






227866

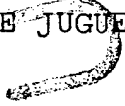

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	227866		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			16 ABR. 1977		


MODELO DE UTILIDAD

© 16 ABR 1977

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
					
					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A63H

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"LOCOMOTORA DE JUGUETE".
	
	

71	SOLICITANTE (S)
	Da JOSEFINA POSADAS ESCALONA
	

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Cronista Carreres, 1. VALENCIA.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES



16 APR 1977

produciendo sonidos, presentando unas características estructu-
rales y constitutivas que difieren notablemente de los distin-
tos tipos de locomotoras de juguete actualmente conocidas, ra-
zones todas éstas que unidas a sus cualidades de novedad, son
5 las que le prestan fundamento suficiente para obtener el privi-
legio de exclusividad que se solicita en lo referente a su fa-
bricación y venta por la titular en España, como consecuencia
del presente Modelo de Utilidad.

Esta locomotora de juguete, comprende en el eje de
10 las ruedas motrices con las que se realiza la fricción para su
puesta en marcha, una rueda dentada solidaria que engrana con
un piñón cuyo eje es el propio eje del volante de inercia que
le da impulso al juguete. Del mismo modo, en el propio eje de
las ruedas motrices, existe solidariamente montado un piñón den-
15 tado que engrana con dos elementos distintos que producen dife-
rentes efectos, de modo que de una parte engrana con una gran
rueda dentada provista, de unos tetones excéntricos salientes,
los cuales actúan sobre un brazo de palanca oponente que arti-
cula con el armazón de la locomotora, de forma que el brazo
20 de palanca saliente la parte superior de la misma, resulta -
basculante y comporta una campana provista de badajo para que
en la basculación obtenida por el avance de la locomotora, va
ya sonando.

En el propio piñón dentado solidario del eje de las
25 ruedas motrices, engrana una corona dentada cuyo eje orientado
hacia la parte anterior de la locomotora e interiormente en ésta,
dispone de una cruceta que en su giro actúa sobre la parte in-
ferior interna de la chimenea produciendo en ella, un movimien



to alternativo de elevación y descenso, presentando ésta cruc
ta por su otro lado, unos salientes con los que es accionada
una lámina que produce un tableteo imitativo del desplazamien-
to de la locomotora.

5 Para una mejor comprensión de las características ge-
nerales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de di-
bujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de rea-
lización práctica de la locomotora de juguete obje-to del pre-
sente registro, haciendo constar, que dada la condición eminen-
10 temente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras di-
señadas en dicha hoja de dibujos, deberán ser examinadas con
el más amplio criterio y sin carácter limitativo de parte algu-
na.

15 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que
se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

Fig. 1.- Proyección longitudinal lateral en alzado
de la locomotora de juguete que se representa a trazos intermi-
tentes por ser variable en cuanto a su forma, observándose la
chimenea que tiene la propiedad de desplazarse en sentidos de
20 elevación y descenso intermitente, mientras que la campana si-
tuada al lado produce una basculación con sonido, observándose
además las bielas entre las ruedas que se desplazan al avanzar
la locomotora.

Fig. 2.- Planta de la base de la locomotora en la que
25 se encuentran los mecanismos de fricción para su desplazamiento
con las ruedas motrices y las de giro libre, observándose el
conjunto de elementos de piñones y ruedas dentadas así como el



volante de inercia, presentando éstos mecanismos, los medios adecuados para el movimiento de la chimenea, basculación de la campana y tableteo imitativo del sonido producido por una locomotora en su avance.

5 Fig. 3.- Alzado longitudinal de la locomotora vista en sección A-B de la figura 2, con los mecanismos de accionamiento descritos consistentes en la basculación de la campana, elevación y descenso alternativo de la chimenea y tableteo de una lámina metálica sobre la base ó fondo de la locomotora.

10 Fig. 4.- Vista frontal del volante de inercia, cuyo eje comporta un casquillo provisto de unos brazos en elipse que apoyan por los extremos con el propio volante en el perímetro de la cavidad circular interna del citado volante.

15 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que consta ésta locomotora de juguete, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el cuerpo general de la locomotora que puede adoptar cualquier forma, que juntamente con su base -2-, forman exteriormente el juguete, comportando dicha base, las ruedas motrices -3- de fricción, así como otros juegos de ruedas -4- de giro libre que actúan únicamente como elementos de apoyo.

20 En el eje -5- de las ruedas motrices -3-, se monta solidariamente a través del casquillo -6-, la rueda dentada -7- que permanece engranando con un juego de ruedas dentadas y piñones hasta finalizar con el piñón -8-, cuyo eje es el propio del volante de inercia -9-, de forma que la fricción realizada con las ruedas motrices -3- sobre el suelo, impulsa

16 ABR.



- 5 -

a mayor velocidad al volante de inercia desplazando la locomotora, encontrándose el conjunto de ruedas dentadas, piñones y volante de inercia, dentro del cajetín -10- montado solidariamente a la base -2- del juguete.

