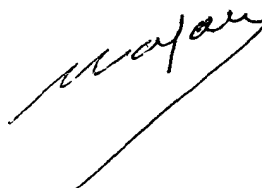
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona para

Madrid, a 31 de Marzo de 1.977

D. RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ramon Jane Cabagnero', written in a cursive style. The signature is positioned below the printed name and the 'p. a.' text.

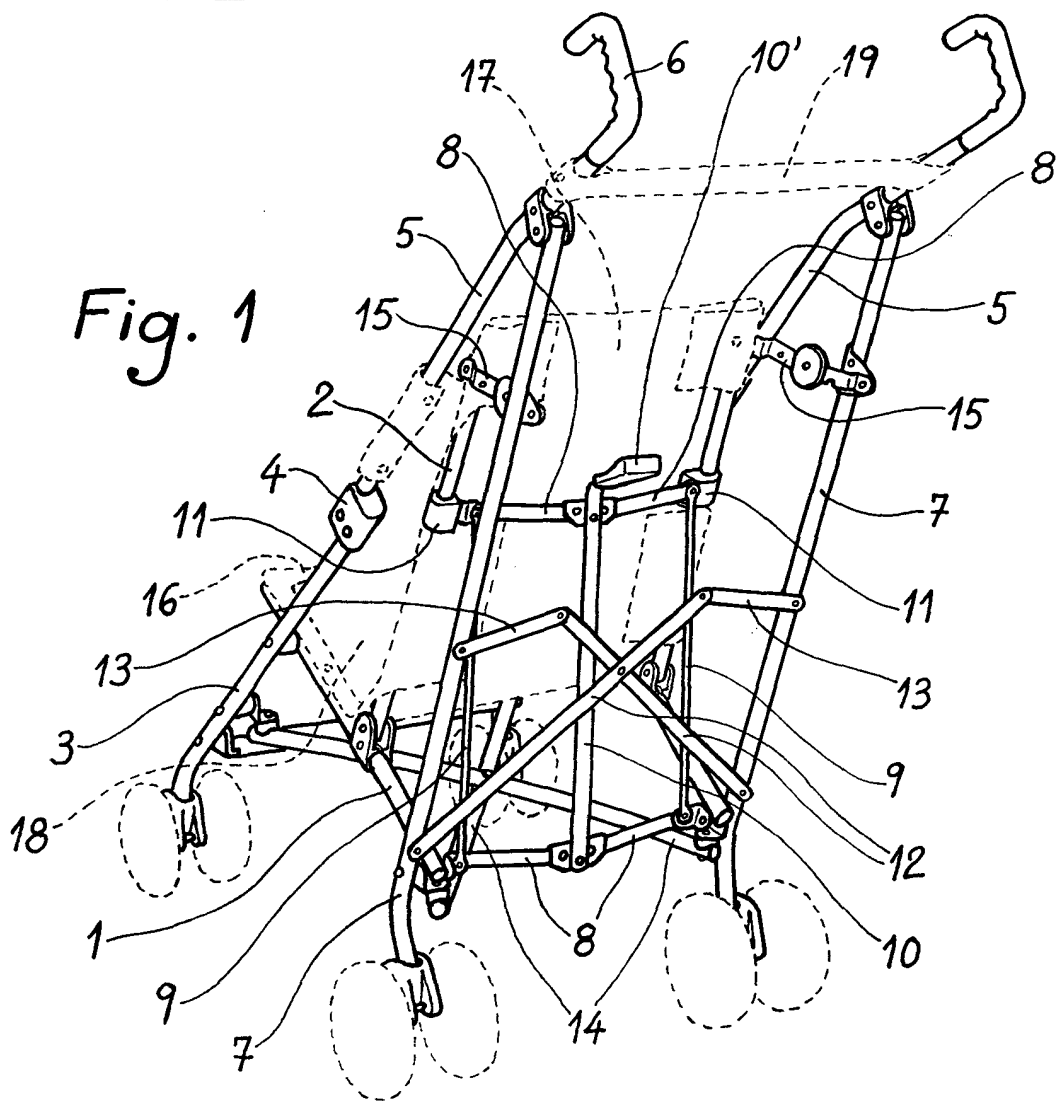


Fig. 1

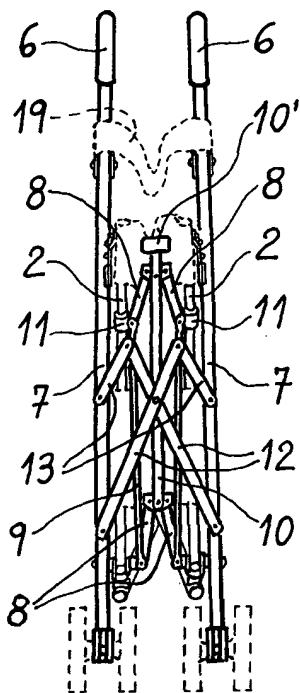


Fig. 2

Barcelona, 31 Marzo 1977

R. Jane Cabagnero