5 El propio eje -5- de las ruedas motrices -3-, lleva solidariamente montado fuera del cajetín -10-, el piñón dentado -11- que permanece engranando con la rueda dentada -12-, por medio de la cual se hace sonar la campana -13- por basculación, y para ello, la citada rueda dentada -12-, presenta salientes
10 por su plano externo, los tetones excéntricos -14-, los cuales en su giro tropiezan con el brazo de palanca -15- obligándolo a bascular por el punto -16- tensando el muelle -17-, y en consecuencia el brazo oponente -18- en el que permanece montada la campana -13-, al bascular hace que el badajo de la campana
15 la golpee cada periodo de tiempo.

Para conseguir que la chimenea -19- de la locomotora de juguete a que nos venimos refiriendo realice un movimiento alternativo de elevación y descenso, se dispone de una corona dentada -20- que engrana con el piñón dentado -11-, de forma
20 que su eje -21- montado entre las guías -22-, realice un giro capaz para que la cruceta -23- montada al mencionado eje -21-, al tropezar con el canto inferior -24- de la chimenea -19-, consiga dicho movimiento alternativo, presentando el eje -21- además, otra cruceta contigua -25- que tropieza con la lámina
25 metálica -26-, produciendo un sonido imitativo de la marcha de la locomotora.

El volante de inercia -9- montado en el eje -27-, presenta una cavidad circular en uno de sus planos, en el que se

.../...

16 ABR



- 6 -

aloja el casquillo -28- provisto de los brazos elípticos -29- que apoyan por sus respectivos extremos a la circunferencia interna del propio volante de inercia, constituyendo dichos brazos -29-, un escape ó embrague automático para que si se intenta forzar el mecanismo de fricción dando la marcha hacia atrás a la locomotora, no sufran ningún desperfecto ó rotura por escurrirse resbalando ó desembragando, y en sentido contrario, al avanzar la locomotora, se enclava ó embraga dándole toda la potencia.

Finalmente, a ambos lados de la locomotora, existen unas bielas figuradas -30-, que se montan por el punto excéntrico -31-, a las ruedas motrices -3-, y como punto de basculación -32-, para que la barra -33-, se desplace por el interior del casquillo -34- que forma parte del cuerpo general -1- de la locomotora, imitando a las reales.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes de que consta la locomotora de juguete a que nos venimos refiriendo, solamente nos resta consignar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente expediente de Modelo de Utilidad.

16 APR



NOTA REIVINDICATORIA

= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Locomotora de juguete, esencialmente caracteriza da porque en el eje de las ruedas motrices que activan un meca nismo de inercia por fricción, se encuentra montado solidaria mente, un piñón que engrana con una rueda dentada superior, la cual comporta salientes por uno de sus planos, unos tetones
10 excéntricos que en el movimiento giratorio de la rueda dentada se desplazan presionando un brazo de palanca basculante hacién dolo desplazar venciendo la resistencia de un muelle acoplado, de forma que al propio tiempo se desplaza basculando su brazo de palanca oponente que resulta saliente del cuerpo general de
15 la locomotora, llevando consigo una campana ó medio acústico similar que por basculación de su badajo, produce sonidos espa ciados.

20 2.- Locomotora de juguete, esencialmente caracteriza da porque en el propio piñón solidario del eje de las ruedas motrices según la precedente reivindicación, engrana una coro na dentada, cuyo eje que discurre orientado hacia la parte ante rior de la locomotora, queda montado entre unas guías a modo de cojinetes, disponiendo montada una cruceta que al girar so lidariamente con el eje, desplaza por medio de sus brazos, la
25 chimenea de la locomotora en un movimiento alternativo de ele vación y descenso, por apoyarse contra la parte inferior de la propia chimenea, comprendiendo además otra cruceta contígua a

.../...

16 ABR 1977



- 8 -

la anterior que al girar acciona desplazando una lámina metálica produciendo sonidos que imitan la marcha de la locomotora.

3.- Locomotora de juguete, esencialmente caracterizada porque el volante de inercia que mantiene el desplazamiento de la misma, presenta en uno de sus lados, una cavidad circular dentro de la cual se incorpora un casquillo a su eje de giro cuyo casquillo comporta unos brazos elípticos que apoyan por el extremo en el perímetro interno de la cavidad circular del volante, constituyendo un medio de escape ó desembragado al pretender dar la marcha atrás por fricción, evitando roturas ó desperfectos en los mecanismos internos.

4.- "LOCOMOTORA DE JUGUETE".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 16 ABR. 1977

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.



Fig.1

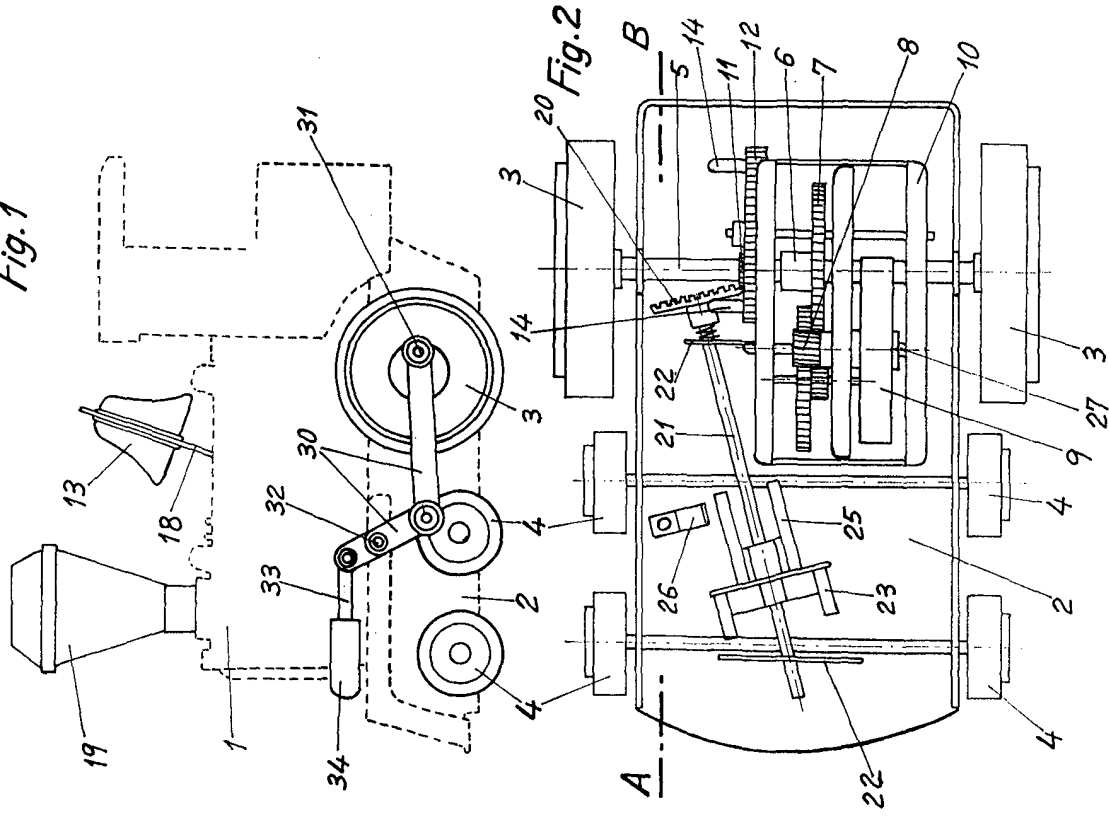
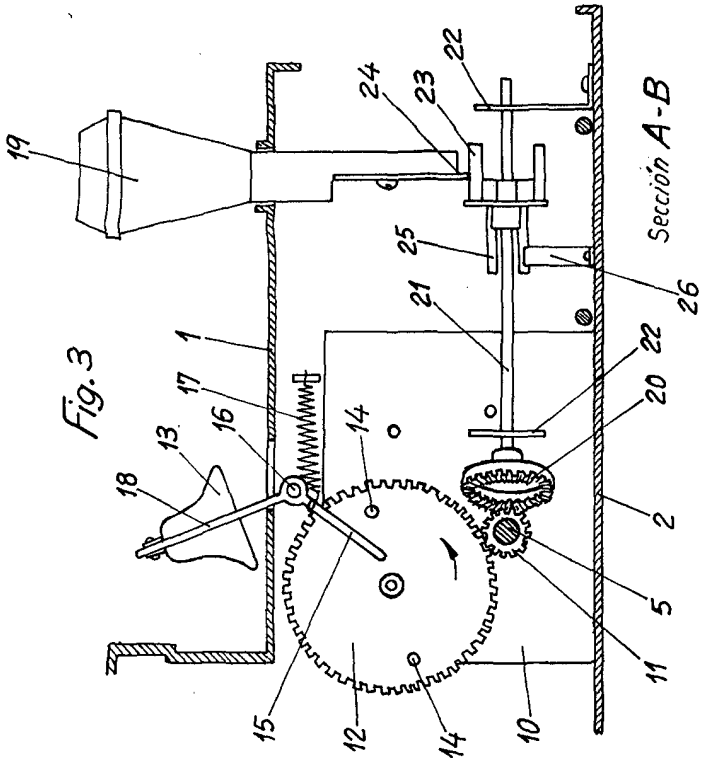


Fig.3



Sección A-B

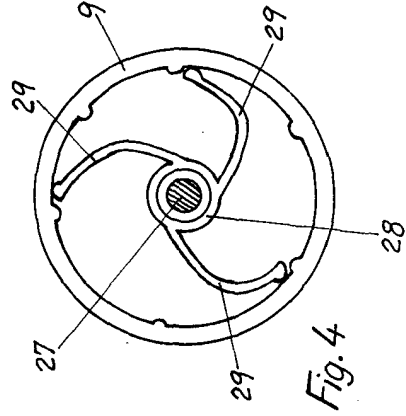


Fig.4

Escala variable

Handwritten signature or initials.